



Sykkelundersøkelse 2015 Stavanger Kommune

Desember 2015

Innledning

Formålet med undersøkelsen er å kartlegge holdning, adferd (handlinger, vaner) og intensjoner i forhold til sykkel som transportmiddel. Hva er nåsituasjonen i Stavanger og hva skal til for at flere velger sykkel som transportmiddel til og fra jobb/skole?

Kartleggingen ble gjennomført første gang i 2013. Denne oppfølgingen ble utført i første del av november 2015. Totalt svarte 800 respondenter. For å kunne svare på undersøkelsen måtte vedkommende være over 18 år, være i fast jobb/studere og ha arbeidstid/skole mellom 06-1800 de aller fleste dagene i uken.

Alle data skjuler seg bak diagrammene – det er derfor mulig å foreta ytterligere analyser ved å klikke på diagrammene.

På noen sider vises både grafikk og en tabell. Grafisk presentasjon er fordelingen fra alle svar (800). Tabellen viser en analyse basert på hvor ofte de sykler. Tabellen skal leses horisontalt. N=utvalg (de som har svart på det reelle spørsmålet).

Stavanger, desember 2015

Markedsføringshuset

Bjørn Bruland

Partner/Markedsanalytiker

Trygve Forgaard

Partner/Rådgiver

Transportbilde i Stavanger

73% bruker
11 min. eller
mer på å
komme seg
på jobb



85% har bil.
50% bruker
daglig vinter
76% har p-plass

27 % blir daglig
forsinket 11 min
eller mer i kø



67% bruker
under 20
minutter til
jobb/skole



28% har
gåavstand
inntil 3 km



60% har
mindre enn 8
km sykkelvei til
jobb. 50%
bruker mindre
enn 20 min på
å sykle til jobb

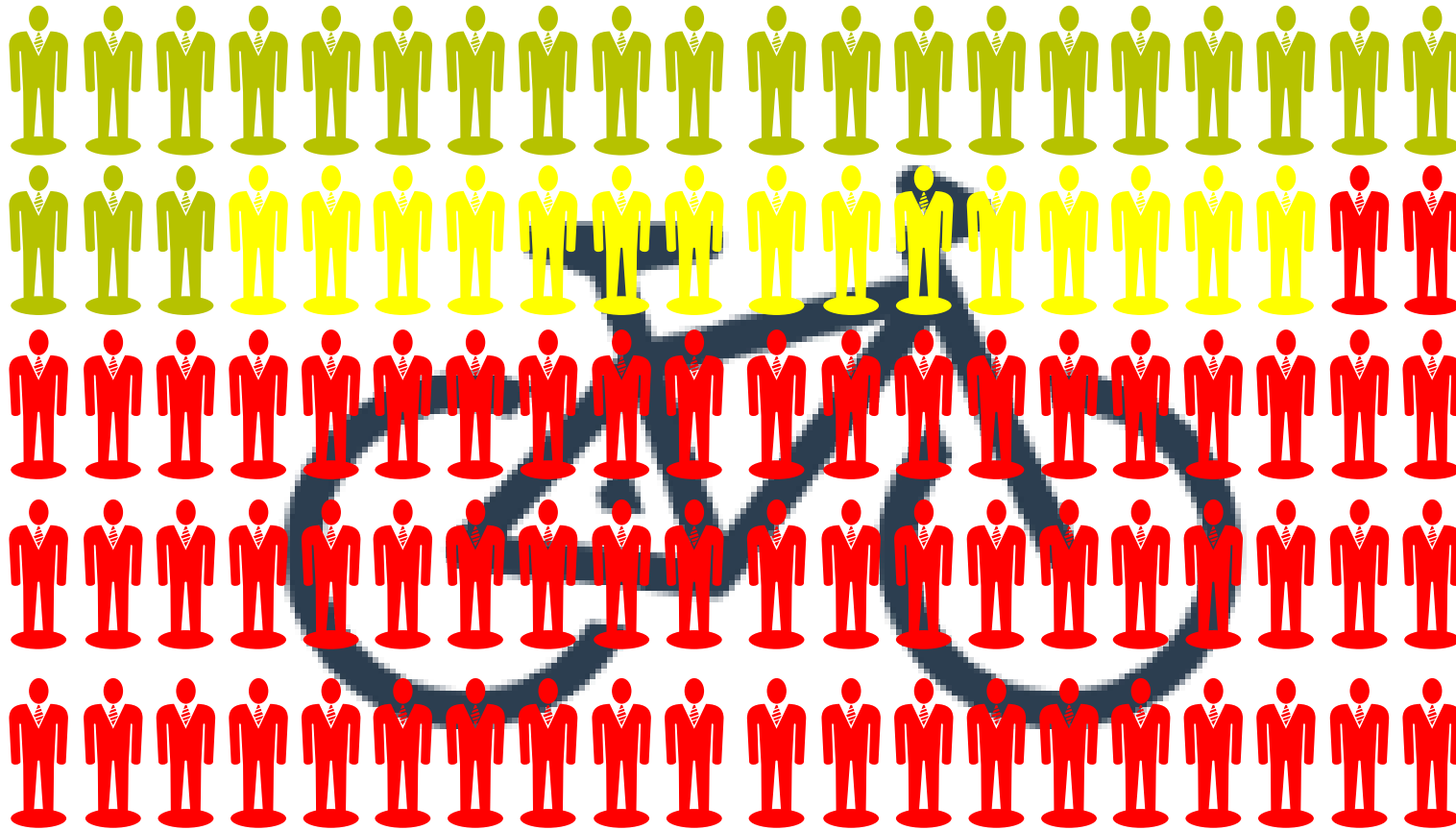


23% bruke kollektiv
ukentlig vinter og
19% om sommeren.
70% ville brukt mer
enn 20 min med
kollektivt til jobb

92% er i jobb



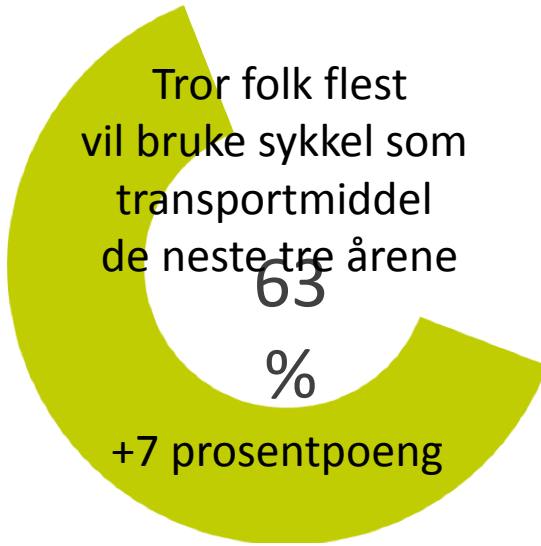
- ✓ De fleste har tilgang til bil og bruker denne til jobb/skole
- ✓ Relativt få bruker kollektivtilbudet
- ✓ Godt over halvparten av befolkningen bor i «sykkelaavstand» til jobb



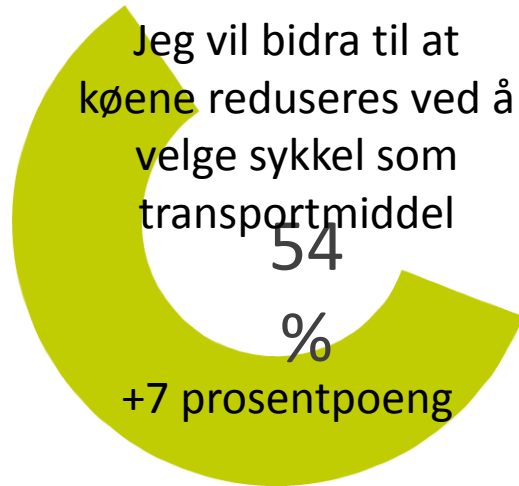
Oversikt over de som bruker sykkelen regelmessig på dagtid og fritid:
23% av alle de spurte har syklet regelmessig hele året i 2015. 16% har syklet i sommerhalvåret. 62% sykler lite/ingenting



77% har (+1)



40% ukentlig sommer (+6)



23% bruker regelmessig (+3)



25% ukentlig vinter (+7)



Tall i parentes er endring fra 2013 i prosentpoeng



Bedre sykkelparkering



18%/+6



Tryggere sykkelstier



41%/+7

Hva vil medføre at du oftere sykler til jobb\skole?
Sykler sjelden eller aldri – men har realistisk sykkelavstand.



Sammenhengende sykkelstier



41%



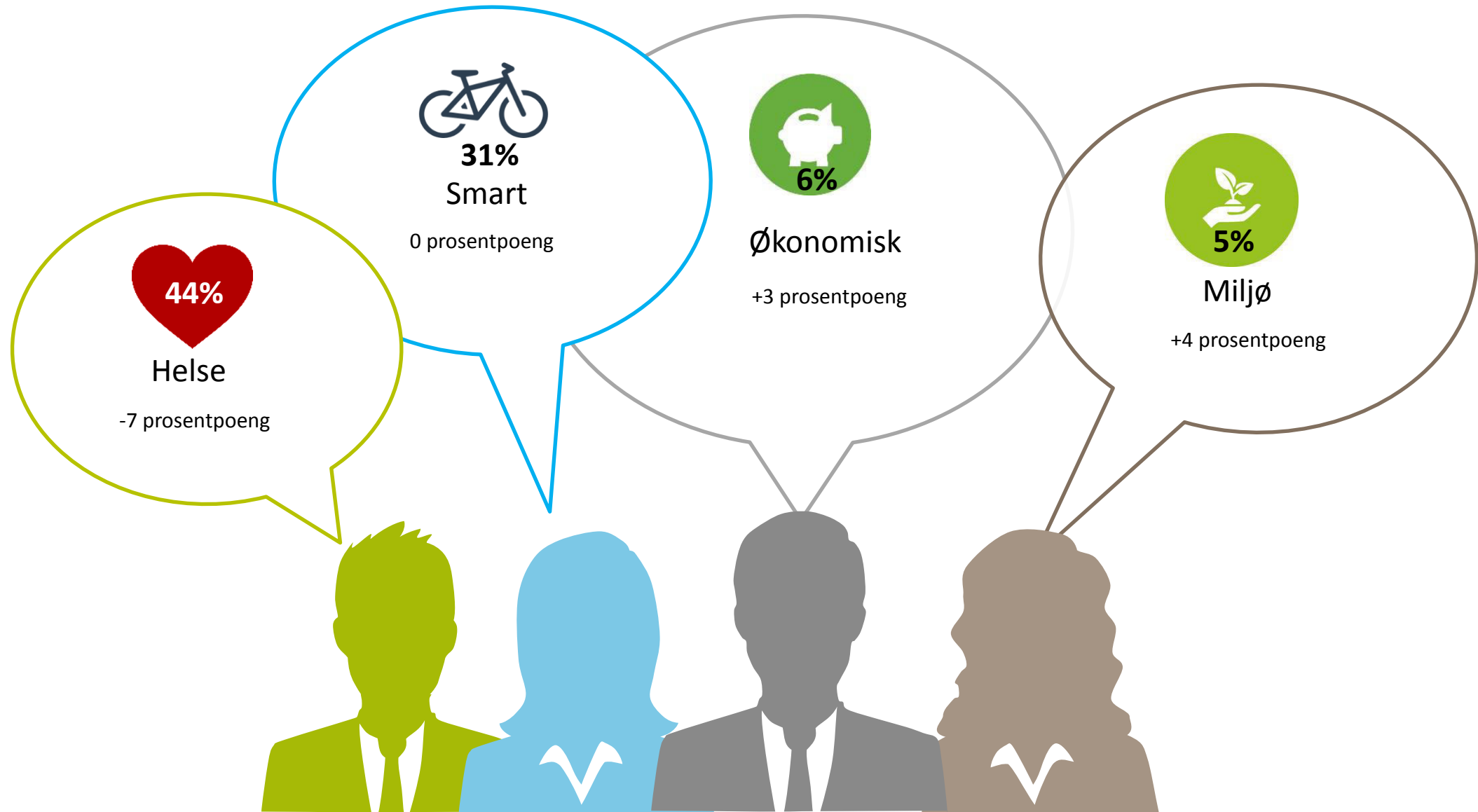
Bedre garderobeforhold



24%/-2

Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb?

N = 265: De som sykler flere ganger i uken om sommeren



Hvorfor bruker ikke folk sykkel oftere...?



33%
Tar for
mye tid



32%
Bil er
best



17%
Har ikke
sykkel
eller s-
parkering



14%
Svetter/
trenger
garderobe



12%
«Skylder»
på været



12%
Tryggere/bedre
sykkelveier

El-sykkelen er i vinden og blir brukt

5% sa i 2013 at
de ville kjøpe...

6% har
El-sykkel



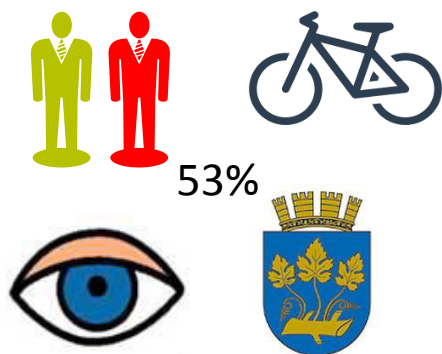
7% (5 poeng % har ikke i dag)
vil kjøpe El-sykkel i 2016



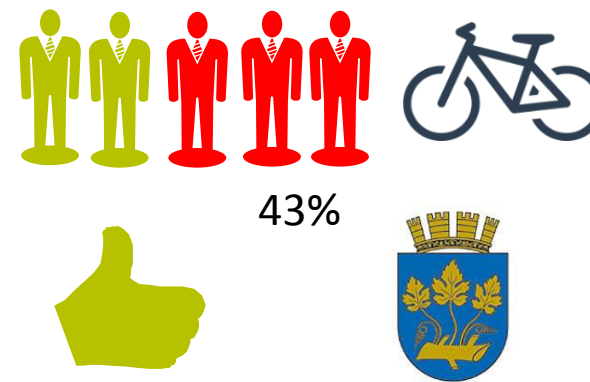
4 av 5 av de som har El-sykkel bruker den regelmessig

Sykkelsatsingen til Stavanger kommune

Halvparten har lagt merke til sykkelsatsingen til Stavanger kommune?



To av fem er fornøyd med sykkelsatsingen til Stavanger kommune?



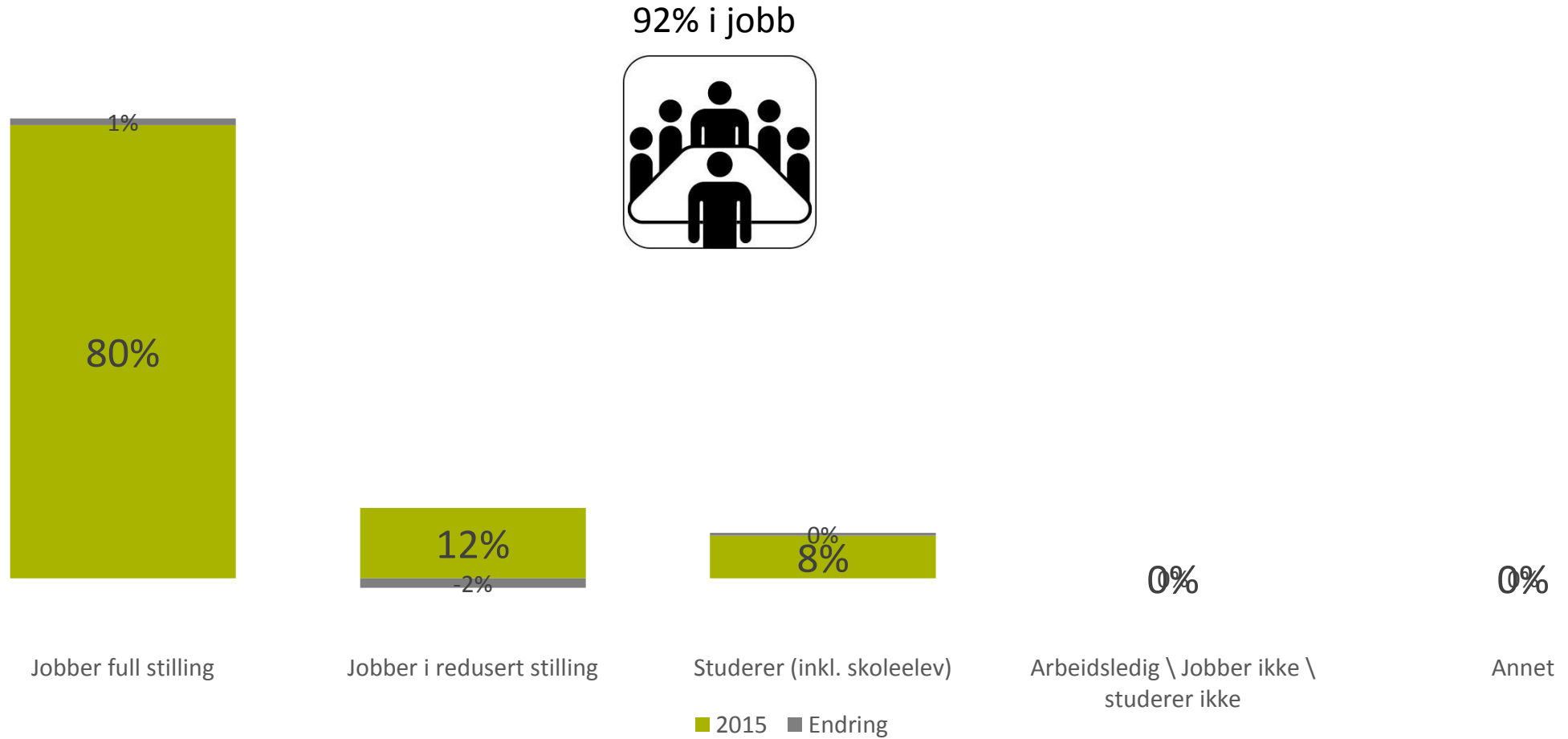
Alle 800 respondentene er spurt begge spørsmålene



Tall og grafer

Hva gjør du på dagtid?

80% jobber fulltid, 12% i redusert stilling
8% av de som har svart er studenter



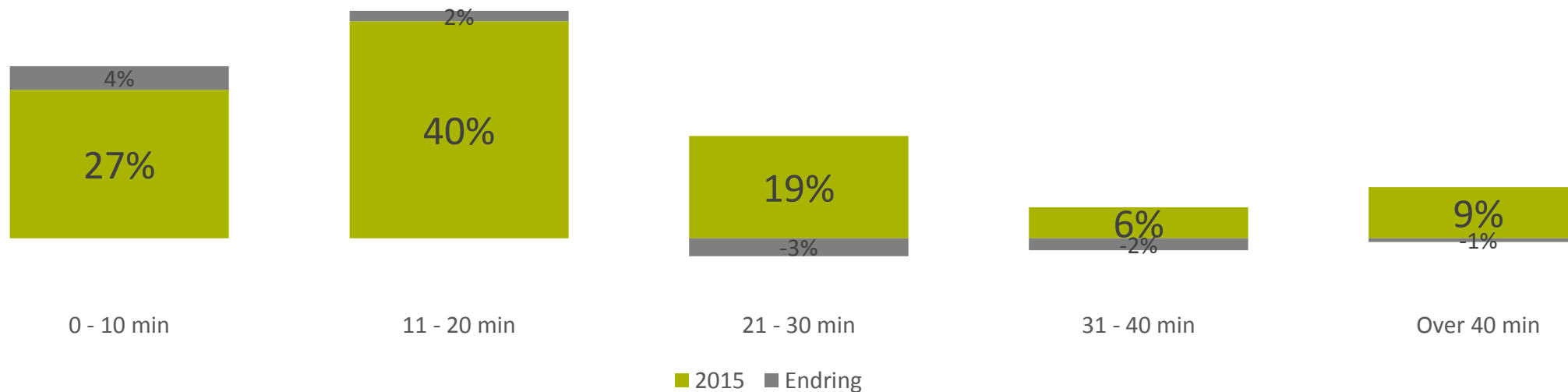
Hvor mange minutter bruker du i gjennomsnitt daglig på å komme deg på jobb/skole?

27% bruker under 11 minutter en liten økning på 4 prosentpoeng fra 2013

De fleste (40%) bruker 11 til 20 minutter

15% bruker mer enn en halvtime

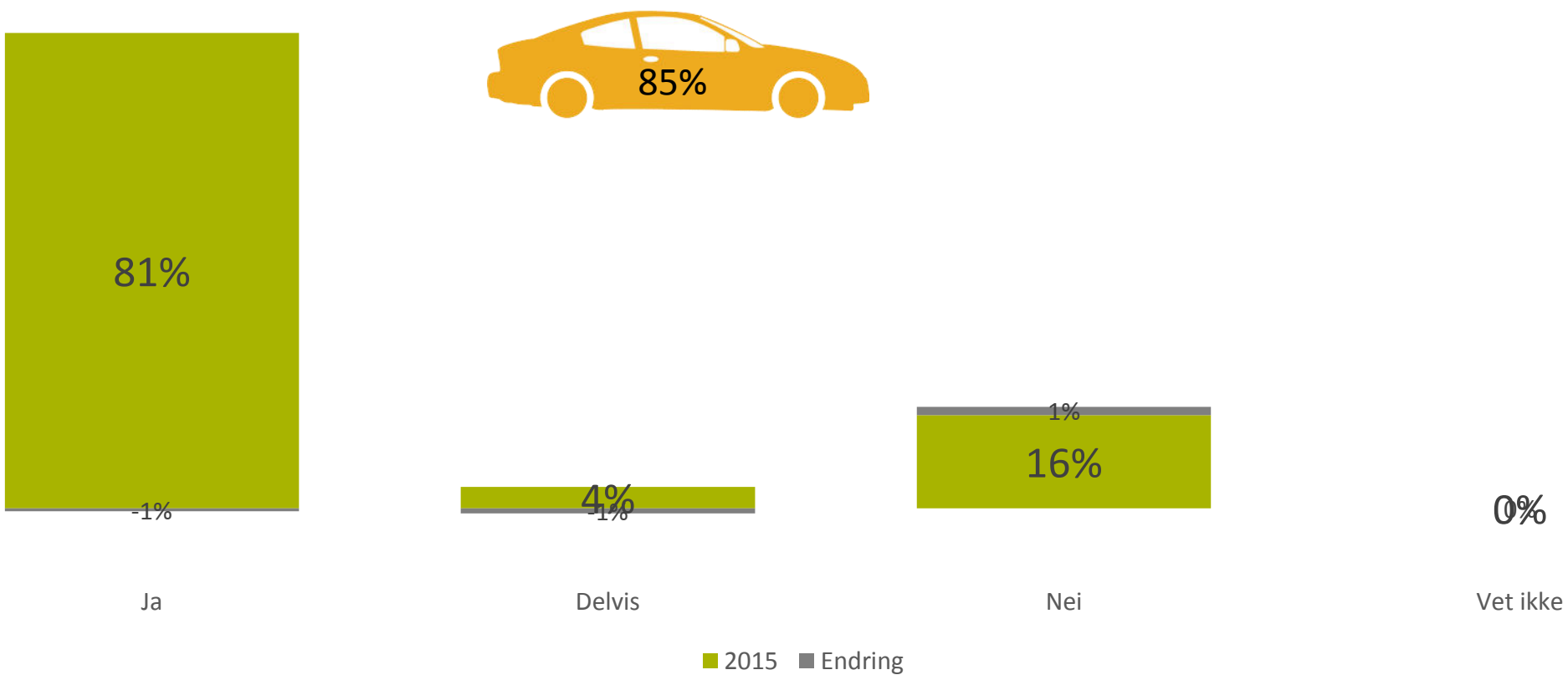
27% / 11 min.



Har du tilgang til bil som transportmiddel til og fra jobb\skole?

85% har helt eller delvis tilgang på bil

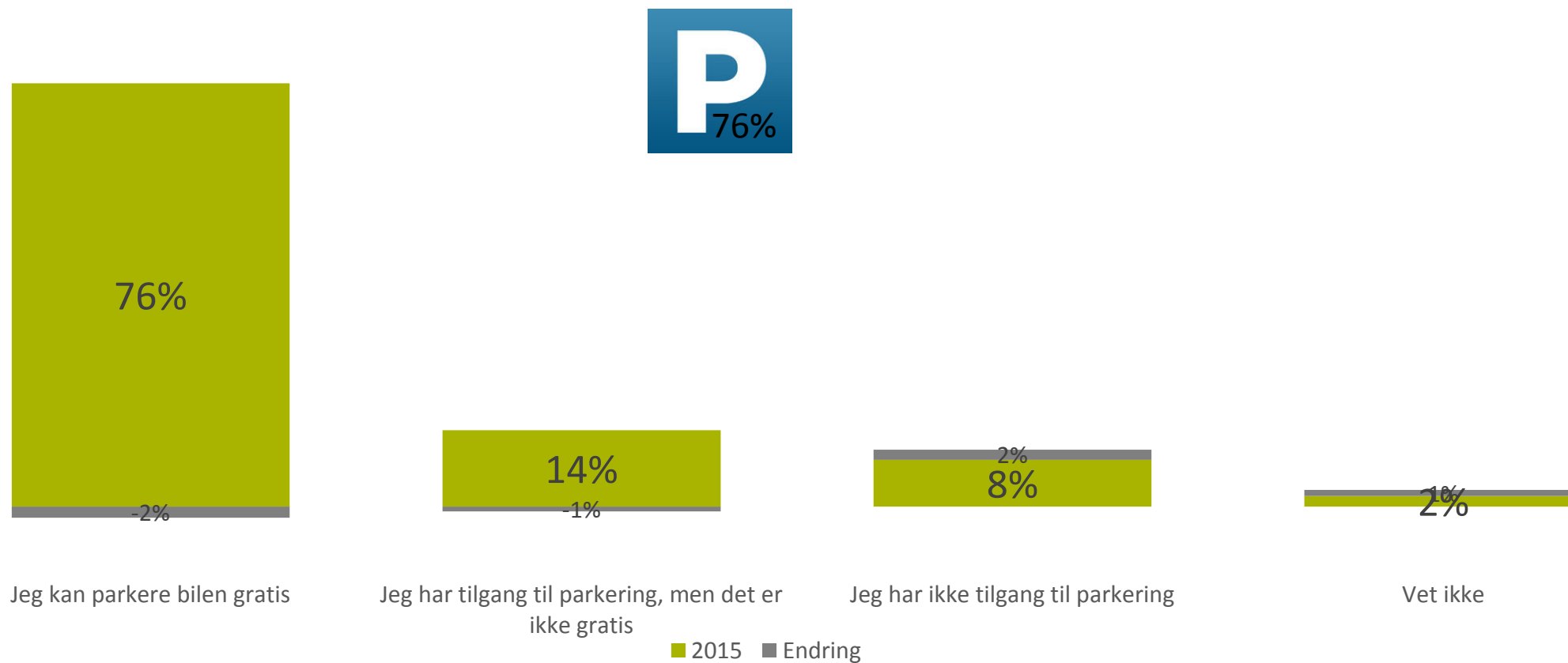
16% av målgruppen har ikke tilgang til bil



Har du tilgang til parkering av bil ved jobb/skole - og må du betale noe for å parkere?

2 av 3 kan parkere bilen gratis

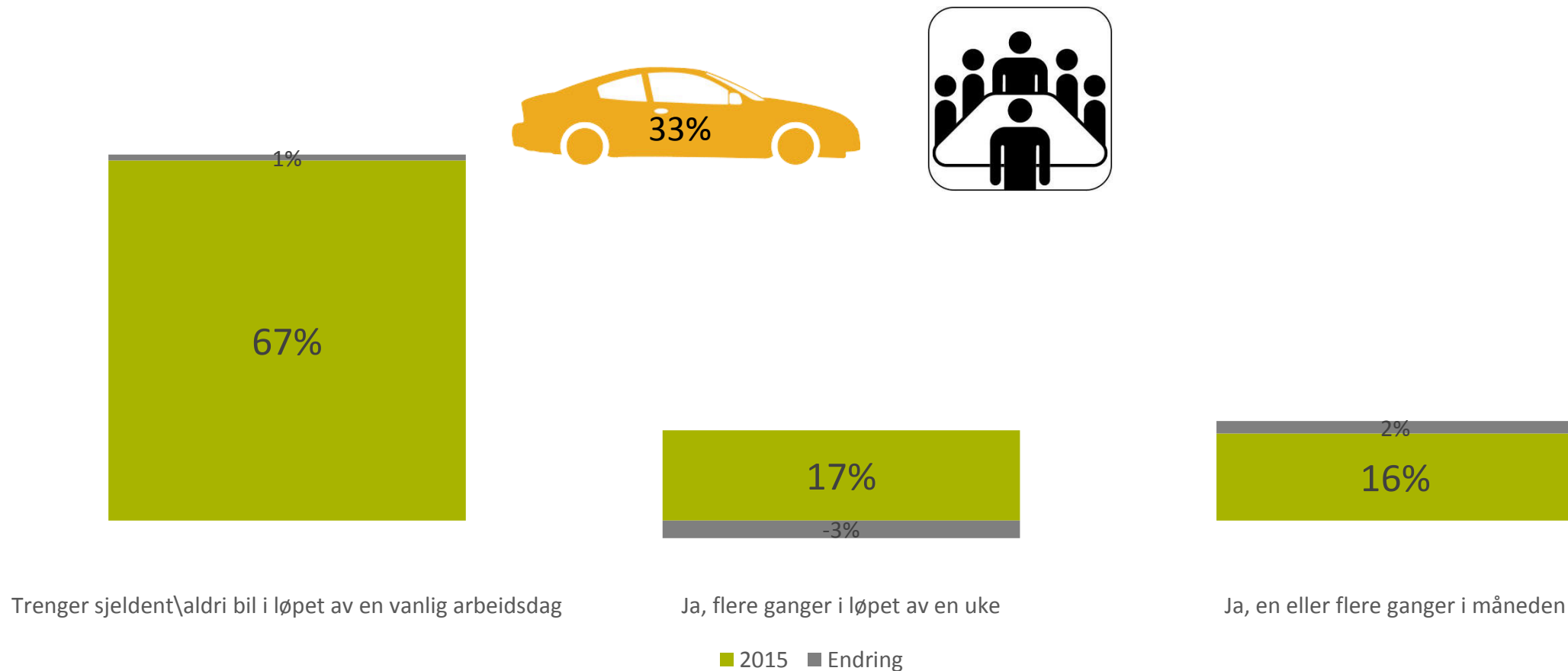
8% (to prosentpoeng flere enn i 2013) har ikke tilgang til parkering



Trenger du privatbil på dagtid til møter eller lignende - se vekk fra selve transporten til og fra jobb\skole?

Folk flest trenger ikke bil til møter en vanlig arbeidsdag

17% har ofte bruk for bil ukentlig

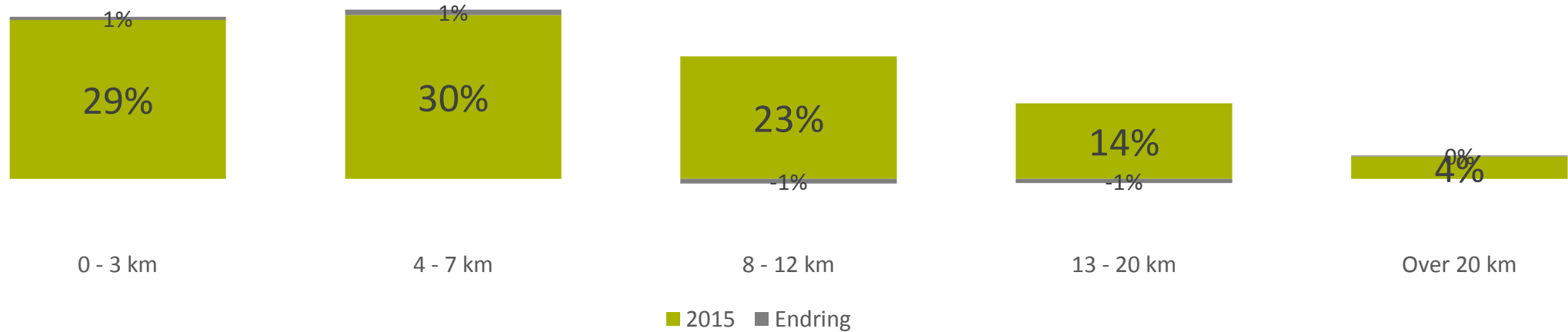


Dersom du skulle sykle fra din bolig til din jobb/skole. Hvor mange kilometer vil du anslå det er?

60% ligger innenfor 7 km avstand: 29% har 0 til 3 km, mens like mange har 4 til 7 km.

Rundt 40% har lenger avstand enn 8 km

60% / 7 km



Har du en sykkel som fungerer og som du kan disponere dersom du ønsker å sykle?

Folk flest har sykkel de kan disponere



Har du EL-sykkel?

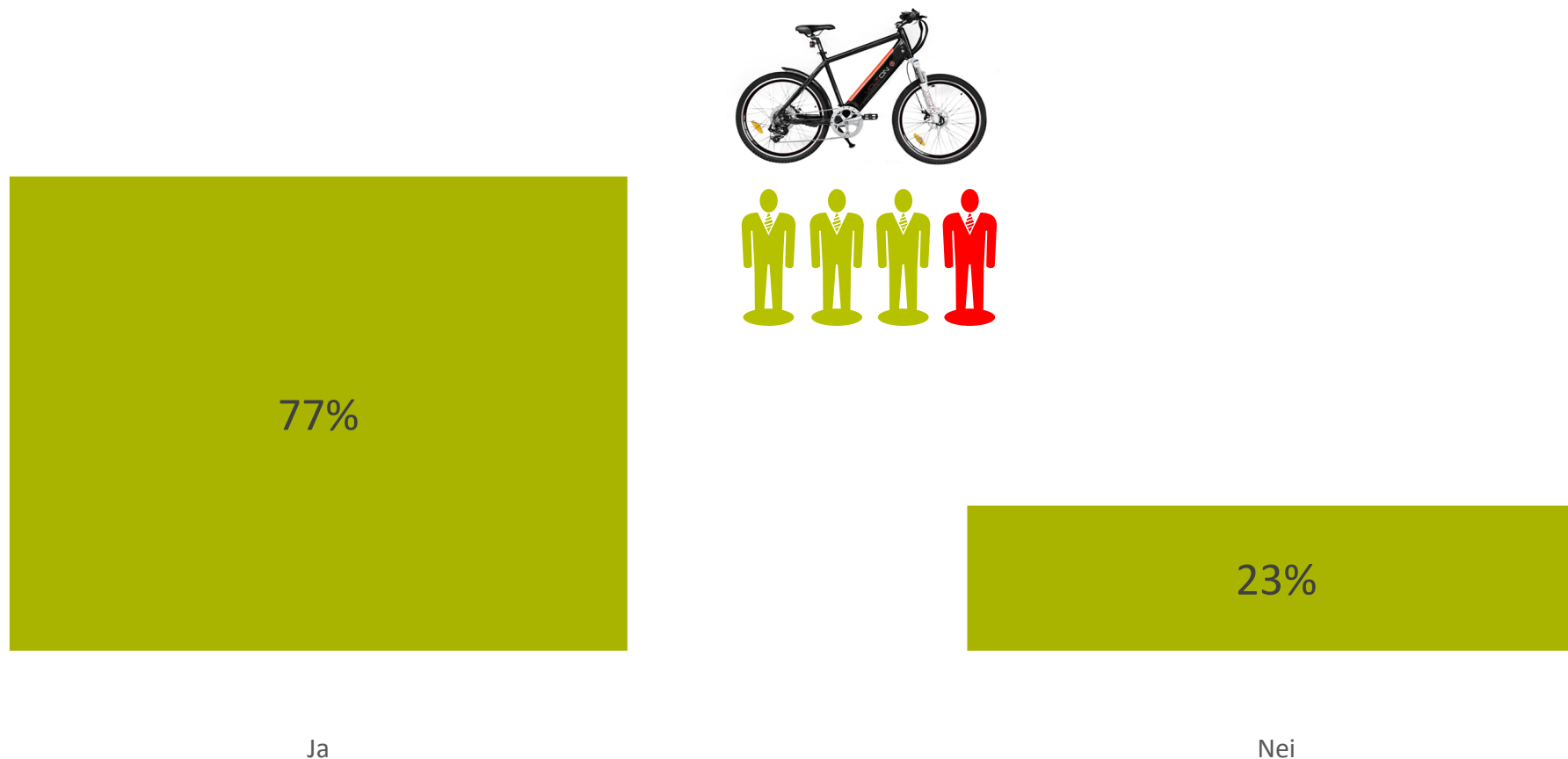
6% har El-sykkel.

I 2013 sa 5% at de ville anskaffe seg en El-sykkel.



Bruker du El-sykkelen regelmessig til jobb eller skole?

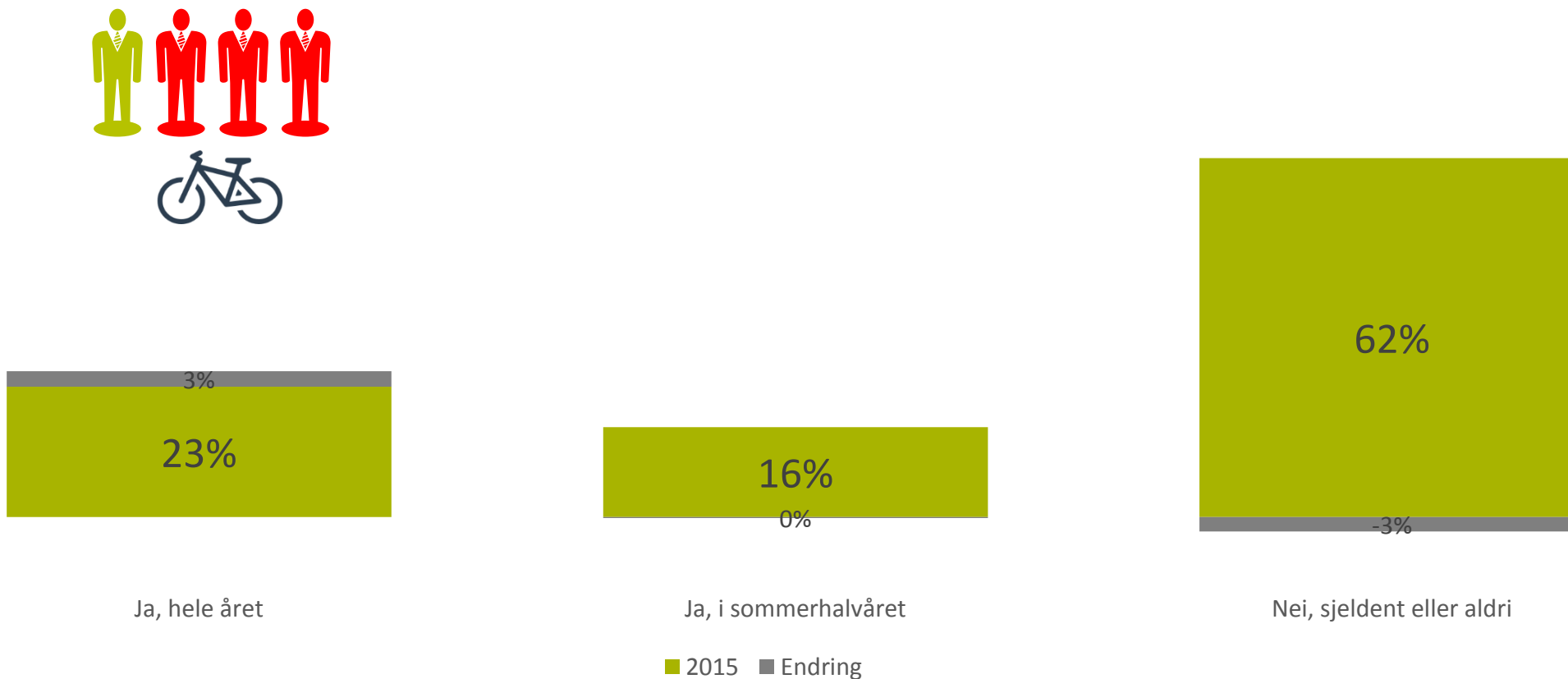
Av de seks prosentene som har El-sykkel bruker 77% den regelmessig.



■ 2015

Har du syklet regelmessig i løpet av 2015?

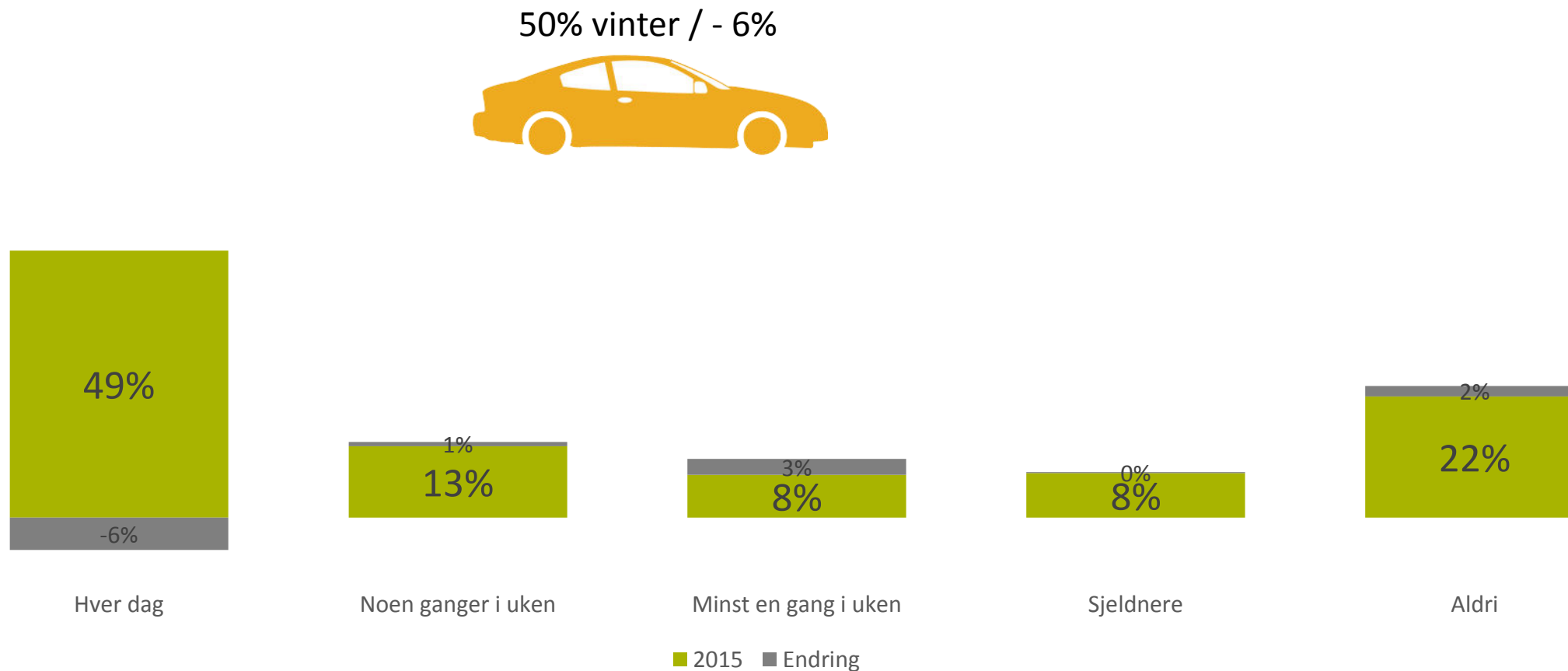
23% - 3 prosentpoeng flere enn i 2013 syklet regelmessig i 2015



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i vinterhalvåret?

Nesten 50% bruker bil hverdag – det er en reduksjon på seks prosentpoeng

Nesten 30% bruker bil sjeldent eller aldri



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i sommerhalvåret?

I sommerhalvåret reduseres den daglige bilbruken med 10 prosentpoeng. 39% er en reduksjon på fire prosent siden 2013.

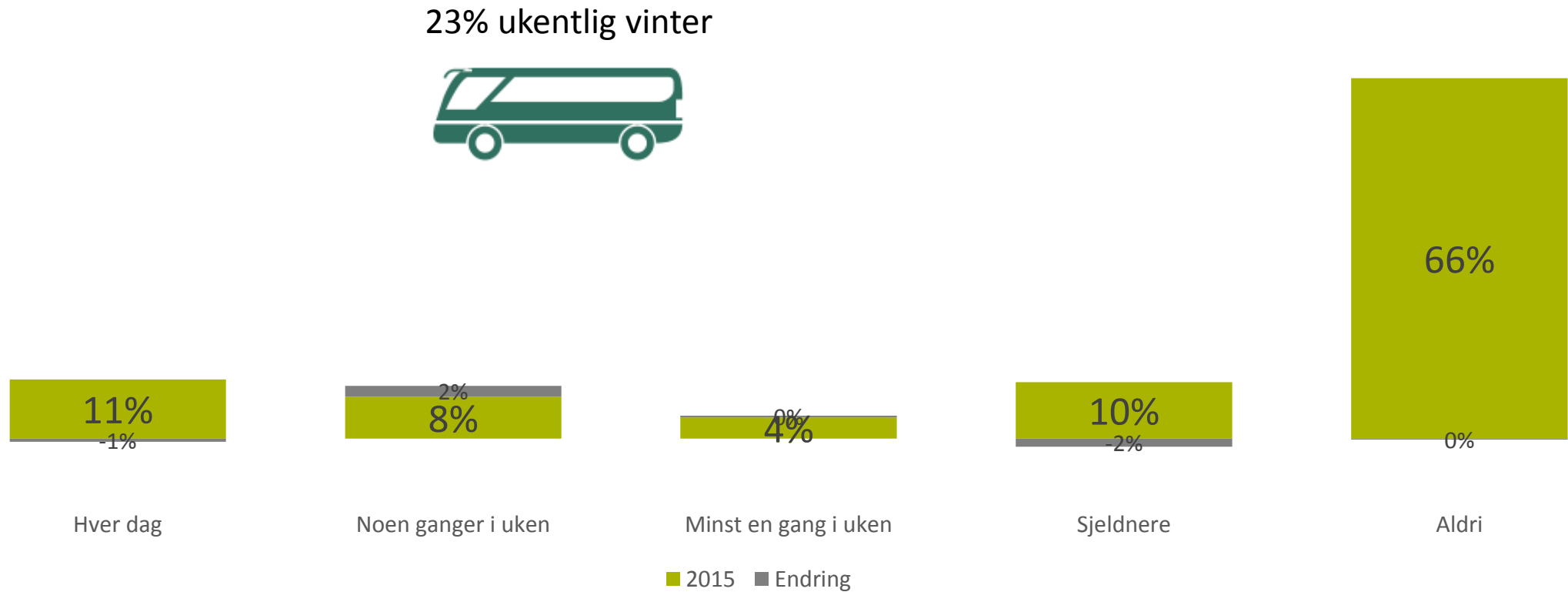
39% sommer / - 4%



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i vinterhalvåret?

76% bruker sjeldent eller aldri kollektivtilbudet

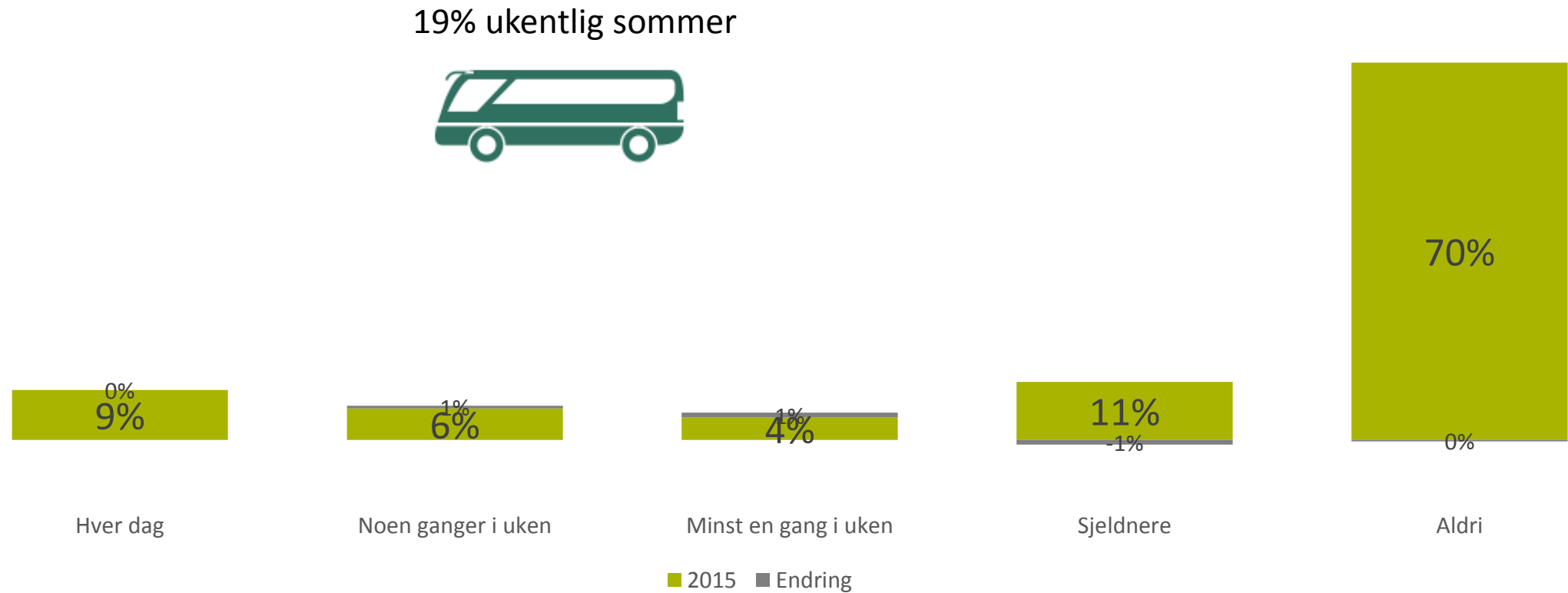
11% bruker kollektiv daglig - det er stabilt siden 2013



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i sommerhalvåret?

Bruken av kollektivtilbudet påvirkes minimalt av årstidene

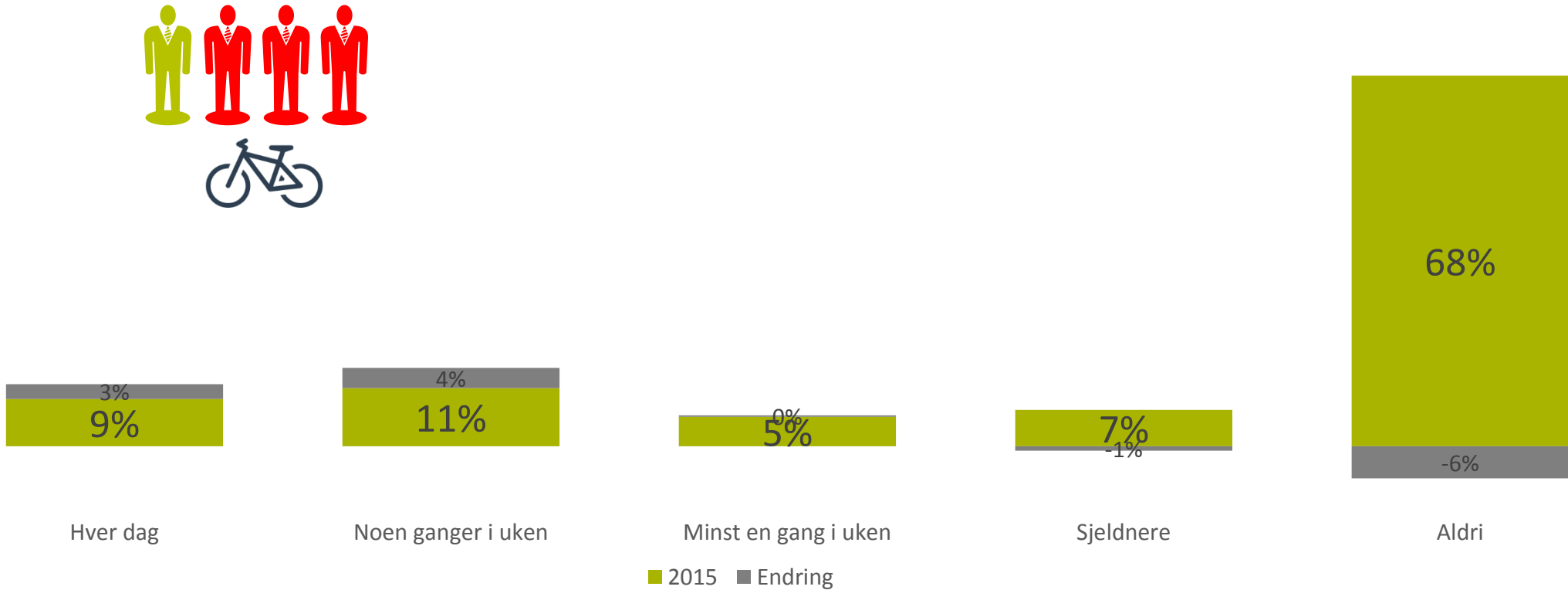
Det er kun 2 prosentpoeng forskjell på kollektivbruk sommer og vinter.



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i vinterhalvåret?

25% eller 1 av 4 sykler ukentlig i vinterhalvåret – totalt er det en økning på 7 prosentpoeng.

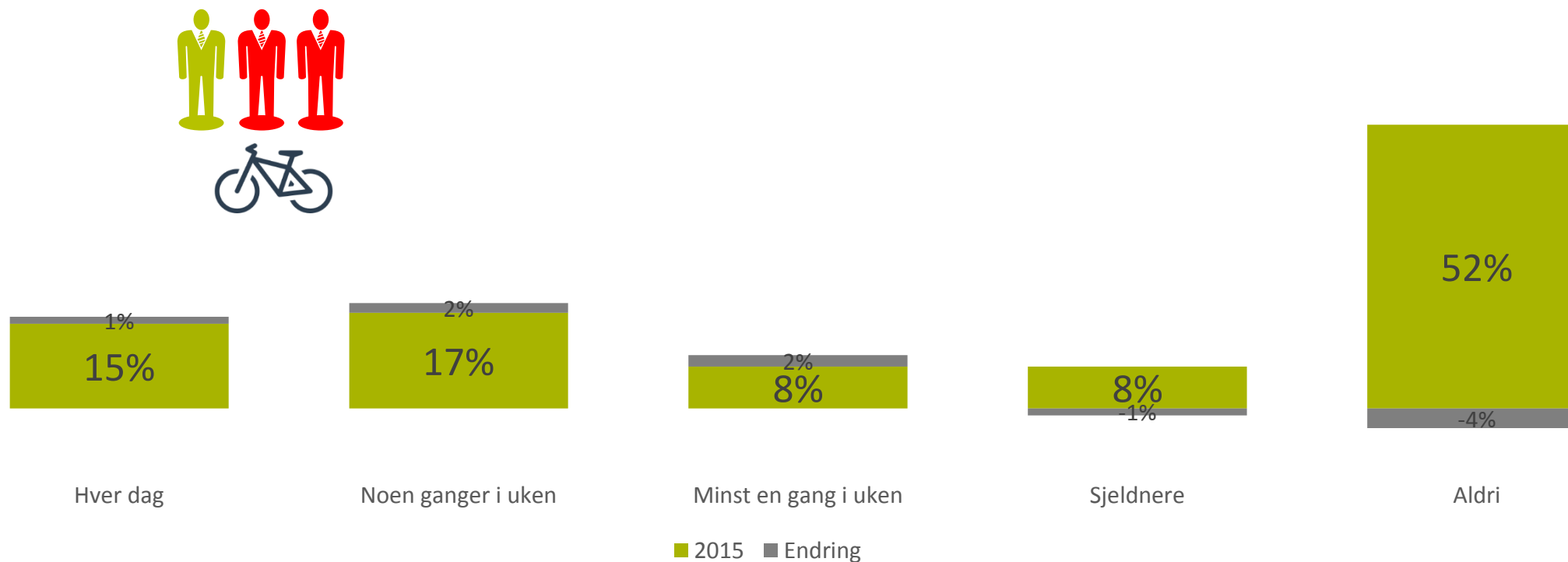
Det fordeler seg slik: 9% bruker sykkel daglig det er en økning på tre prosentpoeng. 11% bruker sykkel noen ganger i uken - det er fire prosentpoeng økning



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i sommerhalvåret?

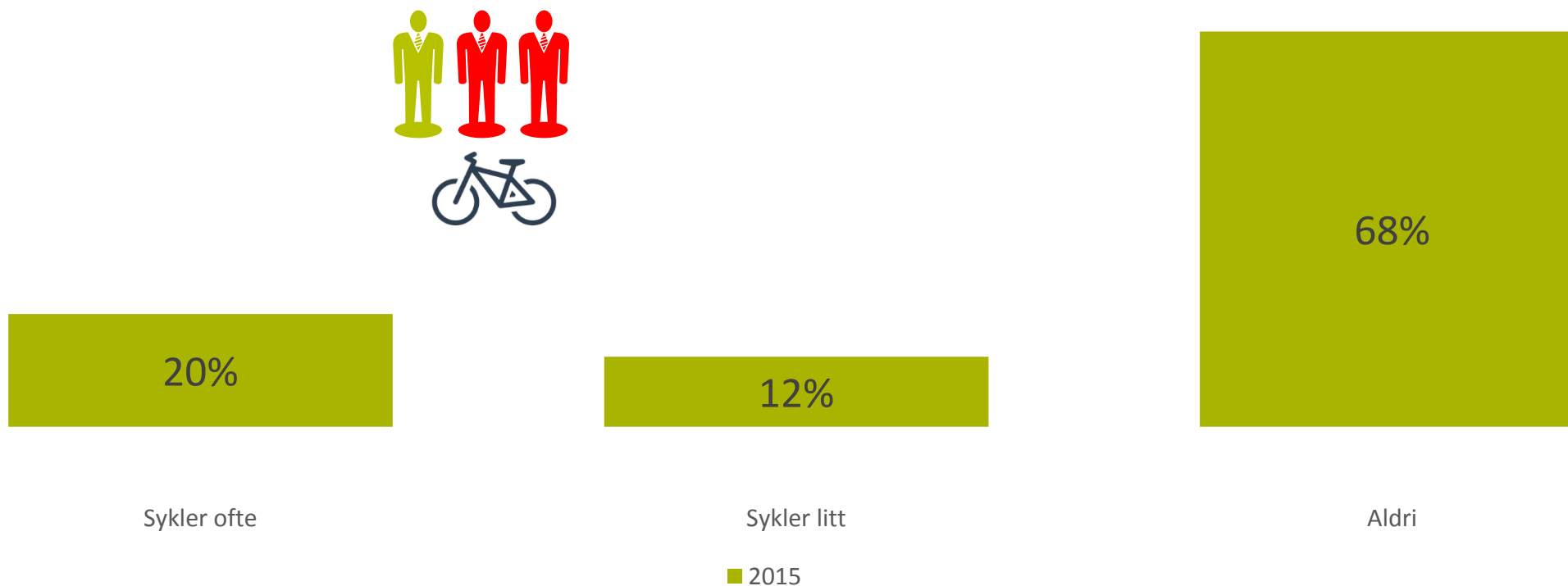
32% sykler ukentlig i sommerhalvåret det er syv prosentpoeng flere enn om sommeren. Det er liten/marginal økning i sykkelbruk til jobb i sommerhalvåret.

60% sykler sjeldent eller aldri



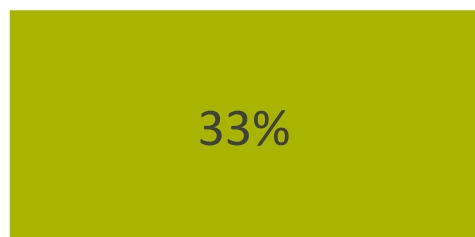
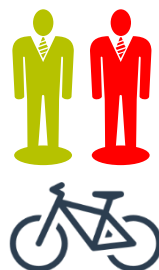
Sykler vinter

20% sykler ofte og 12% sykler litt om vinteren



Sykler sommer

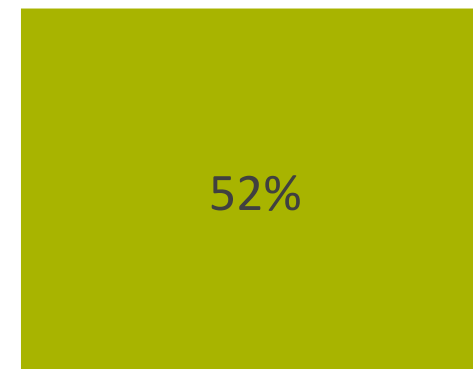
48% sykler om sommeren



Sykler ofte



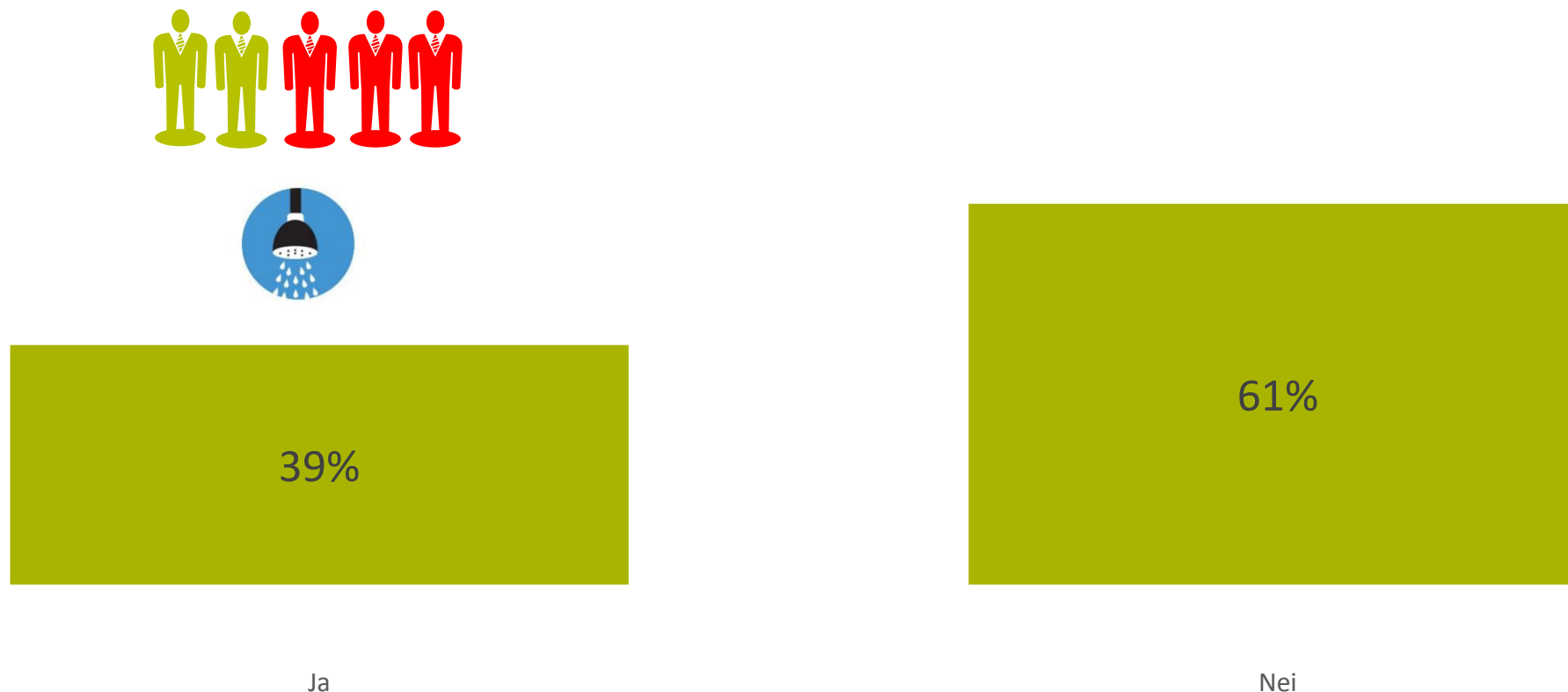
2015 Sykler litt



Aldri

Ved en typisk reise til jobb eller skole med sykkel. Har du behov for å dusje etterpå?

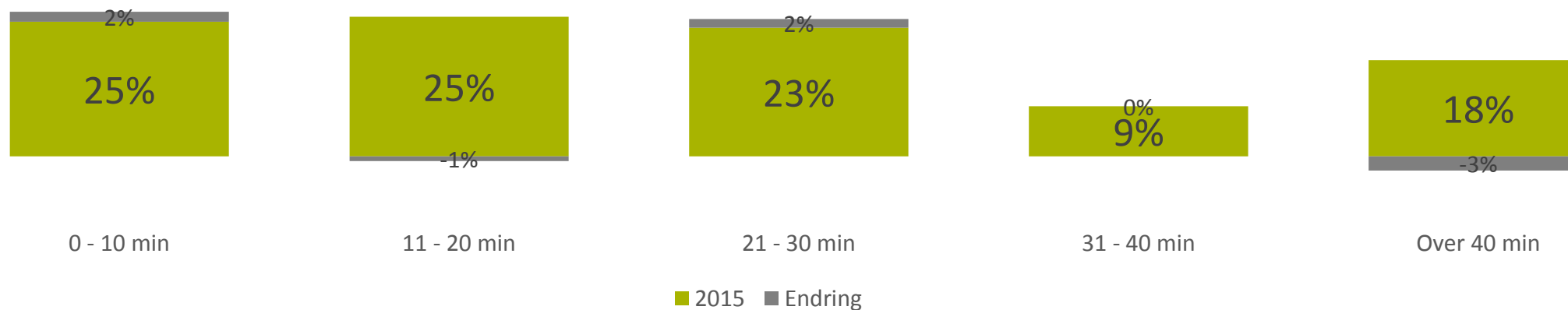
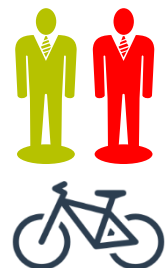
Nesten 40% har behov for å dusje



2015

Hvor lang tid anslår du det tar å sykle til jobb/skole?

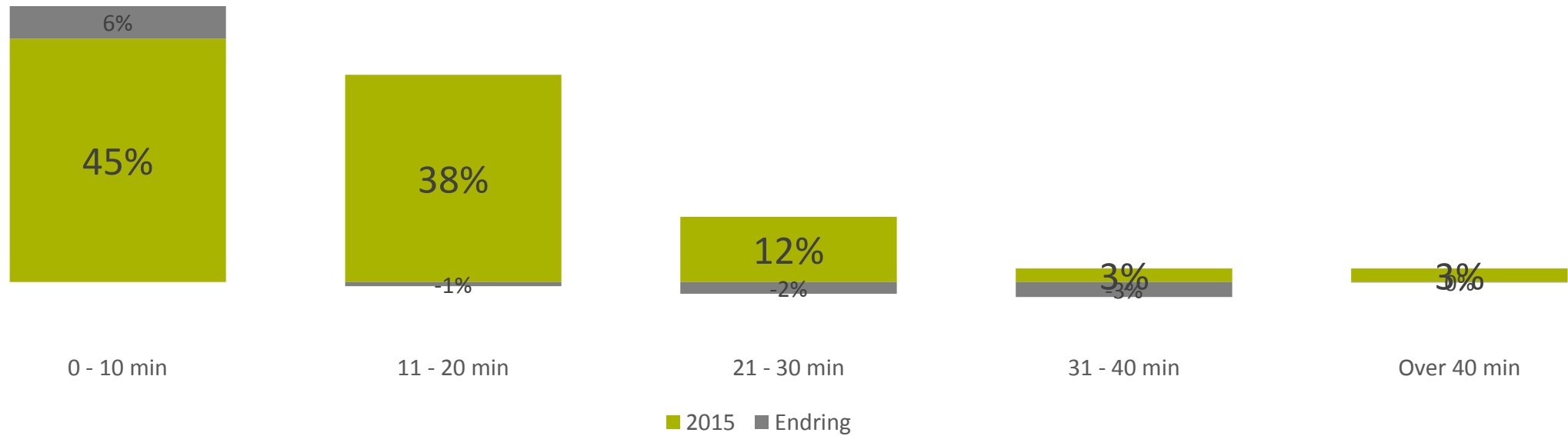
50% sier det tar inntil 20 minutter å sykle



Hvor lang tid anslår du det tar å kjøre til jobb/skole?

83% bruker inntil 20 minutter til jobb/skole via bil

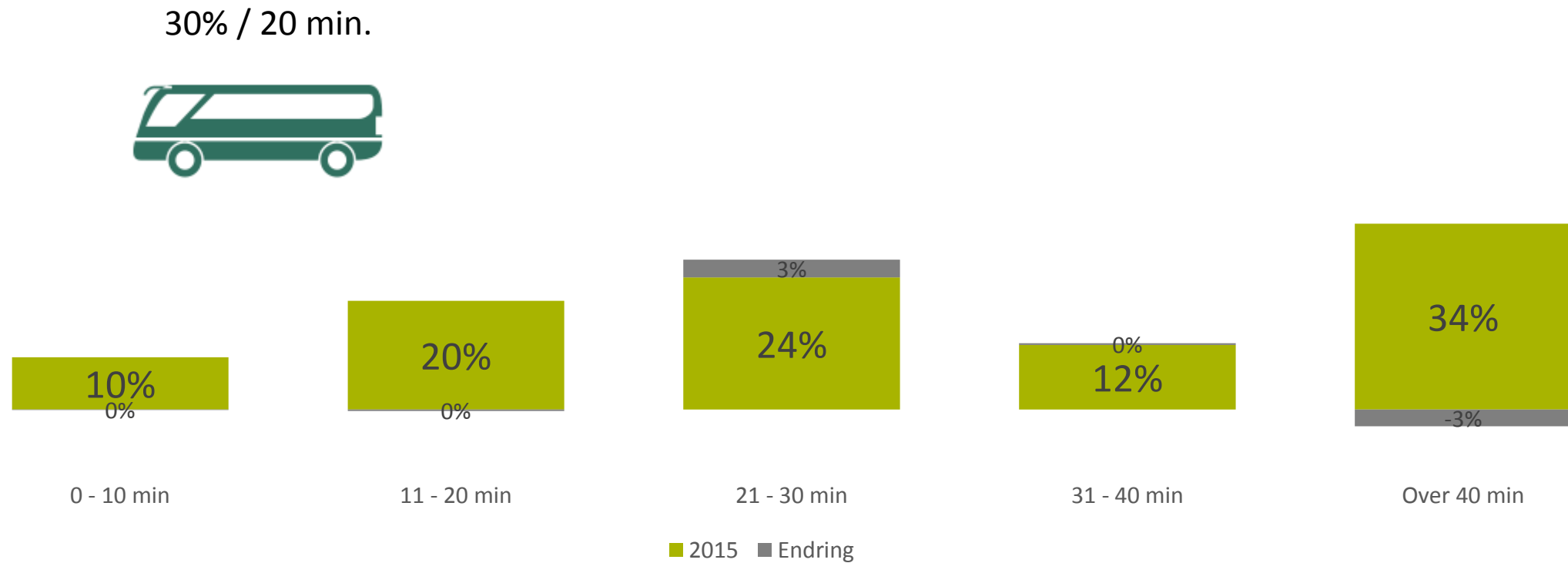
83% / 20 min.



Hvor lang tid anslår du det tar å bruke kollektivtransport til jobb/skole?

30% bruker inntil 20 minutter med kollektivtransport

Nesten halvparten bruker mer enn en halvtime

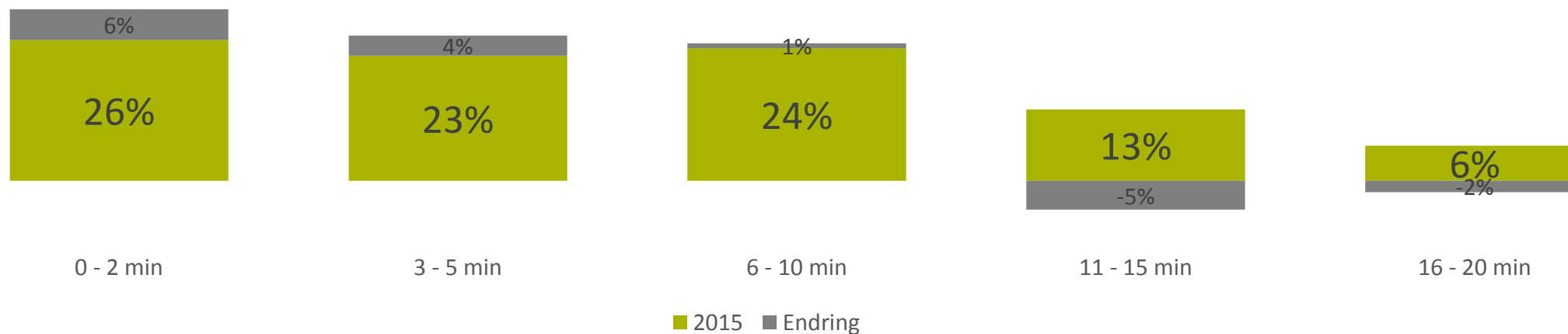


Hvor lang tid vil du anslå at trafikkøer forsinker kjøretiden din til og/eller fra jobb/skole?

Køene forsinkes i mindre grad folk flest nå enn i 2013.

73% sier at køene forsinkes inntil 10 minutter – flest sier at det kun forsinkes med inntil 2 minutter.

73% / 10 min.



Ikke bruker sykkel oftere:

At det tar for lang tid – eller er for langt er viktigste grunn til å ikke benytte sykkel sier 1 av 3.

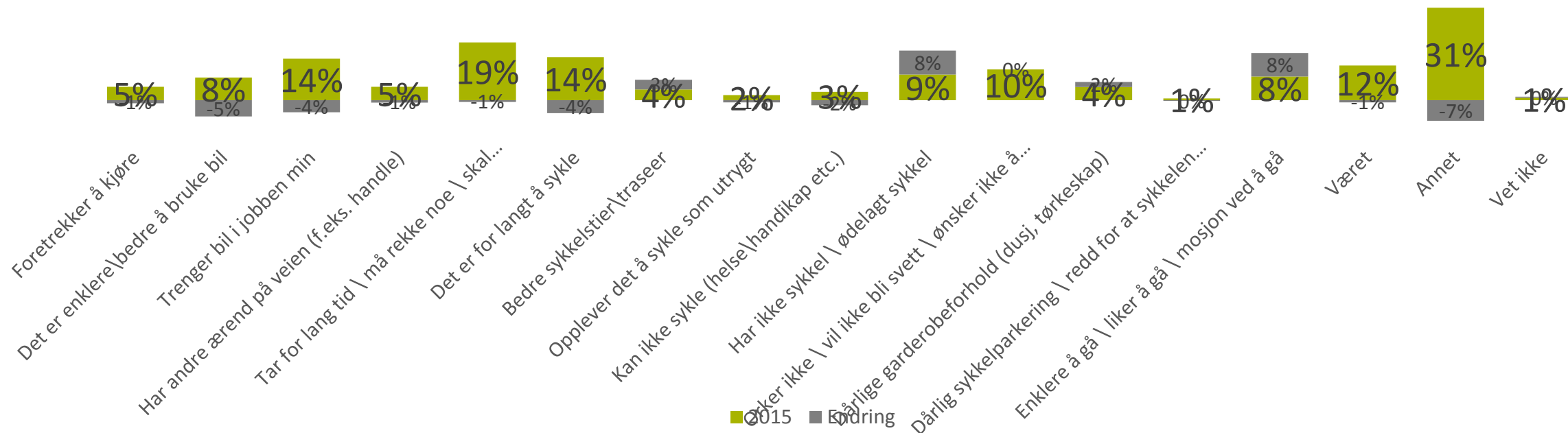
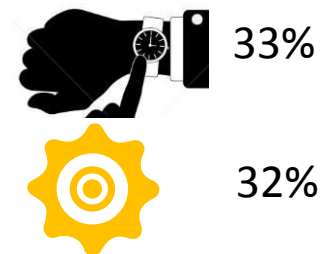
Like mange sier de trenger bil for det er enklere, at de trenger bil på jobben, skal handle eller bare foretrekker å kjøre bil

12% «skylder» på været

14% vil ikke bli svette eller savner garderobeforhold

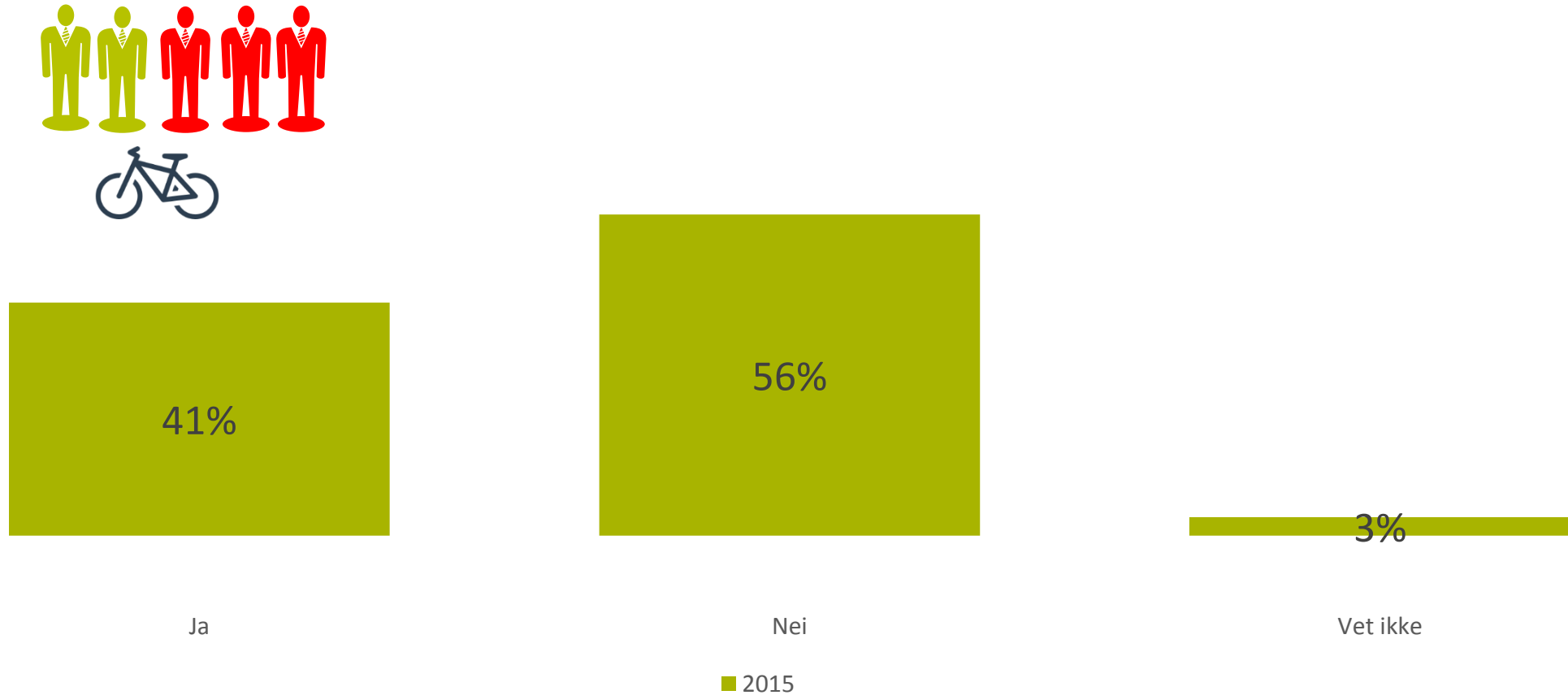
17% er i kategorien at de ikke har sykkel eller god sykkelparkering

6% sier at bedre sykkelstier/opplevd trygghet holder dem til bake



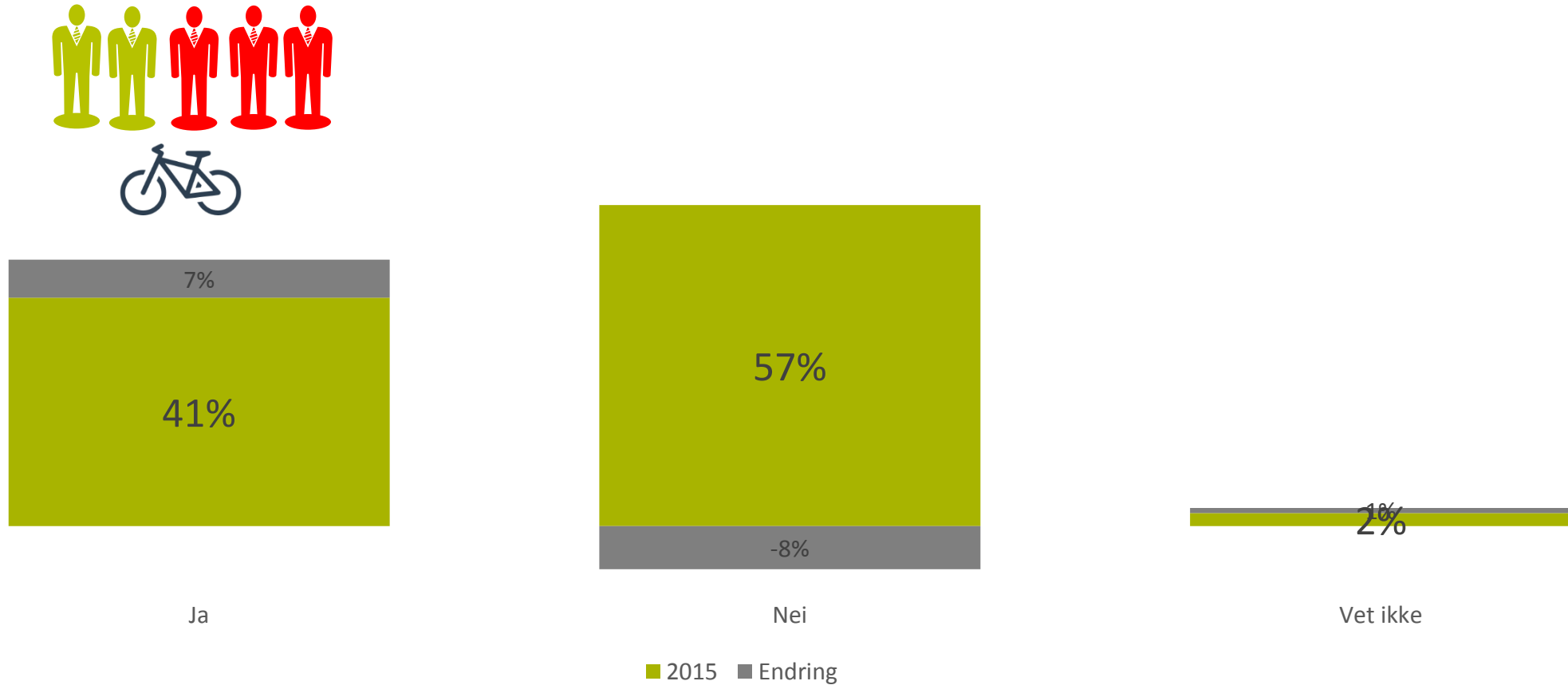
Vil sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medføre at du oftere sykler til jobb\skole?

Retten over 40% sier at sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medfører at de oftere sykler



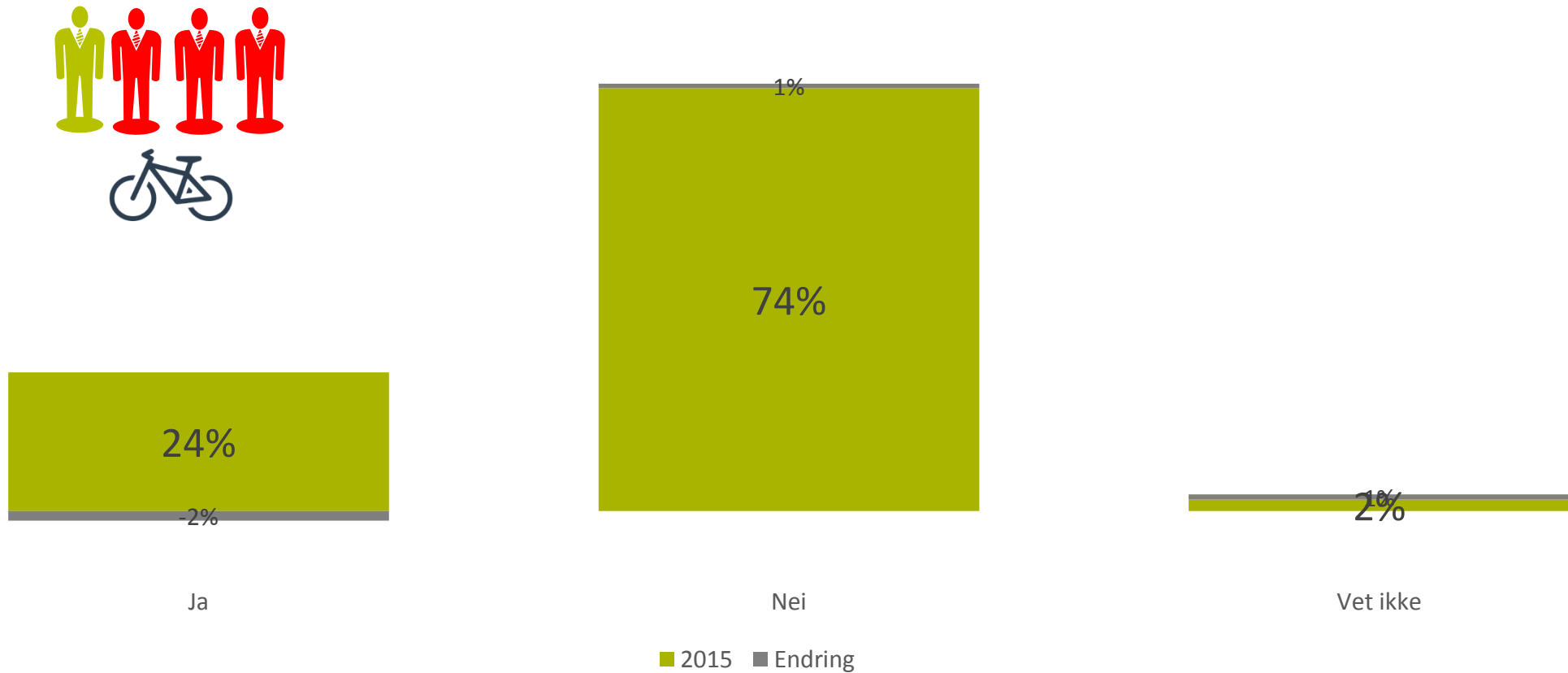
Vil tryggere sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb\skole?

Retten over 40% sier at tryggere sykkeltraseer vil medføre at de oftere sykler
Tryggere sykkeltraseer er blitt viktigere de to siste årene



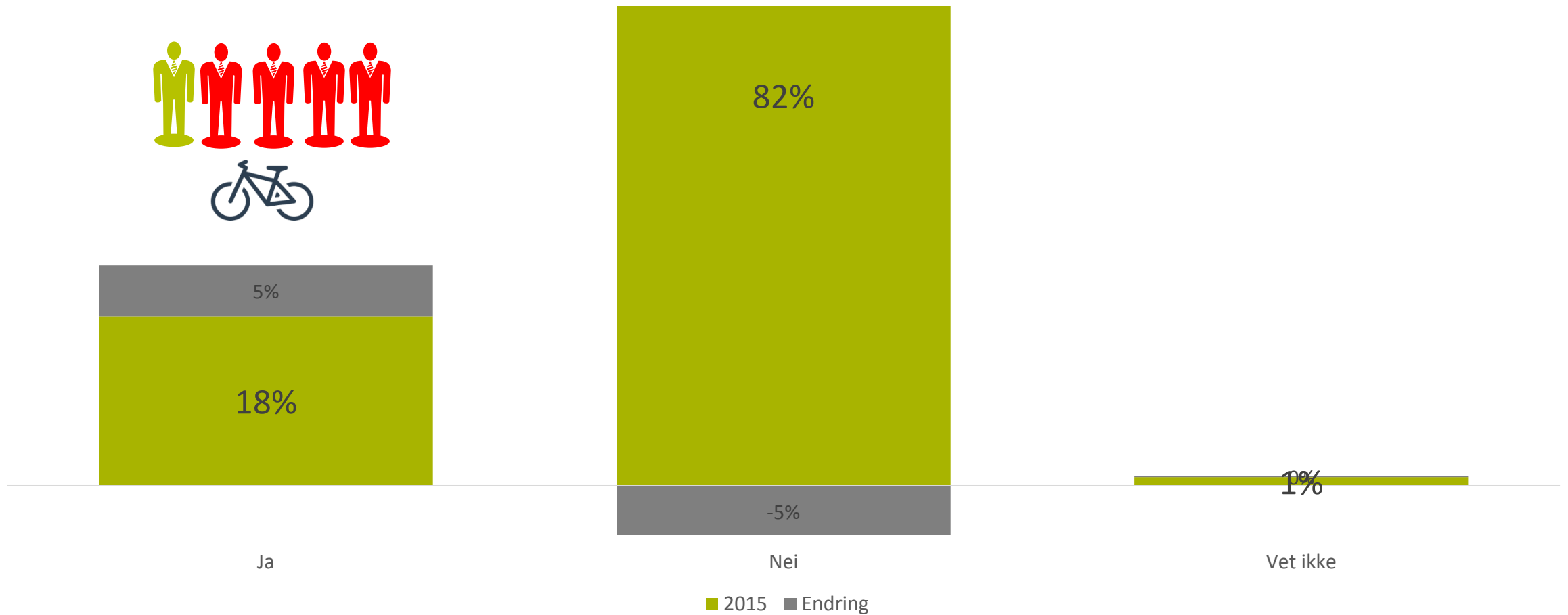
Vil bedre garderobeforhold på jobb\skole medføre at du oftere sykler?

Retten over 1 av 4 sier mener garderobeforholdene er viktige. Det er tendenser til at garderobeforhold blir viktigere for flere



Vil bedre sykkelparkering medføre at du oftere sykler til jobb\skole?

Nesten 20% eller 1 av 5 er opptatt av sykkelparkering – og temaet er blitt viktigere for flere (5 prosentpoeng)



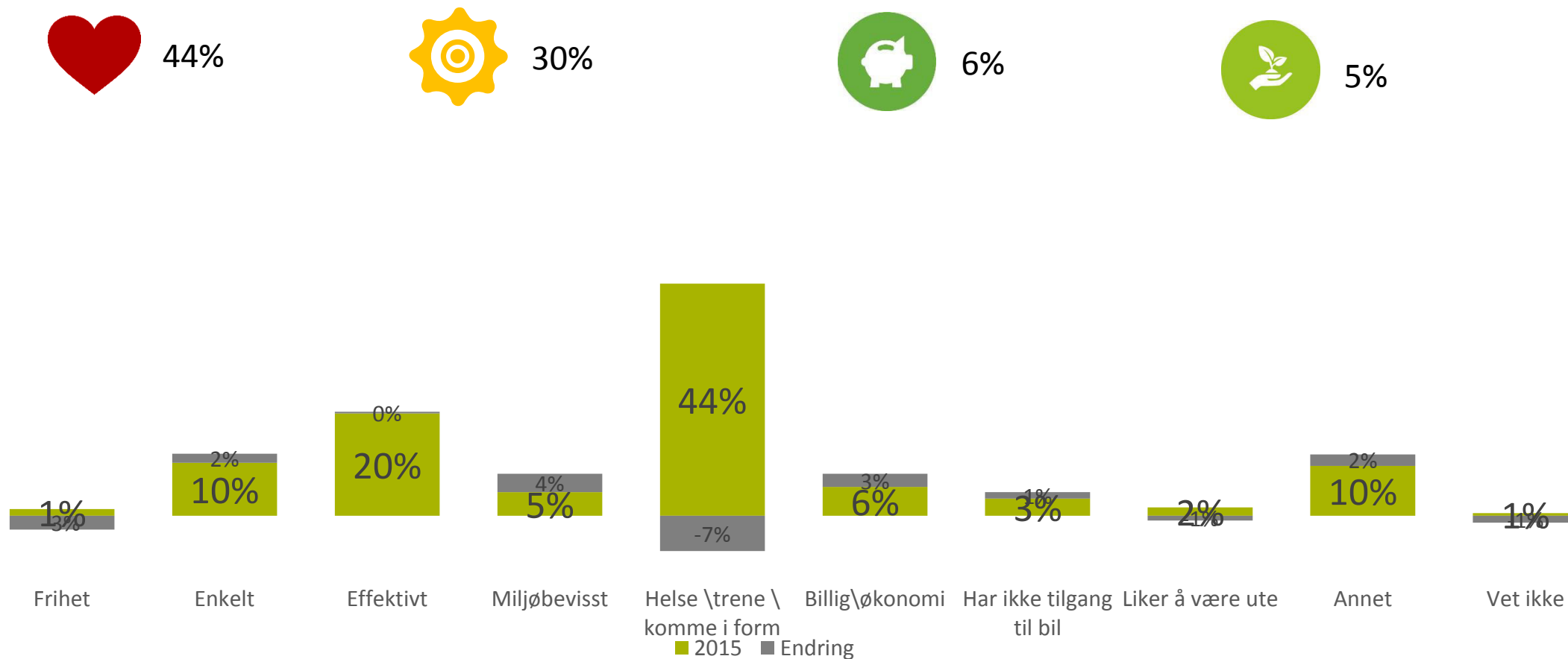
Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb?

N = 265: De som sykler flere ganger i uken om sommeren

Helseeffekten av sykling er viktig for mange – men noe avtagende (7 prosentpoeng).

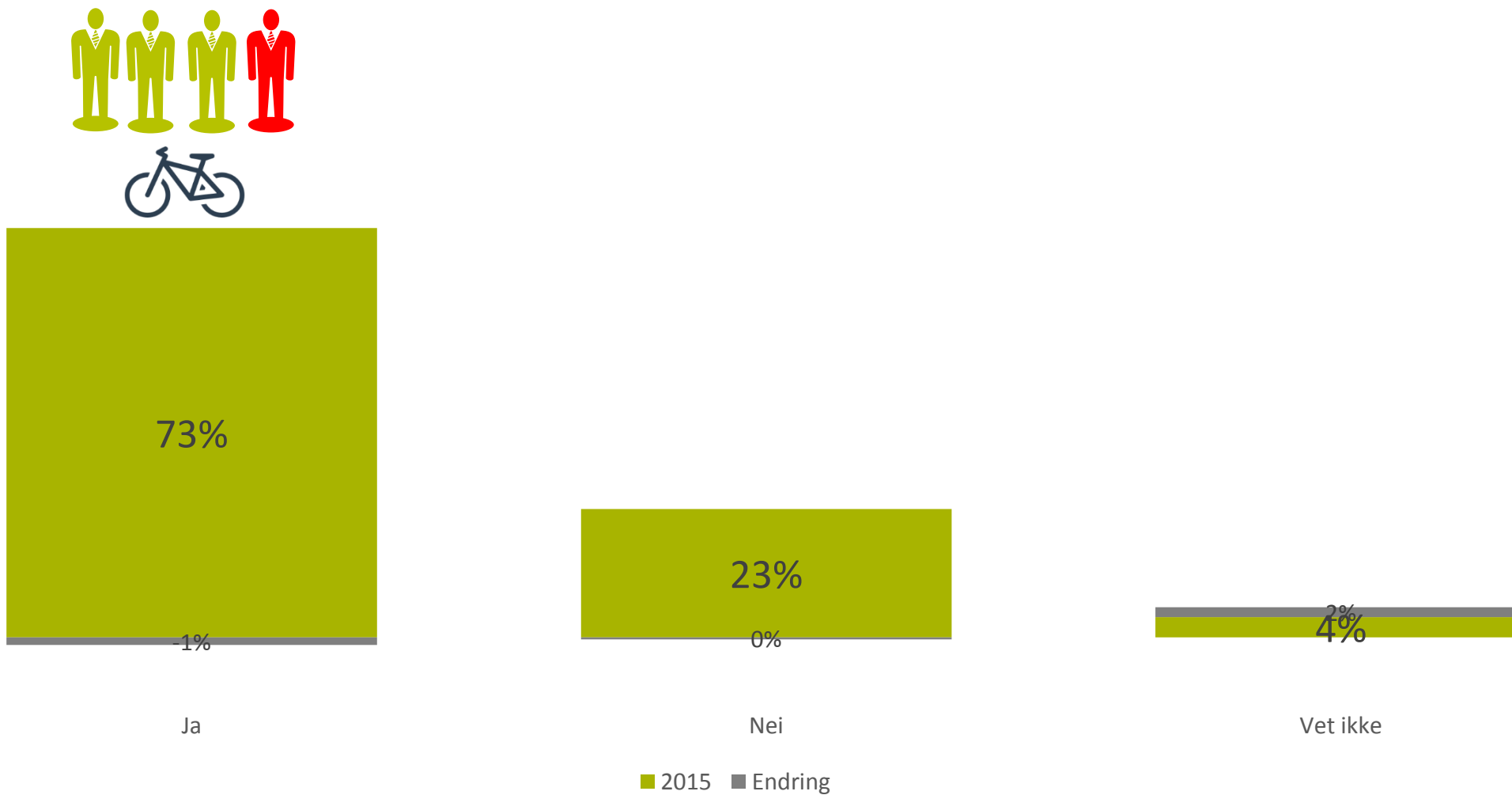
30% sier at enkelt og effektivt er viktig

Miljøbevisstheten øker med 4 prosentpoeng fra 2013



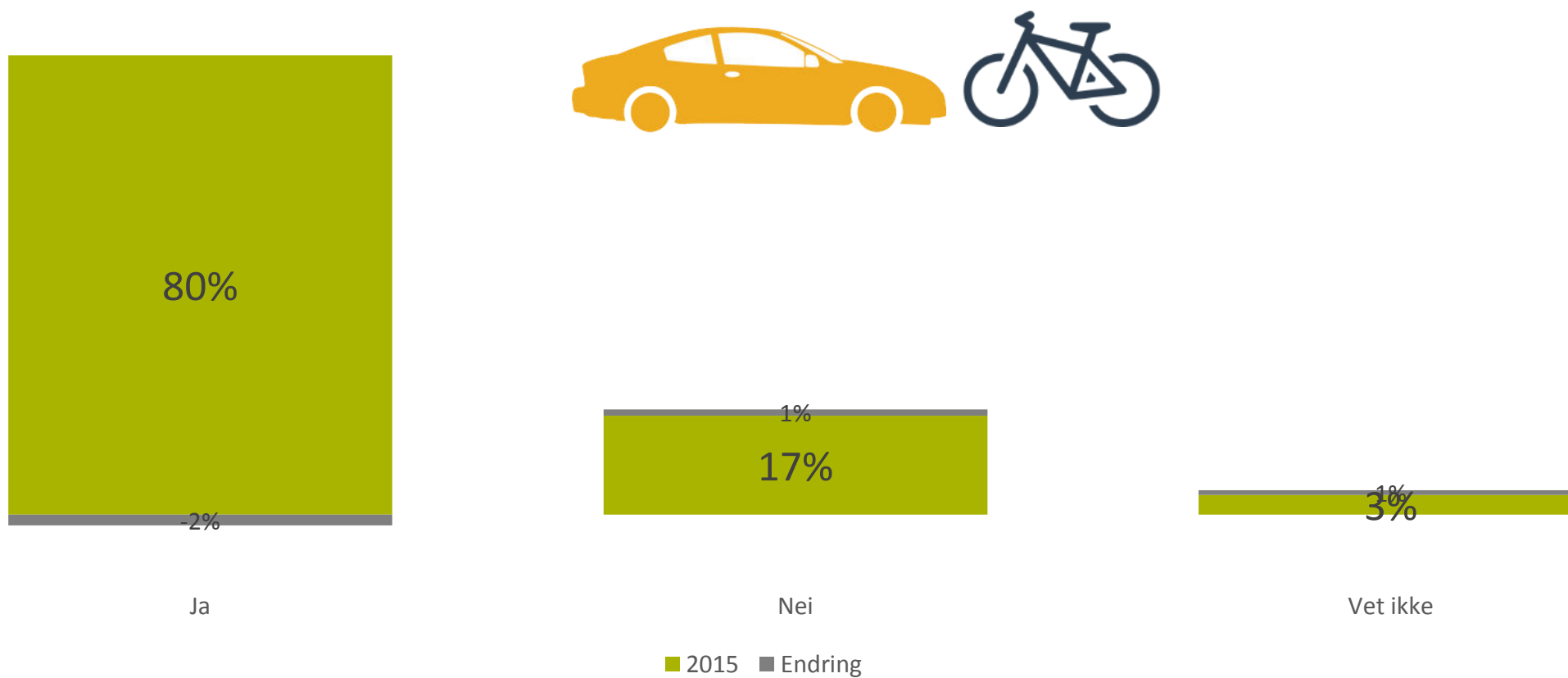
Syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken

De fleste mener syklistene oppfører seg fint, men nesten 1 av 4 er ikke enige i det



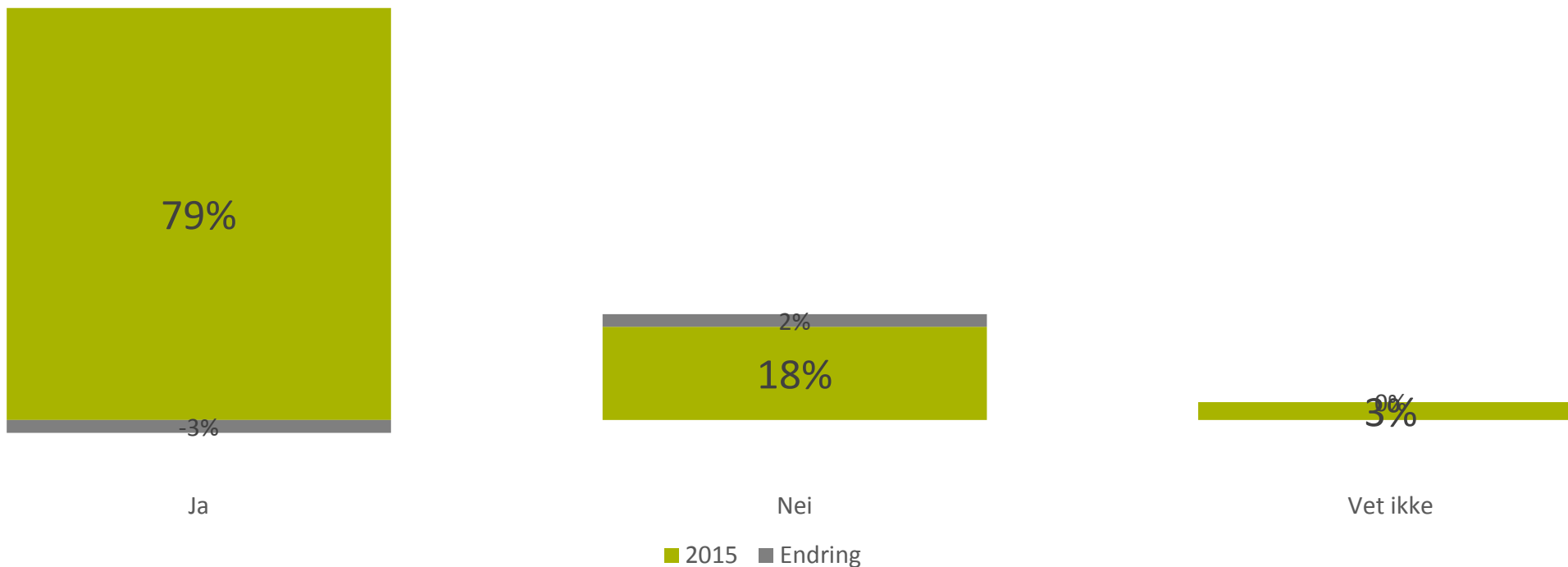
Bilistene tar stort sett hensyn til syklistene

17% synes ikke bilistene tar nok hensyn til syklistene



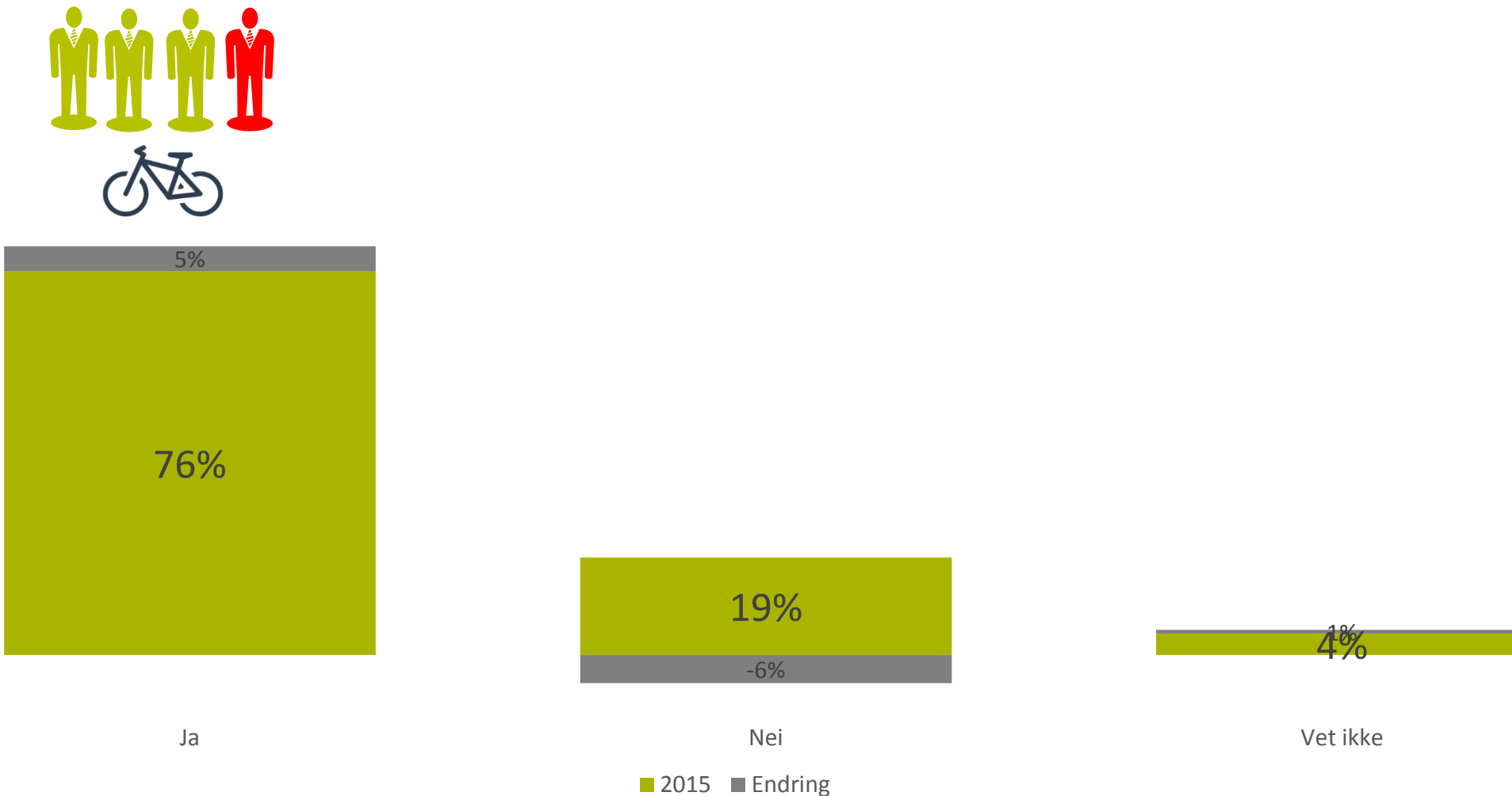
Politikerne bør satse mer på sykkel som transportmiddel

Nesten 80% mener politikerne bør satse mer på sykkel



Sykkel er en god løsning på køproblemerne i regionen

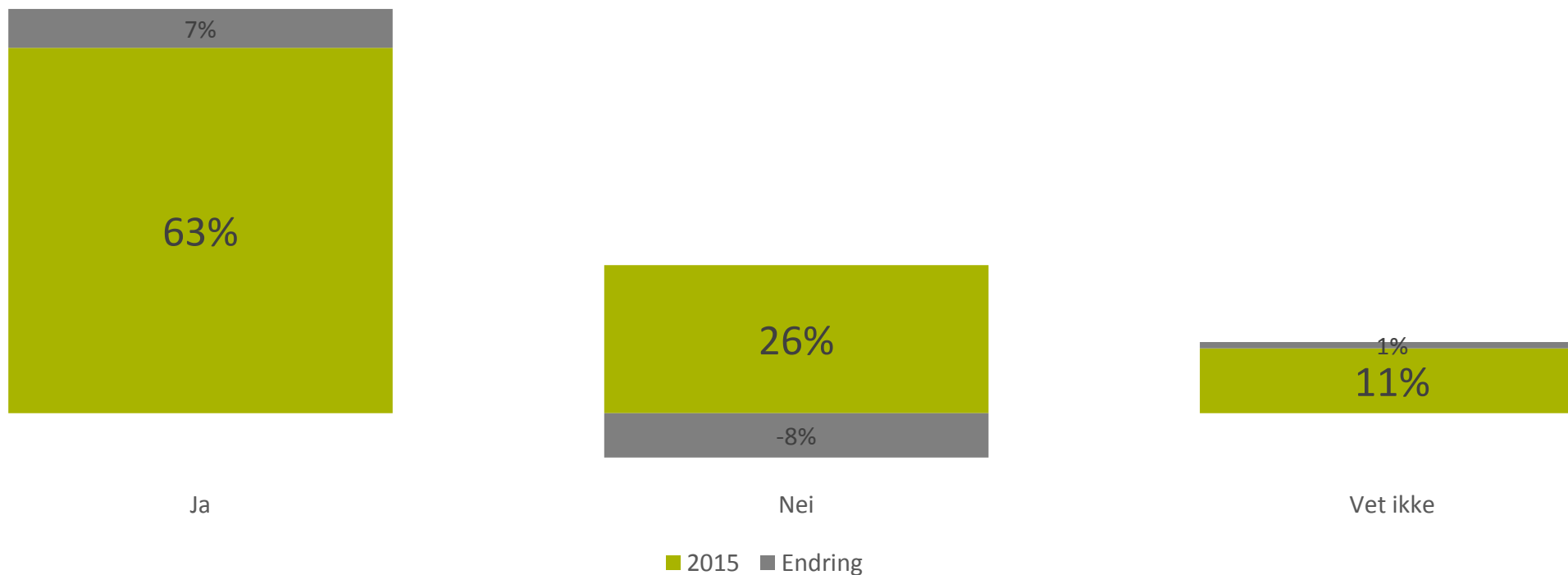
3 av 4 mener sykkel er en god løsning på køproblemerne. Andelen har økt med 5 prosentpoeng siden 2013



Langt flere kommer til å bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene

63% sier de vil bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene

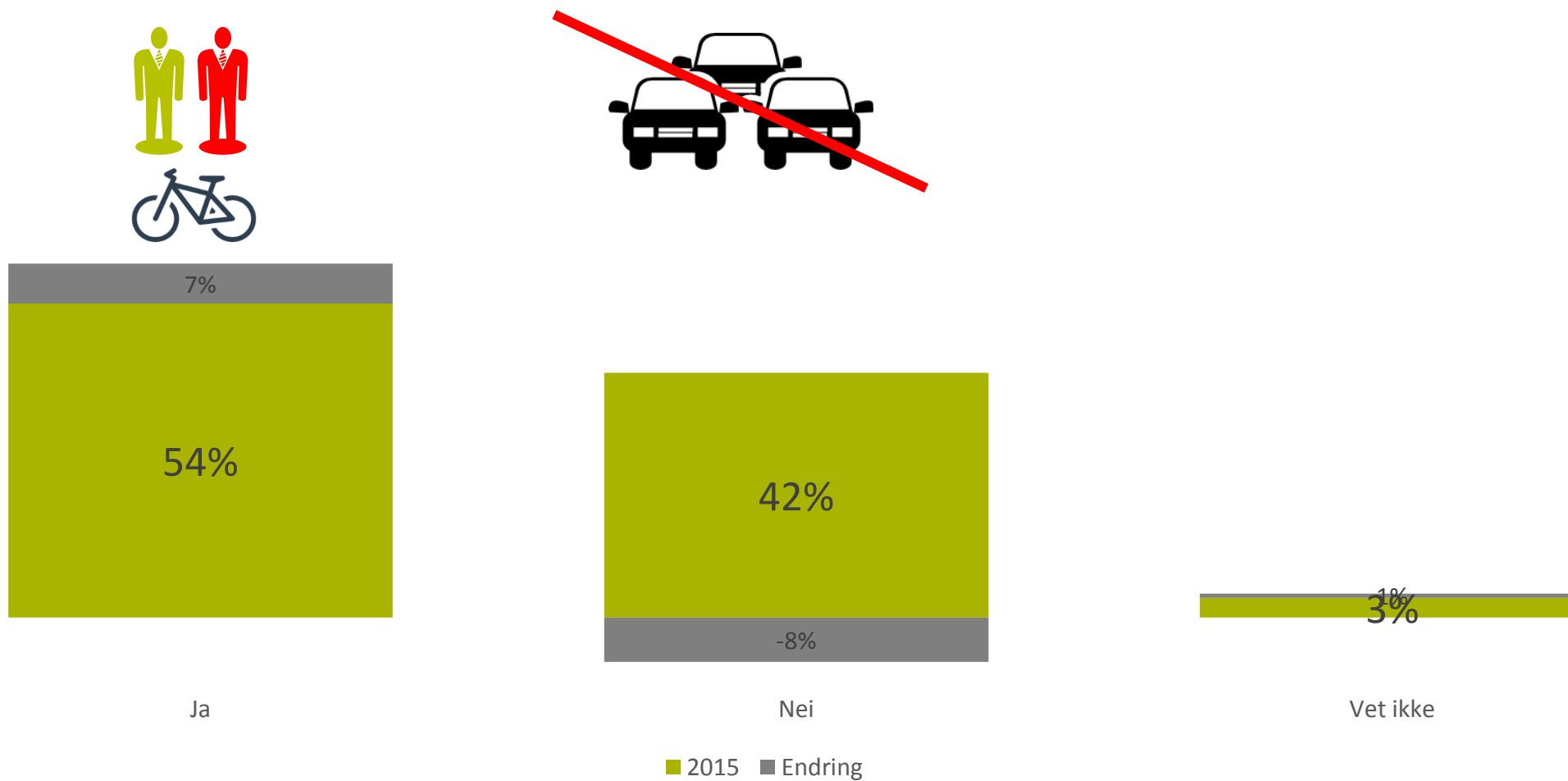
Det er 7 prosentpoeng økning blant de som vil bruke sykkel på to år



Jeg vil bidra til at køene reduceres ved å velge sykkel som transportmiddel

Over halvparten vil bidra til å redusere køene ved å velge sykkel

Økningen er på 7 prosentpoeng



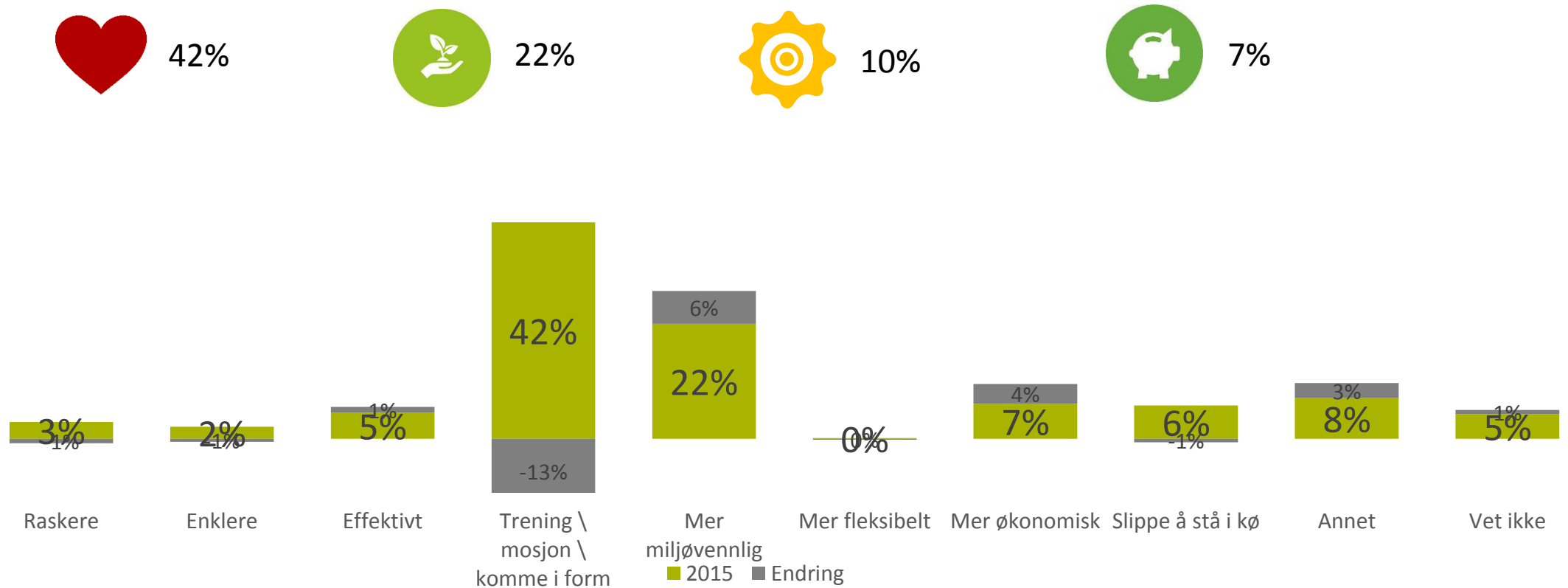
Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel?

Trening er viktigst for flest (42%)

Miljøfokus øker og 22% sier at miljø er viktigst

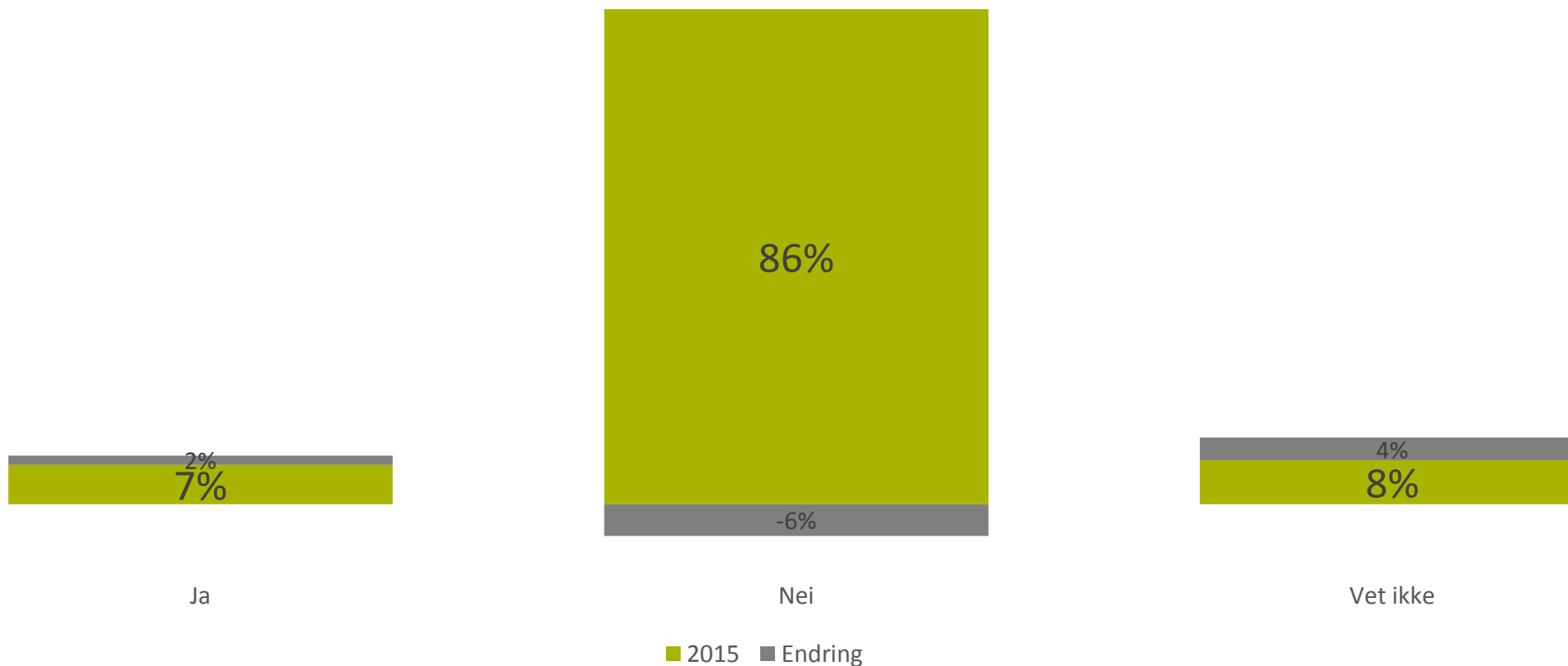
Økonomiaspektet øker – det gjør ikke kjøproblematikken

10% sier at effektivt, raskere og enkelt er viktig



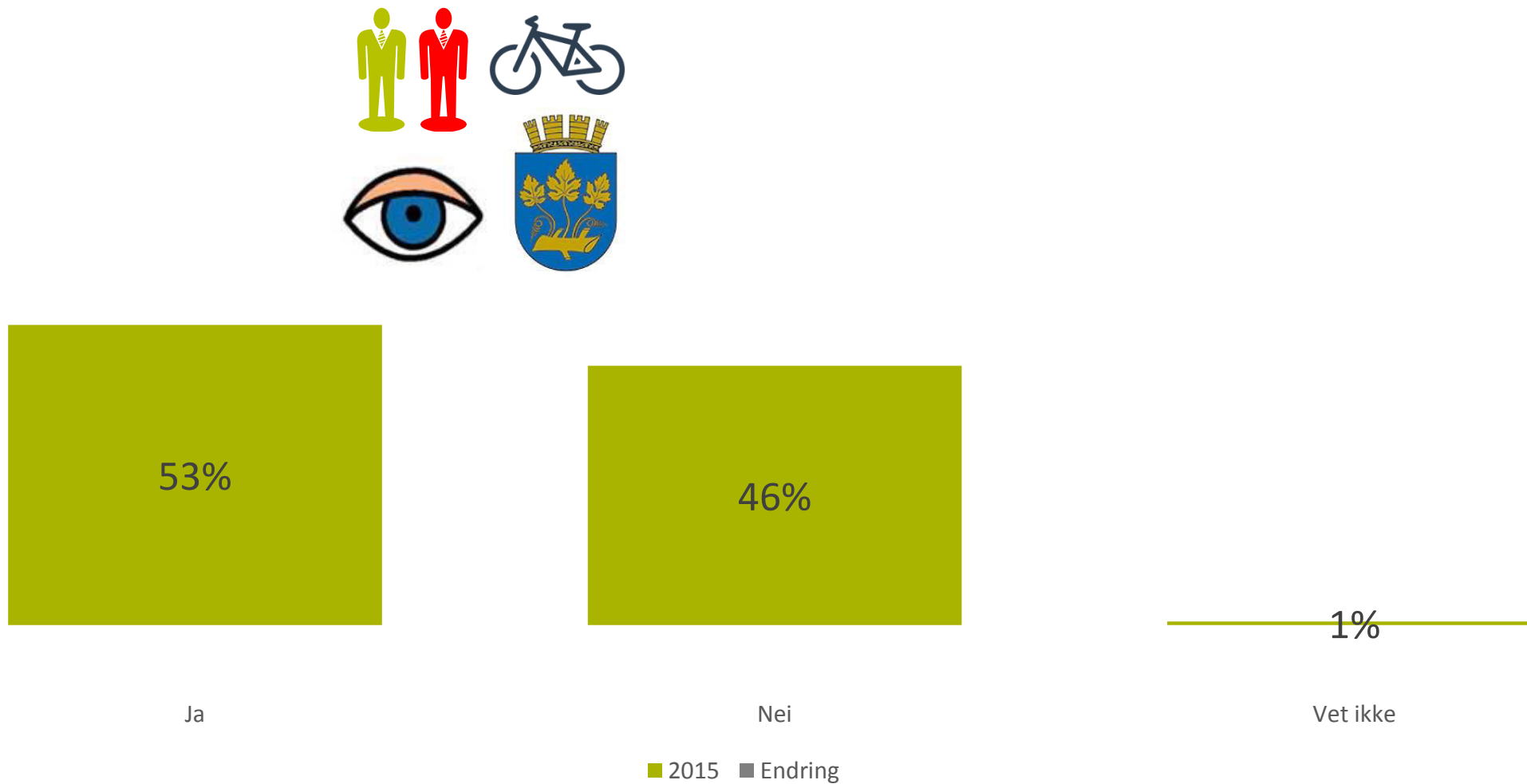
Kommer du til å anskaffe deg el-sykkel i løpet av 2016?

I 2013 sa 5% at de vil anskaffe El-sykkel. I 2015 sier 6% at de har anskaffet seg El-sykkel og 7% (5,5 % poeng av disse har ikke fra før) at de vil anskaffe seg El-sykkel i 2016.



Har du lagt merke til sykkelsatsingen til Stavanger kommune?

Rett over halvparten har lagt merke til sykkelsatsingen

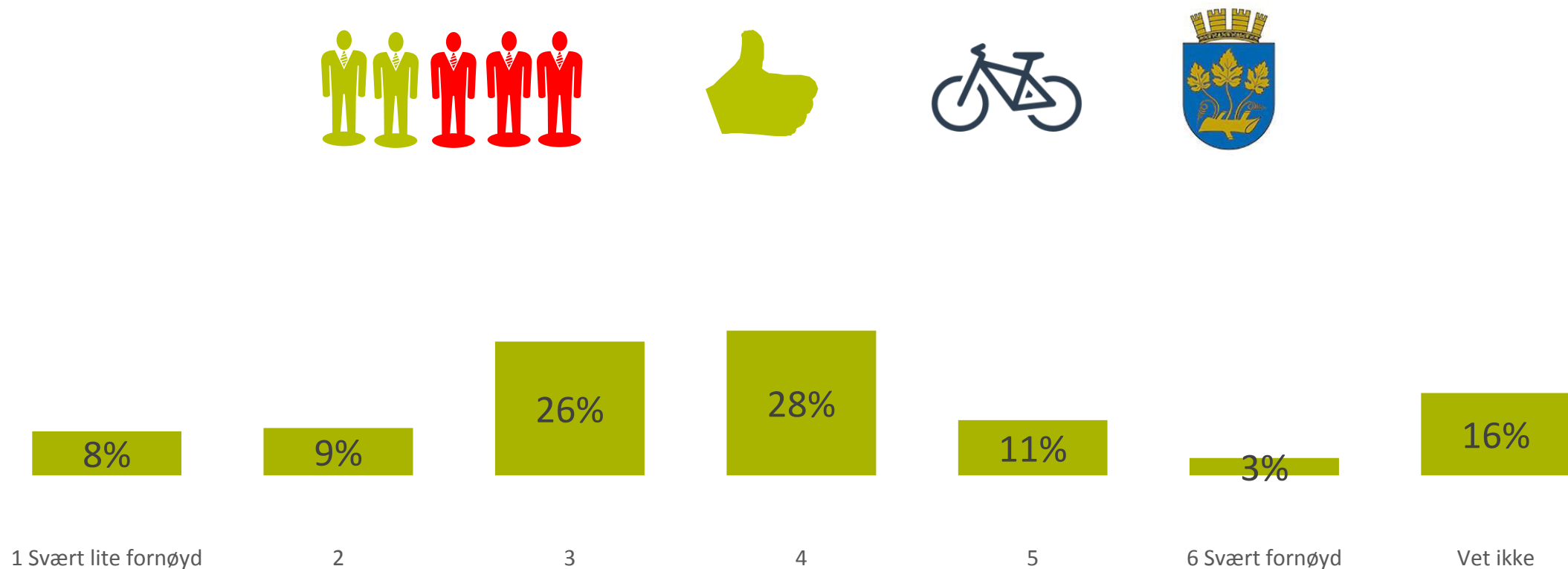


Hvor fornøyd er du med sykkelsatsingen til Stavanger kommune?

14% er godt fornøyd med sykkelsatsingen, mens 28% er ganske fornøyd.

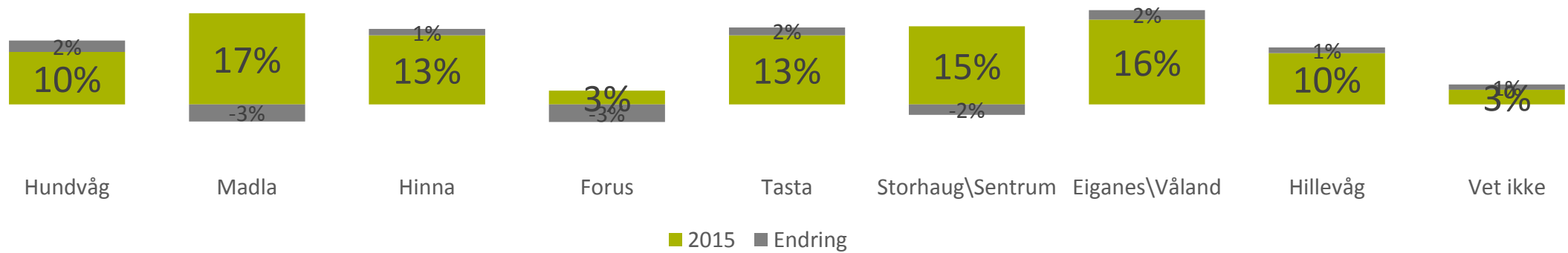
43% er på den negative siden av skalaen

16% vet ikke hva de synes

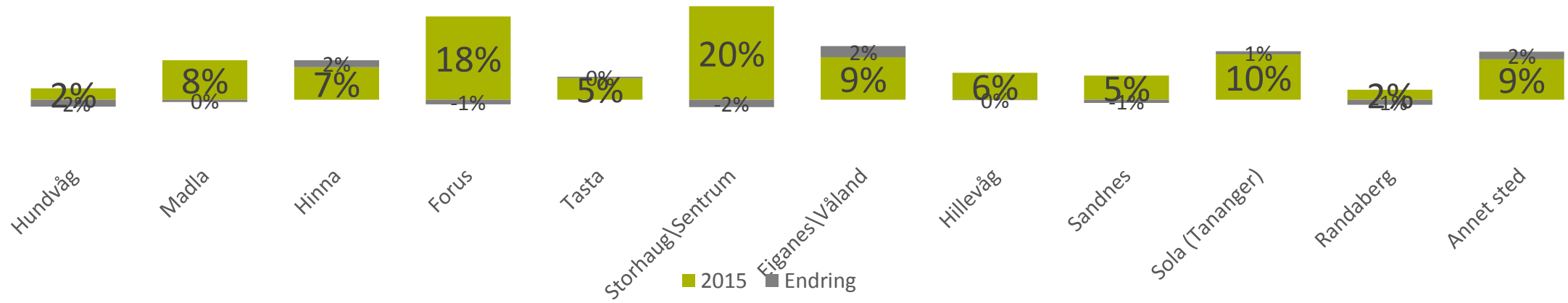


I hvilken bydel i Stavanger er du bosatt?

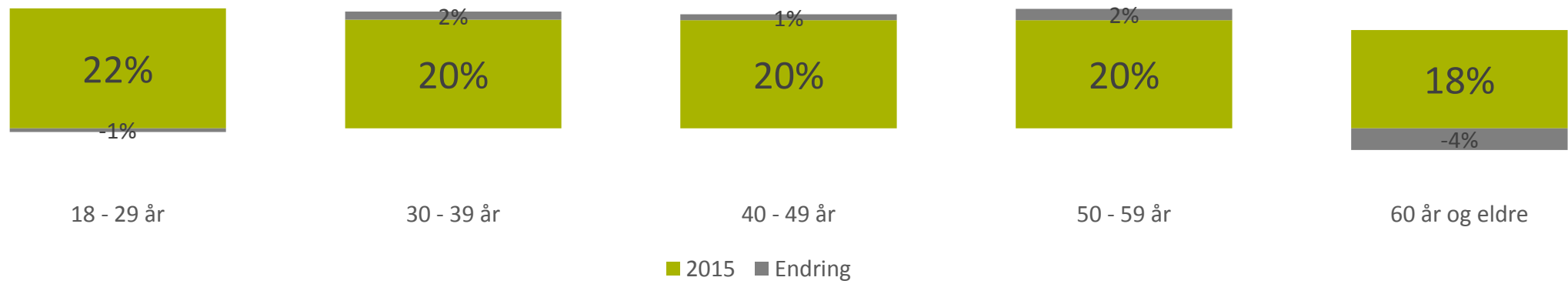
N=800



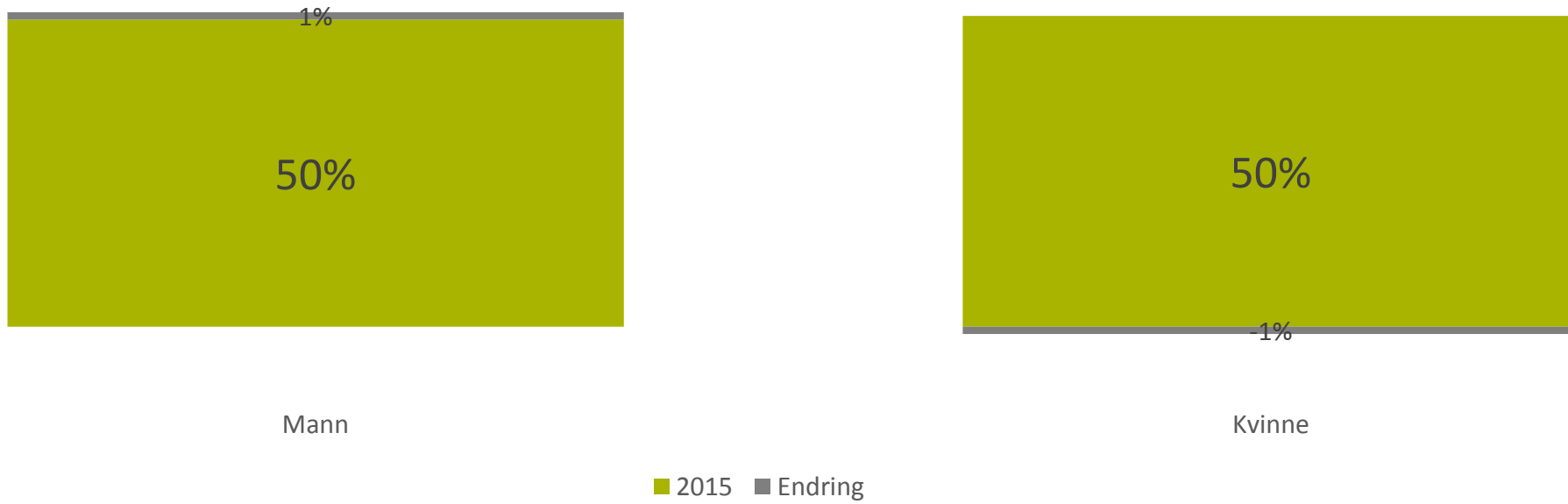
I hvilken bydel jobber du eller går på skole?



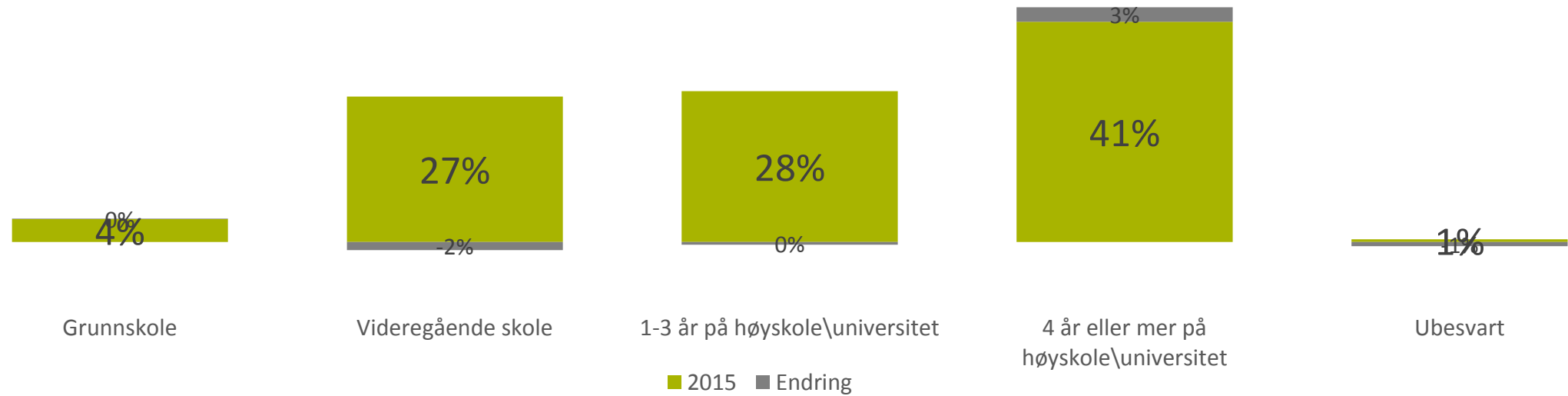
Alder



Kjønn



Hva er din høyeste fullførte utdanning?



Hva er din husstands samlede brutto årsinntekt?

