



Sykkelundersøkelsen

Stavanger kommune 2013

Innledning

Formålet med undersøkelsen er å kartlegge holdning, adferd (handlinger, vaner) og intensjoner i forhold til sykkel som transportmiddel. Hva er nåsituasjonen i Stavanger og hva skal til for at flere velger sykkel som transportmiddel til og fra jobb/skole?

Kartleggingen ble gjennomført i tidsrommet 2. - 6. desember. Totalt svarte 802 respondenter. For å kunne svare på undersøkelsen måtte vedkommende være over 18 år, være i fast jobb/studere og ha arbeidstid/skole mellom 06-18 de aller fleste dagene i uken.

Alle data skjuler seg bak diagrammene – det er derfor mulig å foreta ytterligere analyser ved å klikke på diagrammene.

Stavanger, desember 2013
Markedsføringshuset

Bjørn Bruland
Partner/Markedsanalytiker

Trygve Forgaard
Partner/Rådgiver

Sentrale problemstillinger som vi har undersøkt

Områder	Funn	Områder	Funn
De som sykler i dag	Hvem er de og hva driver de? Hva synes de om forholdene for syklistene?	Infrastruktur og tilrettelegging	Hva synes vi om tilretteleggingen. Hvordan påvirker dette syklingen.
De som vil sykle i 2014	Hvem er de? Hvilke holdninger har de til det å sykle? Hva skal til for at de skal komme i gang?	Holdning til syklist og bilister	Hva synes syklist og bilister om hverandre? Hva er de rådende holdningene til bilister og syklist?
Reisevaner, tidsbruk og køutfordringer	Hvordan kommer folk seg på jobb, hvor lang tid bruker de med og uten kø?	Holdning til sykkel som satsingsområde	Ser folk flest sykkel som løsning på regionens utfordringer? Bør sykkel satses på?
Sykkelpotensialet i 2014	Hvor mange vil sykle i 2014 – hvem er de og hva er de opptatt av?	Hvem har sykkel og hvem vil ha EL-sykkel	Hvem har sykkel – som er i orden og hvem vil kjøpe el-sykkel? Hvor viktig er selve sykkel ift å øke sykkelbruken?
Hvem og hvordan få flere på sykkel	Hvem er mest potensielle og hva er viktigst å fokusere på for å få dem til å sykle?	Andre tema: Barn og sykkel Jobb og sykkel Tyveri	Bør barn sykle oftere? Gardereforhold og tilrettelegging på jobb. Redd for sykkeltyver?

Konklusjoner

Betydelig økning i sykkelbruk

Det er svært positive holdninger til sykling og mange sier de vil sykle mer i årene som kommer. Mange ser på sykkel som løsning på køproblemer, forurensning og det å komme i bedre form.

Det å komme i form er viktigste drivkraft

Alle enten man sykler eller ikke ser en stor helsegevinst ved å sykle. En realistisk økning i sykkelbruk vil komme fra de som bor innenfor ca 10/12 km

Bedre og tryggere sykkeltraseer er viktig for å få flere til å sykle

For at sykling skal adopteres av flere må tilretteleggingen og infrastrukturen forbedres.

Tidsklemma er viktigste barriere for økt sykkelbruk

Mange av de som ikke sykler opplever tidsklemma som utfordring. De skal rekke ærend, hente barn.

Stor etterspørsel etter EL-sykkel

5% sier at de vil kjøpe EL-sykkel ila 2014. EL-sykkel vil trekke nye syklister ut på veiene.

Oppsummering: De som sykler i dag...

Områder

Funn

Hvem er de?

13% sykler flere ganger i uken i vinterhalvåret. Tilsvarende er det 30% i sommerhalvåret. Størst andel blant 50 - 60 år. I all hovedsak lik andel mellom kjønnene. De fleste som sykler har tilgang til bil. Andelen som sykler øker ift hvor mye utdannelse de har (og husholdningens inntekt).

Bil/parkering

Det å måtte betale for parkering av bil påvirker andelen som sykler. Dersom man må betale for parkeringen – så velger flere å sykle. Det at man trenger bil på dagtid på jobben medfører at færre sykler. Det er større sannsynlighet for at man sykler dersom man ikke trenger bil på jobben. Bilkø medfører at flere velger sykkel som transportmiddel. De som sykler mye – er i likhet med andre innforstått med at bilkøene er økende.

Sykler litt - oftere

De som i 2013 har syklet litt til og fra jobb – har i størst grad planer om å sykle mer i 2014. Ved å få folk til å sykle litt vil flere benytte sykkel oftere og oftere.

Helse/trening

De aller fleste som sykler i dag gjør dette av trening/helsemessige grunner. Den viktigste grunn til å sykle på jobb er trening og helseeffekten (over halvparten). At sykling er enkelt og effektivt er nest viktigst, men ikke spesielt viktig sett i forhold til treningseffekten. Årsaker som miljø, økonomi og tilgang til blir i svært liten grad nevnt som viktig for å sykle til jobb.

Oppsummering: De som sykler i dag...

Områder

Funn

Kollektiv

Bedre kombinasjon mellom sykkel og kollektivtilbud er i større grad viktig for de som sykler litt. Disse har typisk har erfaring med denne problemstillingen.

Avstand hjem jobb

Avstand til jobb/skole påvirker hvor mange som sykler. Dette blir tydelig ved en avstand rundt 10/12 km. Jo nærmere en bor – jo flere sykler.

De som sykler gjør dette uavhengig av avstand inntil ca 30-40 minutters sykkelavstand målt i tid. Det samme er i stor grad også gjeldende om sommeren, men de som kun sykler om sommeren er litt mer påvirket av avstand fra hjem til jobb. En realistisk økning i sykkelbruk vil komme fra de som bor innenfor ca 10/12 km.

Avstand fra hjem til jobb påvirker ikke andelen som sykler om vinteren.

Sykel- traseene

Ca 17% av de som sykler ofte synes at sykkeltraseene mellom hjem og jobb er dårlige. Dersom du synes at sykkeltraseen er svært dårlig er det liten sannsynlighet for at du vil sykle. Ca 60% av de som sykler ofte er godt fornøyd med sykkeltraseene.

Bedre og tryggere sykkeltraseer har størst effekt for å få flere til å sykle oftere.

Garderobe- forhold

Bedre gardrobeforhold har noe effekt på økt sykkelbruk, og sykkelparkering har litt effekt på sykkelandelen.

Oppsummering: De som ikke sykler...

Områder

Funn

Hvem er de?

62% av de som aldri sykler trenger sjeldent/aldri bil på dagtid i jobbsituasjon. Rett over 60% av de som aldri sykler til jobb har sykkel som er i orden. Nesten samtlige av de som ikke sykler til jobb, bruker heller ikke sykkel til andre formål. De sykler ikke.

Avstand hjem jobb

Halvparten av de som aldri sykler bor under åtte kilometer fra jobben. Av ikke-sykkelistene bruker 75% bil regelmessig. Over halvparten bruker under 20 minutter til jobb (en vei). Rett under halvparten bruker mer en 20 minutter til jobb/skole. Av de som aldri sykler, sier 15% at de vil sykle i 2014.

21% oppgir avstand jobb/hjem som viktigste årsak til at de ikke sykler. 20% sier det tar for lang tid eller at de må hente barn etc. Ca 20% sier de trenger bil i jobb.

Sykle mer

Bedre/tryggere sykkeltrase vil medføre at en av tre av de som ikke sykler i dag, vil sykle i fremtiden. Garderobeforhold har stor betydning for en av fire, mens en av seks oppgir at sykkelparkering har betydning. 71% sier at de ikke vil sykle for å bidra til å redusere bilkøene. 20% reiser kollektivt (av disse mange unge). 34% av de som ikke sykler sier de vil sykle mer ved økonomiske incentiver eller redusert arbeidstid. Denne andelen er litt lavere for de som allerede sykler litt.

Helse og fysikk

En voksende del av befolkningen vil ikke kunne sykle pga økt alder og helse.

Oppsummering: De som vil sykle mer...

Områder

Funn

Hvem er de?

De som vil sykle er i alle aldersklasser, bydeler og inntektsgrupper. Det er stort sett like mange menn som kvinner.

Avstand hjem
jobb

I noe grad har avstand hjem/jobb en betydning for om de vil sykle mer til jobb
De som vil sykle oftere har en avstand i tid hjem/jobb på under tretti minutter.

Bil/parkering

Tilgang til bil som transportmiddel har ingen betydning for økt sykkelbruk. At man må betale for bilparkering på jobb/skole har en viss betydning.

Trygge
sykkeltraseer

Rett i underkant av halvparten av denne gruppen oppgir at tryggere/bedre sykkeltraseer vil medføre at de sykler oftere til jobb/skole. Trygge/gode sykkeltraseer er enda viktigere for de som flagger at de vil sykle mindre i 2014 (over 60%).

Tidsklemma

Den viktigste barrieren for at de ikke klarer å sykle mer enn de gjør er "tidsklemma" – de skal rekke ærend, hente barn etc.

Trening -
insentiver

Trening/helseeffekt er veldig viktig for den gruppen som har ønske om å sykle mer. 34% av de som ikke sykler sier de vil sykle mer ved økonomiske incentiver eller redusert arbeidstid. Denne andelen er litt lavere for de som allerede sykler litt.

Oppsummering: Reisevaner, tidsbruk og kø

Områder

Funn

Andeler som sykler

20% har syklet regelmessig gjennom hele året – i tillegg sykler ytterligere 16% sommerhalvåret. 15 prosentpoeng sykler til jobb om vinteren og 30 prosentpoeng om vinteren.

Avstand hjem jobb

Ca 30% har maks tre kilometer til jobb/skole. Tilsvarende har 30% 4-7 km. Under 20% har mer enn 12 kilometer til jobb.

Bil

86% har helt eller delvis tilgang til bil for å komme seg til jobb/skole. I vinterhalvåret bruker 67% bil om sommeren 59%.

Kø

Ca 20% har liten eller ingen kø til jobb/skole. 60% sitter mer enn 6 minutter i kø til eller fra jobb/skole.. 40% sitter 10 minutter eller mer i kø – en vei.

Kollektivt

Mindre enn 15% av de over 30 år reiser kollektivt regelmessig om vinteren – samme tall om sommeren er færre en 10%.

Miljø

9 av 10 mener at sykkel er en god løsning på lokalforurensning. Over 20% av de som aldri sykler mener at politikerne skal satse på sykkel.

Oppsummering: Hvordan få flere til å sykle

Områder

Funn

Andeler som vil sykle

24% av de som i dag ikke sykler sier at de vil sykle mer i 2014 om sommeren (15% om vinteren). 40% av de som sykler litt (nå og da) sier at de vil sykle mer i 2014 – mange av disse vil øke syklingen i vinterhalvåret (større relativ økning vinter enn sommer).

Fokus på helse

Det å komme i form trekker både de om sykler og de som ikke sykler frem som den viktigste grunnen til å sykle (54%). For de som ikke sykler mye (eller ingenting) er det å komme i form den desidert viktigste grunnen til å sykle. Alle er mao klar over helseeffekten ved å sykle.

Enkelt

For vintersyklistene er det like viktig som helseeffekten at sykling er enkelt og effektivt. Denne gruppen oppfatter mao sykkel som et godt egnet transportmiddel hele året.

Barn må sykle

Alle – både de som sykler og de som ikke sykler – er enige i at det er viktig at ungene lærer seg å bruke sykkel som transportmiddel.

El-sykkel

5% vil ha El-sykkel og de som sykler litt i dag er litt mer interessert enn andre. De som sykler mye i dag er i noe mindre grad opptatt av å kjøpe EL-sykkel.

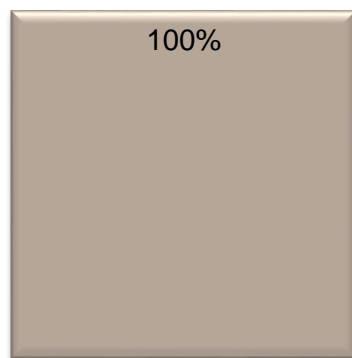
Holdninger

60% mener det vil komme en økning i sykkelbruken. 25% av de som aldri sykler vil sykle mer.

Markedskart som viser hvor mange som sykler og hvor mye, sommer og vinter

Sykler alltid sommer og vinter 13%		
Sykler litt vinter, alltid sommer 9%		Sykler litt sommer, litt vinter 4%
Sykler aldri vinter, ofte sommer 8%	Sykler aldri vinter, litt sommer 11%	Sykler aldri 55%

Har du arbeidstid eller skole hvor du må være til stede mellom seks om morgenen og seks om kvelden de aller fleste dagene i uken?



Ja

0%

Nei

0%

Vet ikke

■ Totalt

Hva gjør du på dagtid?



79%

14%

7%

0%

0%

Jobber full stilling

Jobber i redusert stilling

Studerer (inkl. skoleelev)

Arbeidsledig / Jobber ikke /
studerer ikke

Annet

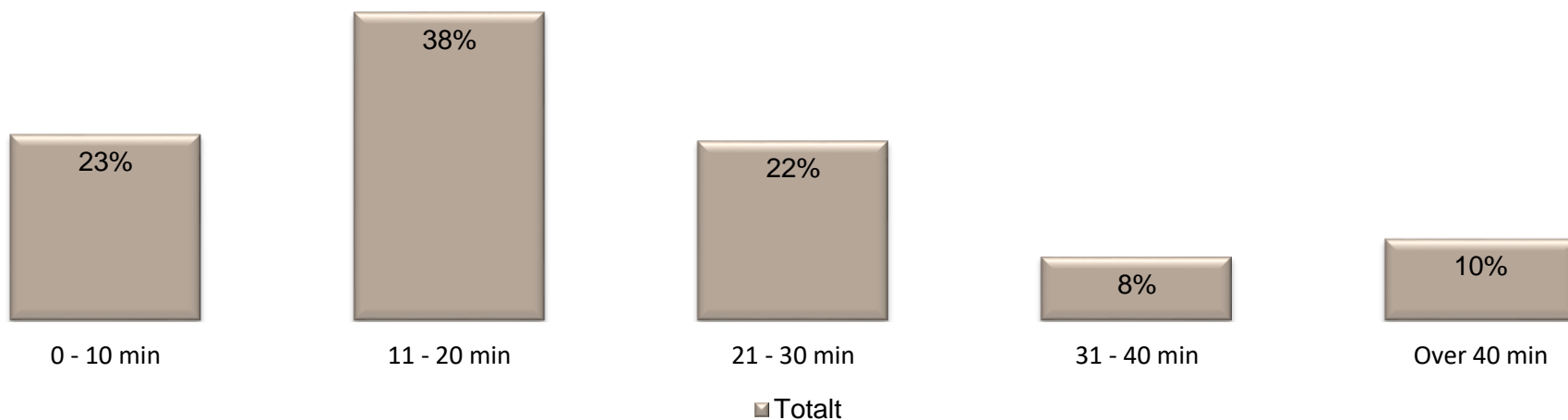
■ Totalt

Hvor mange minutter bruker du i gjennomsnitt daglig på å komme deg på jobb/skole?

61% bruker under 20 minutter eller kortere. 40% bruker mer enn 20 minutter.

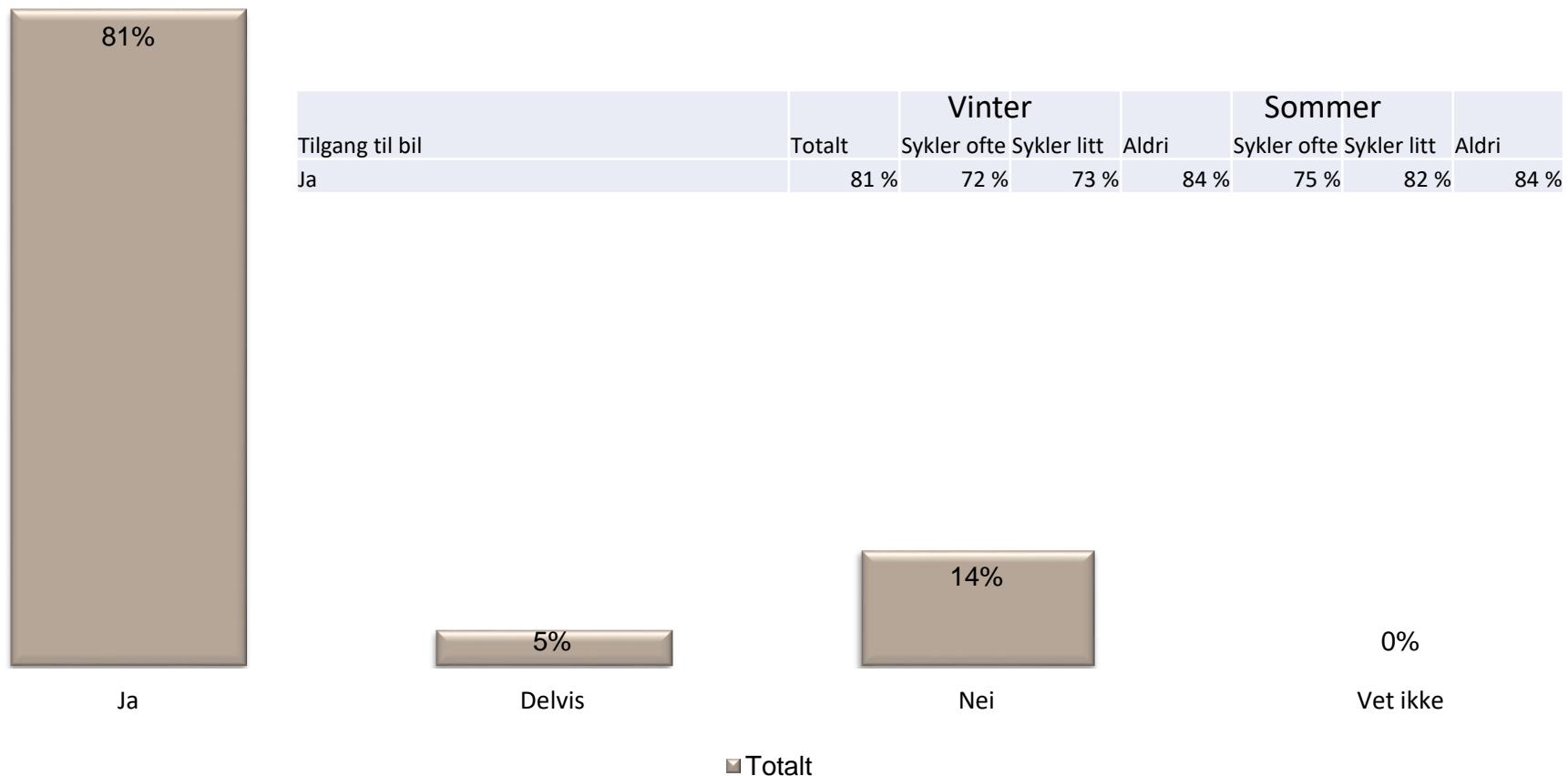
De som sykler ofte fordeler seg jevnt ref tabellen

Minutter	Sykler ofte
0 - 10 min	16 %
11 - 20 min	14 %
21 - 30 min	11 %
31 - 40 min	12 %

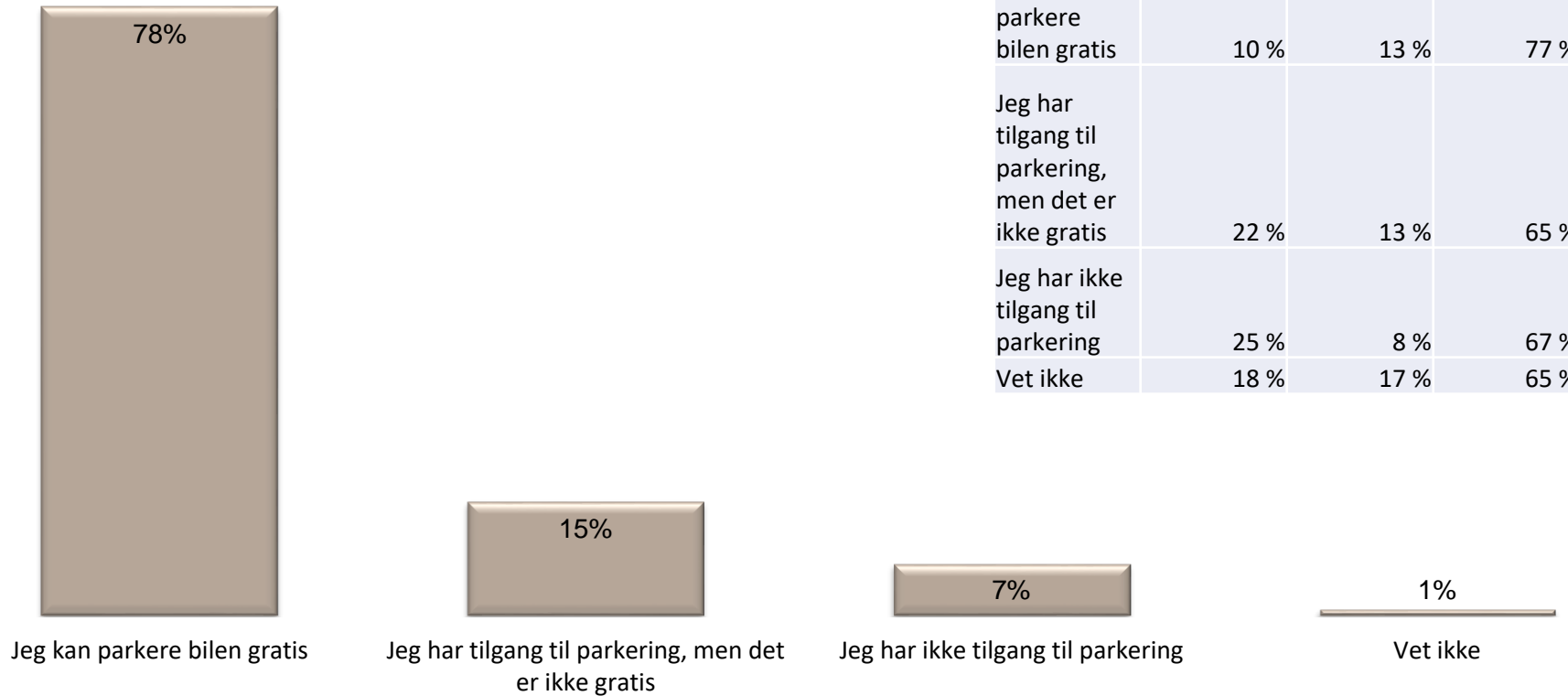


Har du tilgang til bil som transportmiddel til og fra jobb/skole?

De aller fleste har tilgang til bil – også de som sykler ofte eller litt.



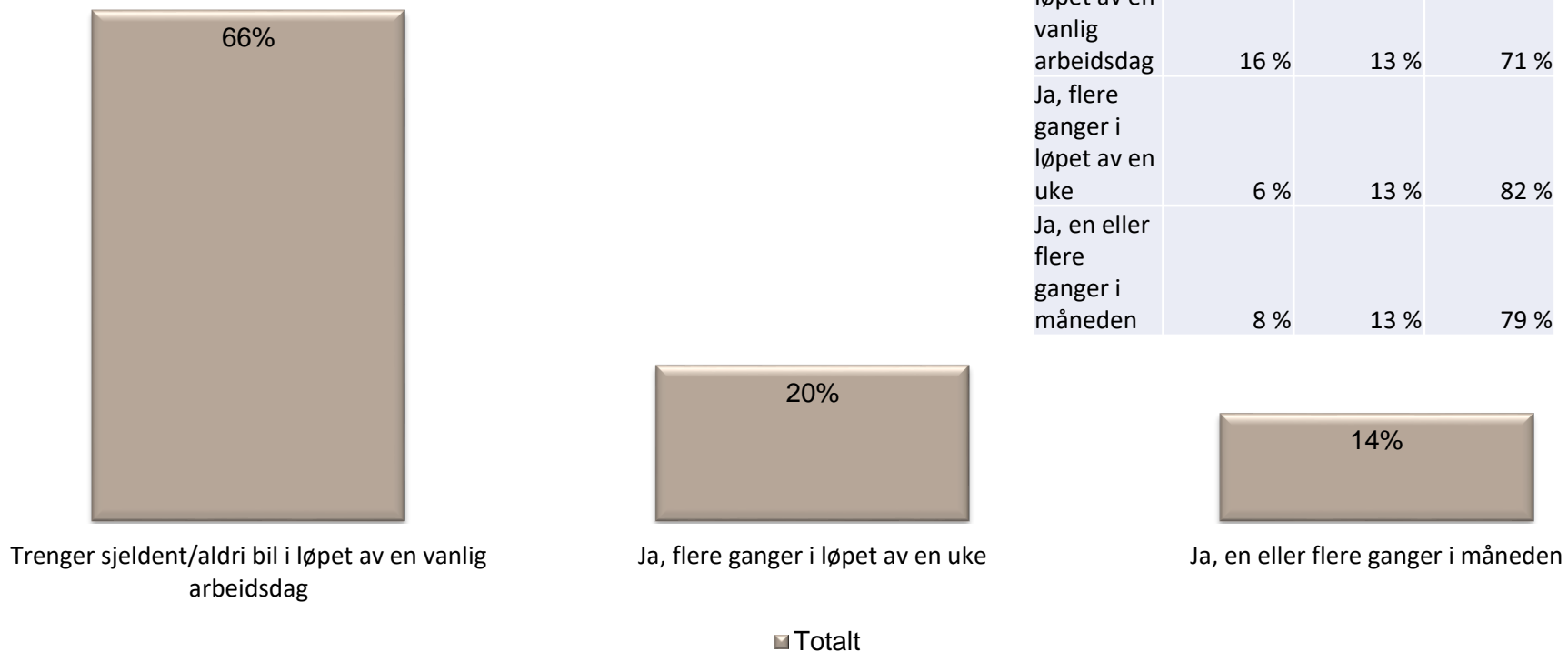
Har du tilgang til parkering av bil ved jobb/skole - og må du betale noe for å parkere? Mange kan parkere gratis, men det å betale for parkering påvirker hvor mange som sykler.



■ Totalt

Trenger du privatbil på dagtid til møter eller lignende - se vekk fra selve transporten til og fra jobb/skole?

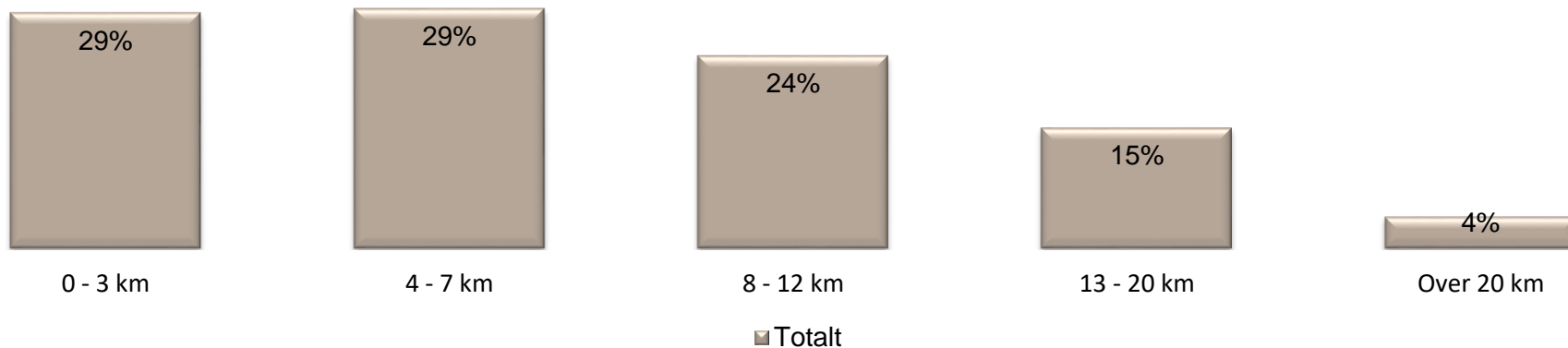
De fleste trenger ikke bil. 20% trenger bil flere ganger ilt en uke og 14% trenger bil en eller flere ganger i måneden.



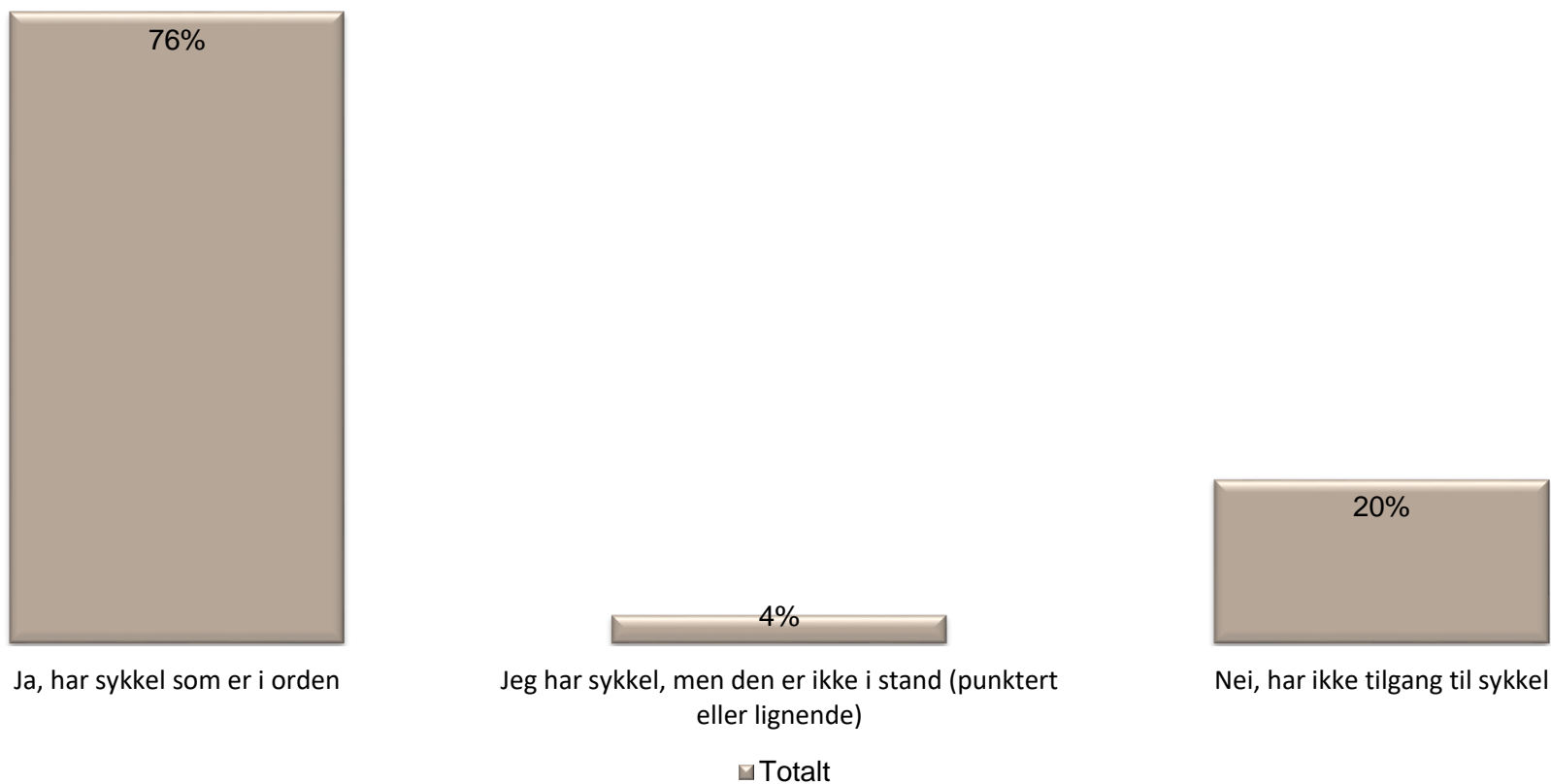
Dersom du skulle sykle fra din bolig til din jobb/skole. Hvor mange kilometer vil du anslå det er?

82% er innenfor en radius på 12 km hjem/skole.

KM	Sykler ofte	Sykler litt	Aldri
0 - 3 km	23 %	14 %	63 %
4 - 7 km	17 %	15 %	68 %
8 - 12 km	8 %	10 %	82 %
13 - 20 km	1 %	13 %	86 %
Over 20 km	2 %	16 %	83 %

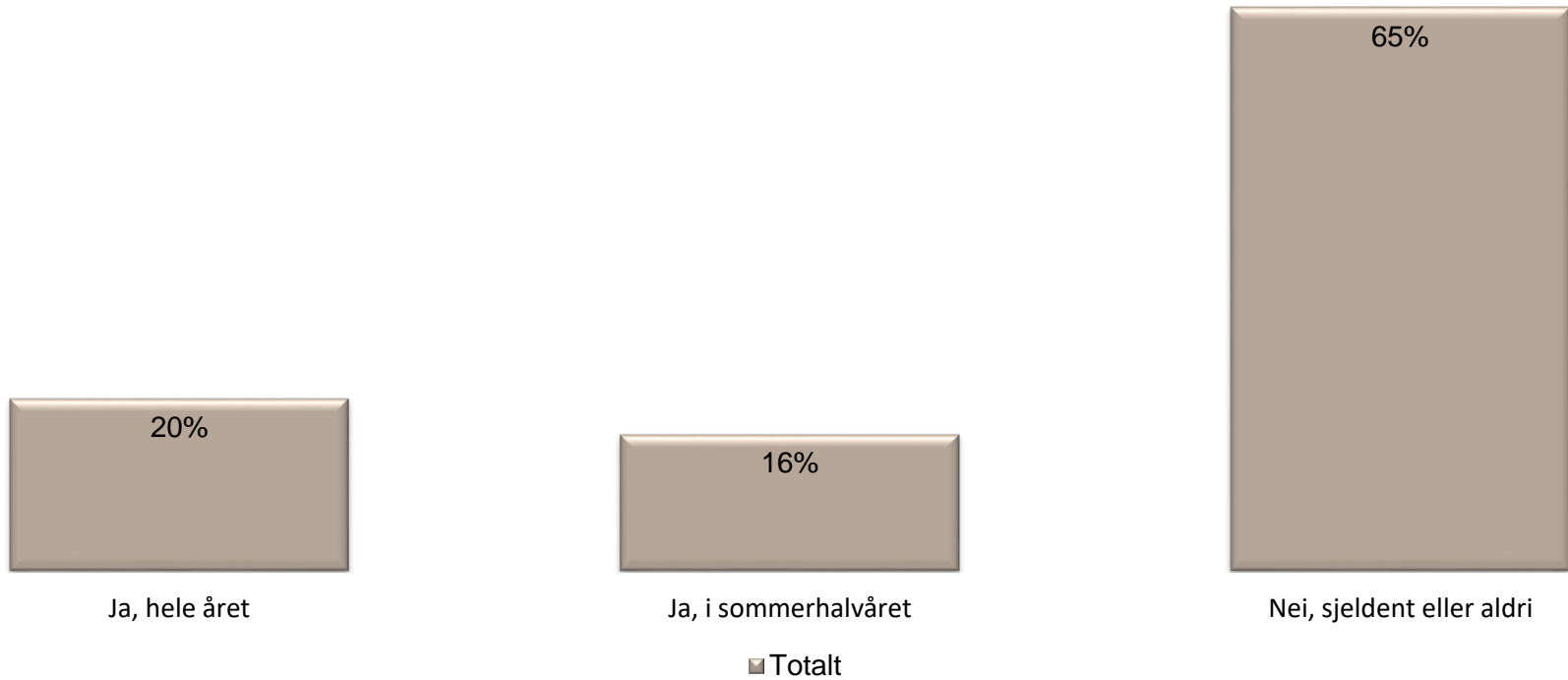


Har du en sykkel som fungerer og som du kan disponere dersom du ønsker å sykle?
To av tre har tilgang til sykkel som er i orden. 4% har sykler som ikke er i stand.

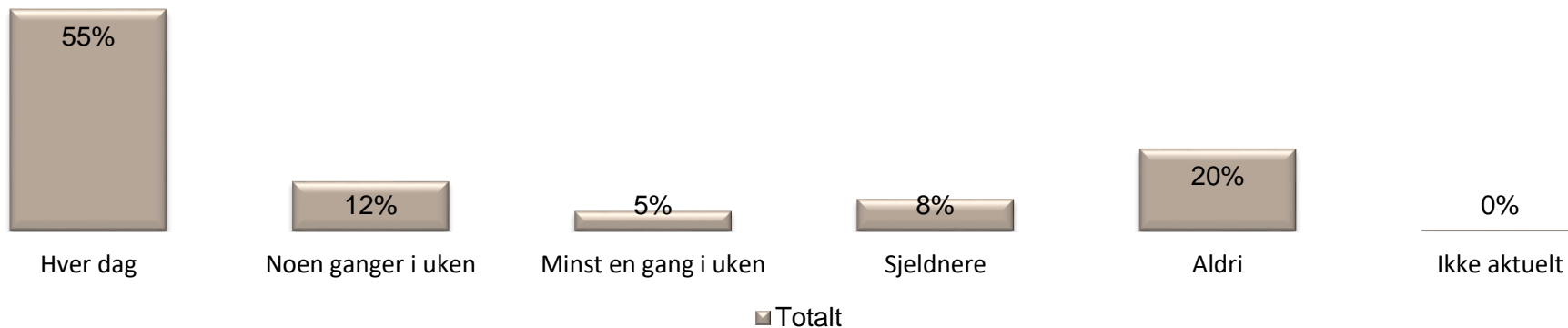


Har du syklet regelmessig i løpet av 2013?

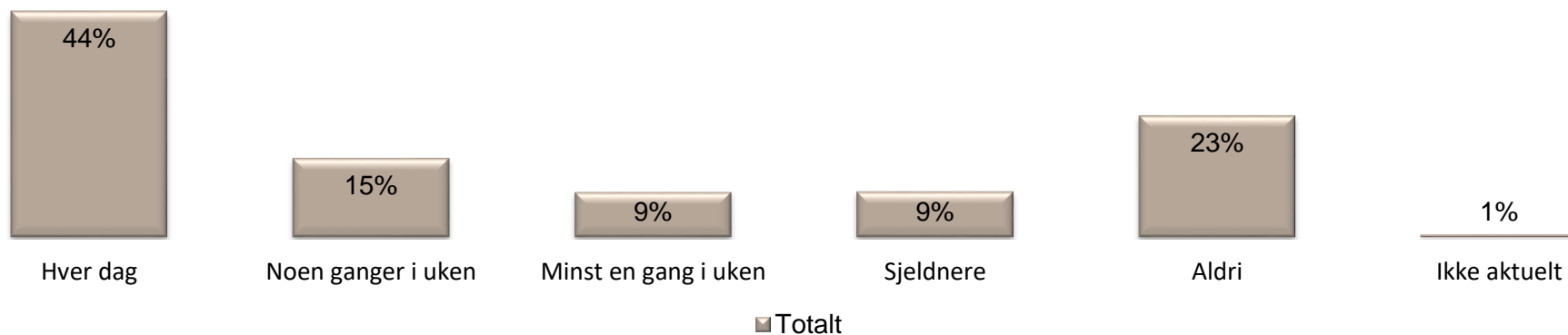
En av fem sykler regelmessig hele året. 65% sykler sjeldent eller aldri.



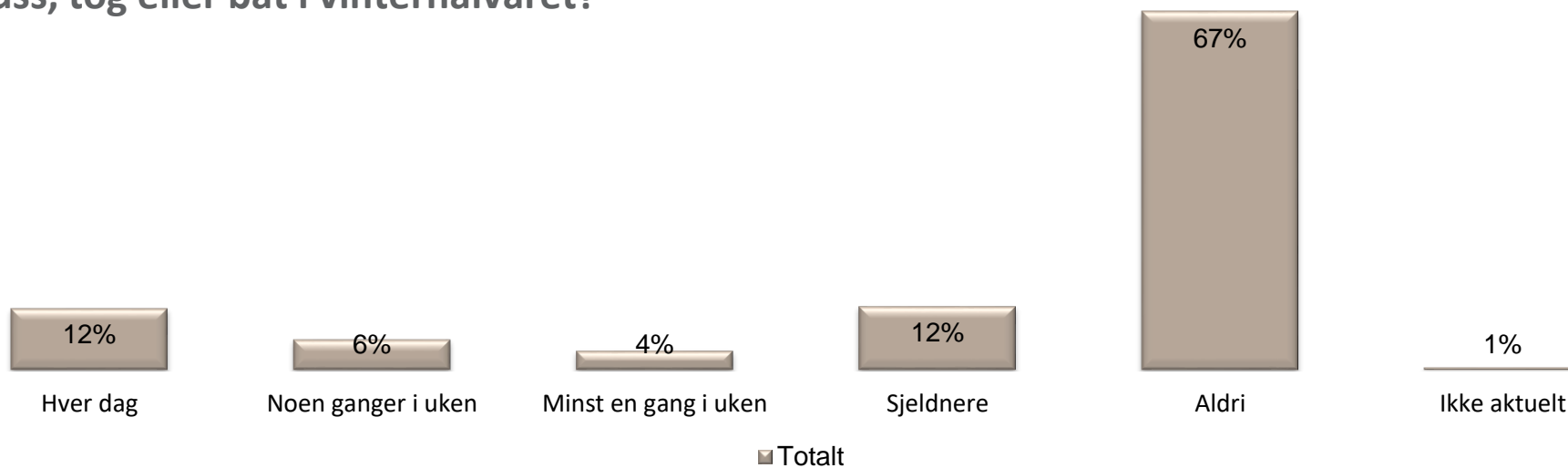
Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i vinterhalvåret?
Over halvparten kjører bil hver dag mens 17% kjører minst en gang i uken.



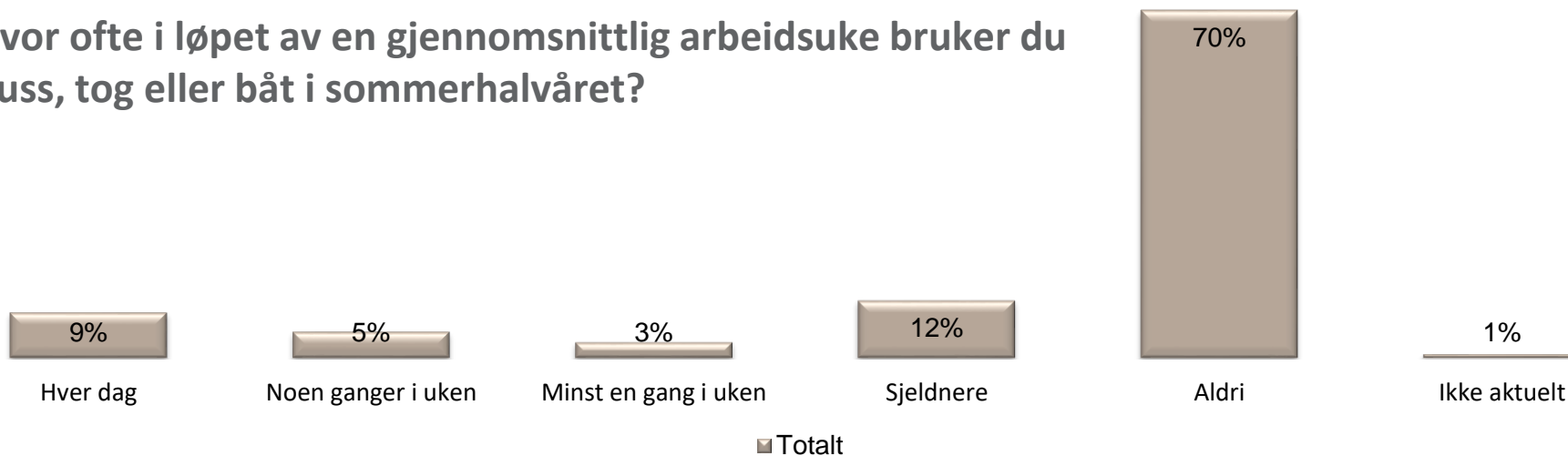
Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i sommerhalvåret?
Under halvparten kjører bil hver dag mens 24% kjører minst en gang i uken.



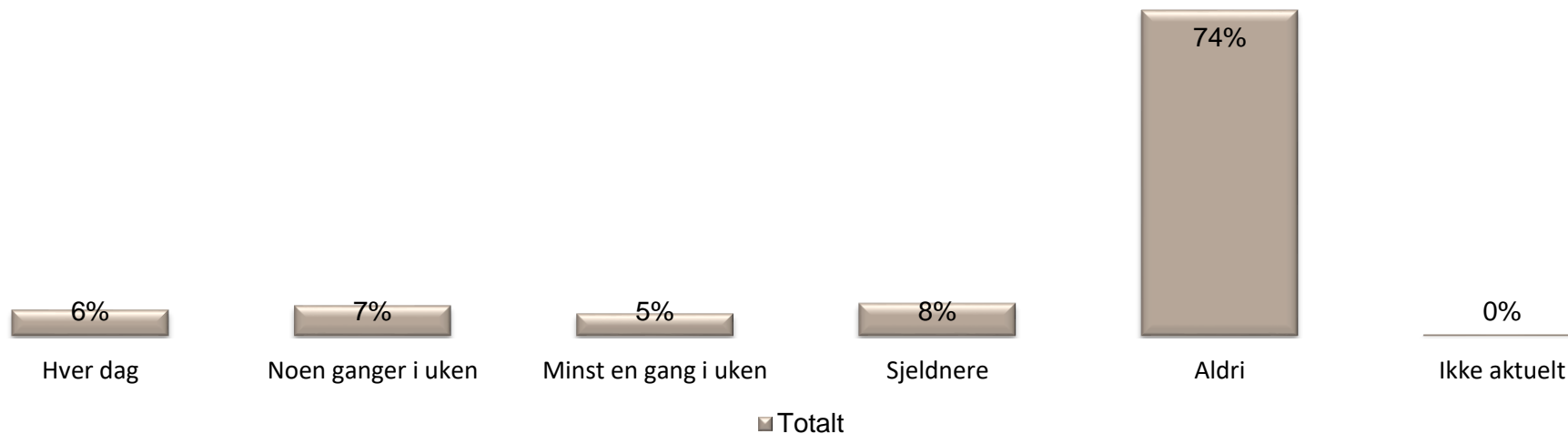
Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i vinterhalvåret?



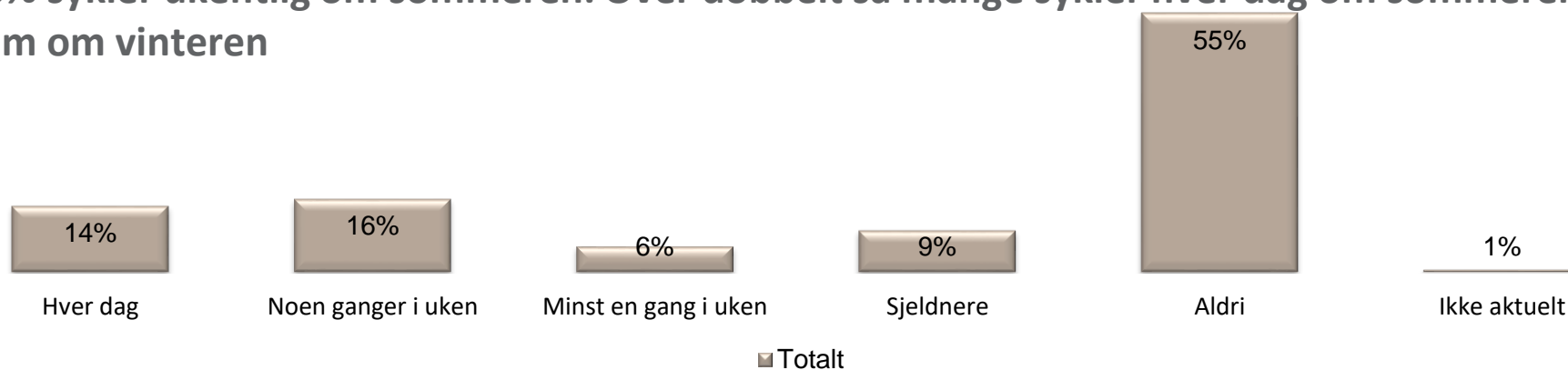
Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i sommerhalvåret?



Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i vinterhalvåret?
18 sykler ukentlig.

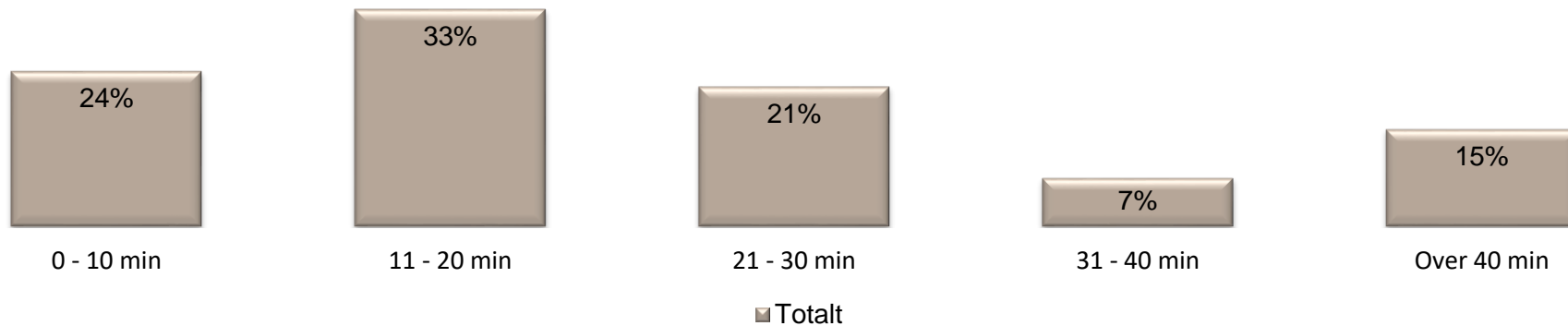


Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i sommerhalvåret?
36% sykler ukentlig om sommeren. Over dobbelt så mange sykler hver dag om sommeren som om vinteren



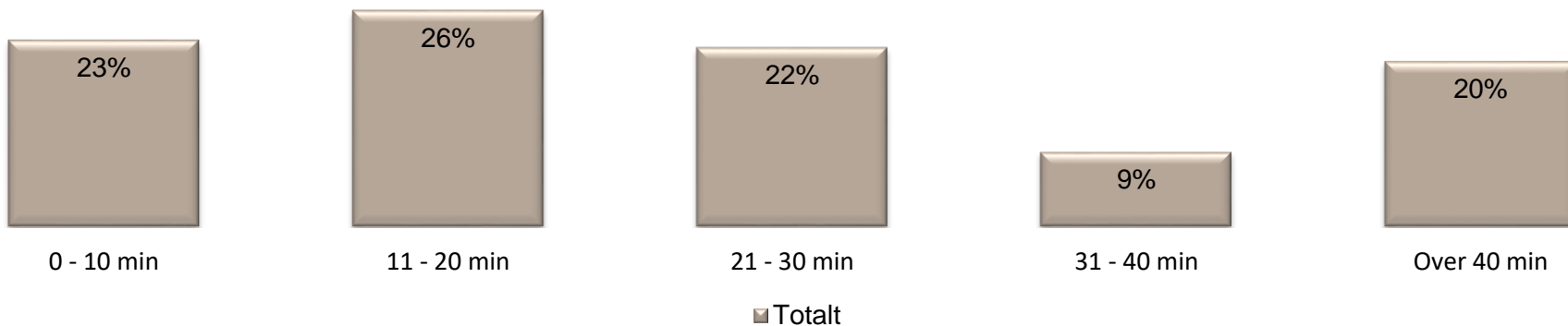
Hvor lang tid anslår du det tar å gå til jobb/skole?

Av de som bor i realistisk gåavstand, sier 57% at de bruker under 20 minutter på å gå til jobb/skole.

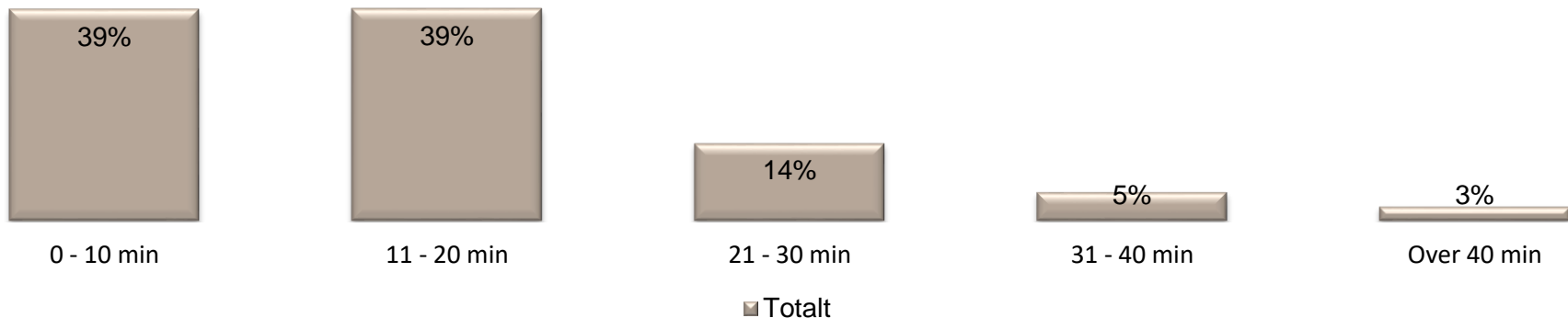


Hvor lang tid anslår du det tar å sykle til jobb/skole?

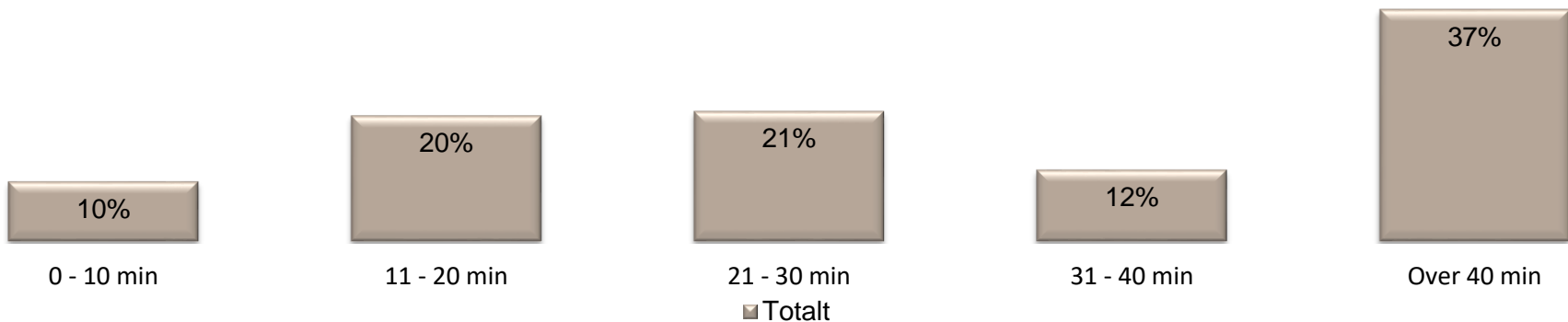
49% bruker under 20 minutter på å sykle til jobb/skole



Hvor lang tid anslår du det tar å kjøre til jobb/skole?
78% bruker under 20 minutter på å kjøre til jobb/skole.



Hvor lang tid anslår du det tar å bruke kollektivtransport til jobb/skole?
30% bruker under 20 minutter til jobb/skole med kollektivtilbud.

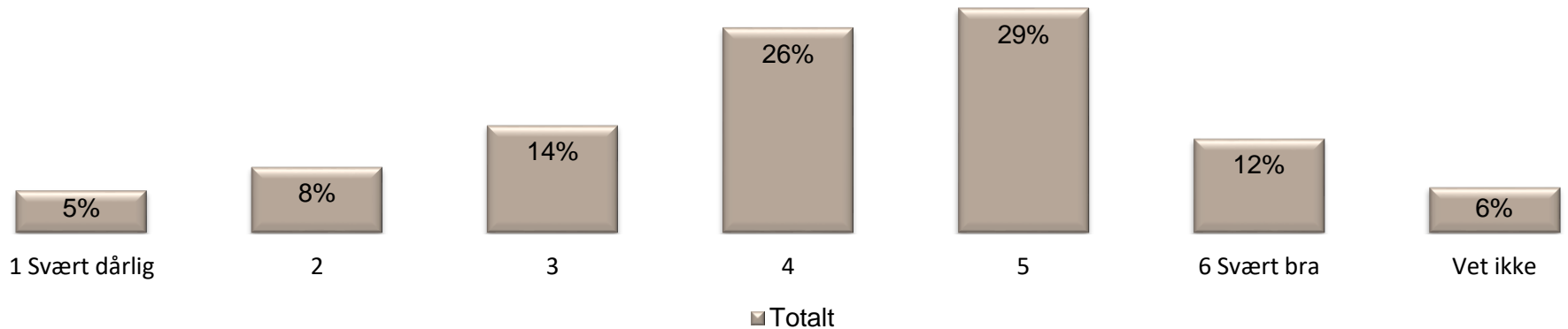


Hvordan vurderer du sykkeltraseene fra hjemmet ditt til jobb/ skole?

Rett under 30% synes sykkeltraseene er dårlige. 41% synes de er gode, mens 26% sier at de er ganske bra.

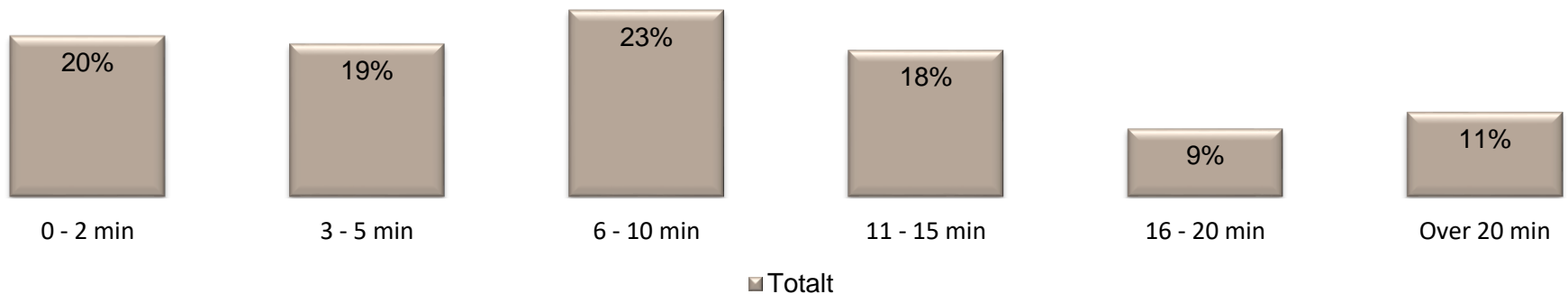
Blant de som sykler litt er det to leirer – noen synes sykkeltraseene er dårlig andre bra.

Vurderer sykkeltraseene	Sykler ofte	Sykler litt	Aldri
1 Svært dårlig	3 %	3 %	95 %
2	6 %	15 %	79 %
3	11 %	1 %	88 %
4	12 %	13 %	76 %
5	18 %	22 %	61 %
6 Svært bra	23 %	13 %	64 %
Vet ikke	0 %	3 %	97 %



Hvor lang tid vil du anslå at trafikkøer forsinker kjøretiden din til og/eller fra jobb/skole?
 De aller fleste blir påvirket av køene. Flest sitter 6-10 minutter hver vei.
 39% har 5 minutter kø eller korter. 42% mellom 6 og 15 minutter. 20% har over 16 minutter med kø, eller over tretti minutter hver vei – i tillegg til faktisk kjøretid.
 De fleste av de som sykler ofte har ikke lengst køtid ved bruk av bil.

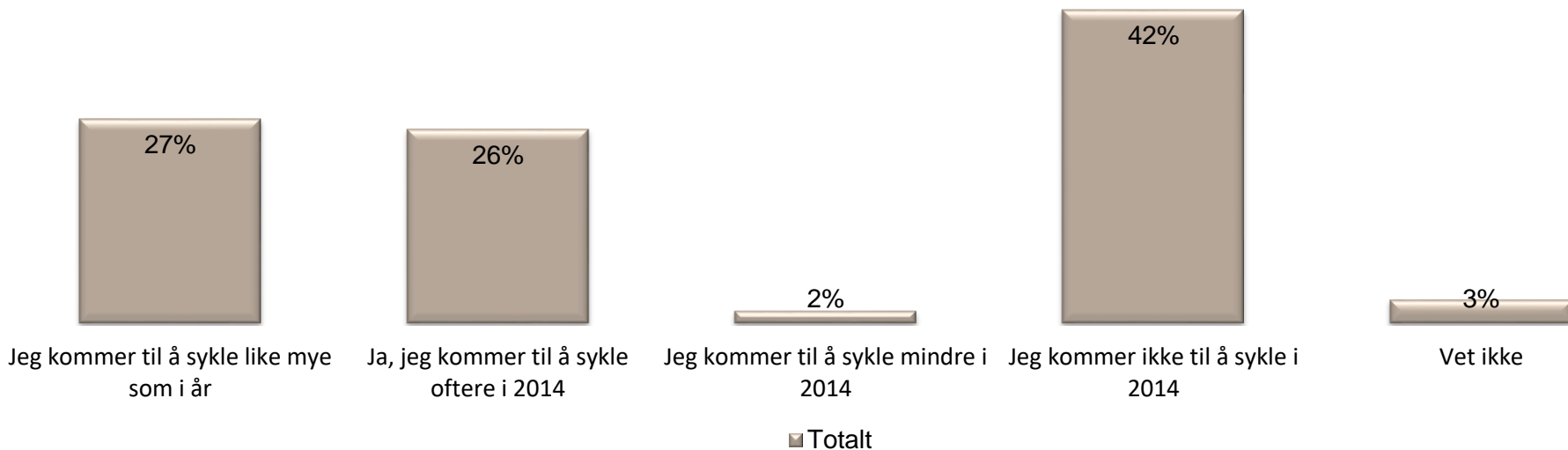
Trafikkøer forsinker kjøretiden	Sykler ofte	Sykler litt	Aldri
0 - 2 min	8 %	11 %	81 %
3 - 5 min	17 %	13 %	70 %
6 - 10 min	14 %	11 %	75 %
11 - 15 min	4 %	16 %	80 %
16 - 20 min	6 %	13 %	80 %
Over 20 min	3 %	3 %	94 %



Kommer du til å bruke sykkel oftere til jobb/skole i 2014?

27% vil sykle like mye i 2014 og nesten like mange vil sykle mer i 2014. 69% av de som aldri sykler sier de vil sykle oftere.

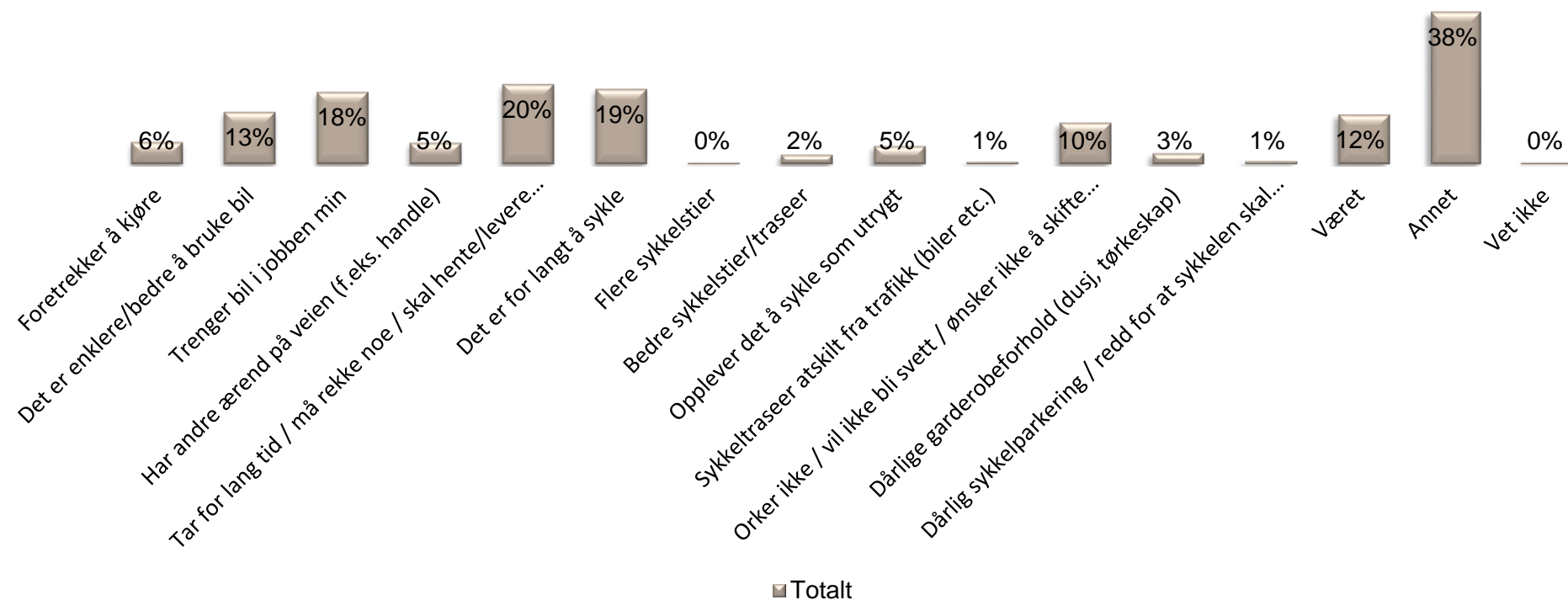
Kommer du til å bruke sykkel oftere til jobb/skole i 2014?	Sykler ofte	Sykler litt	Aldri
Jeg kommer til å sykle like mye som i år	36 %	20 %	45 %
Ja, jeg kommer til å sykle oftere i 2014	11 %	20 %	69 %
Jeg kommer til å sykle mindre i 2014	4 %	46 %	50 %
Jeg kommer ikke til å sykle i 2014	1 %	3 %	96 %
Vet ikke	2 %	2 %	96 %



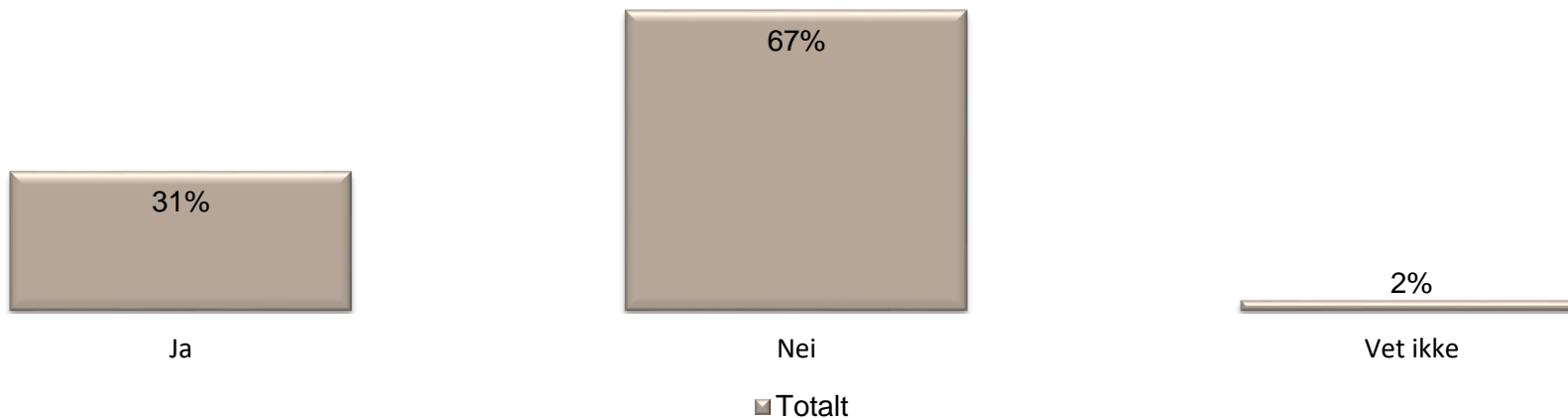
Grunn til å ikke bruke sykkel oftere

Mange har av flere grunner ikke mulighet til å sykle (herunder alder, helse og fysikk).

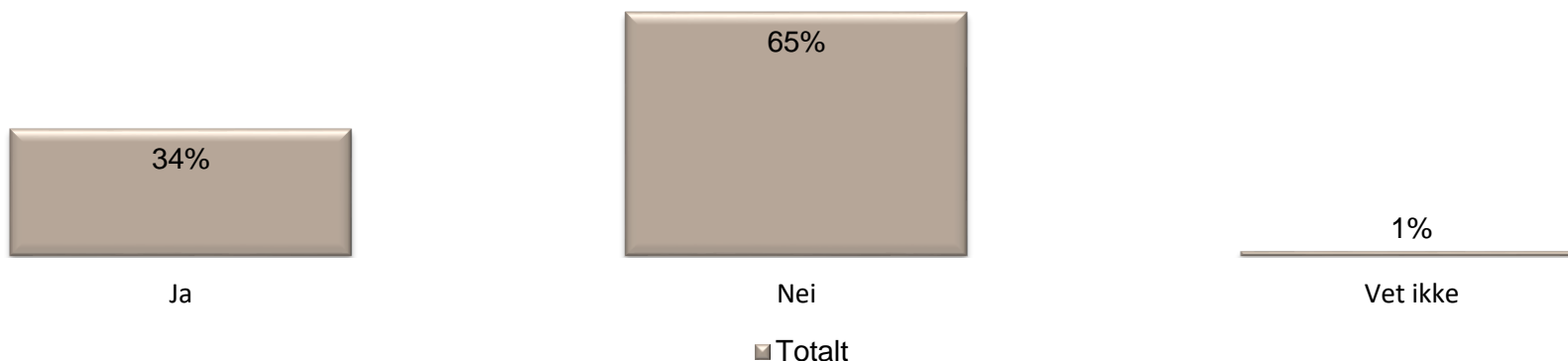
Viktigste grunner for å velge vekk sykkel er tidsklemma (hente/lever unger), avstand til jobb og at man trenger bil på jobben.



**Vil bedre sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb/skole?
31% sier at bedre sykkeltraseer vil medføre at de sykler oftere.**

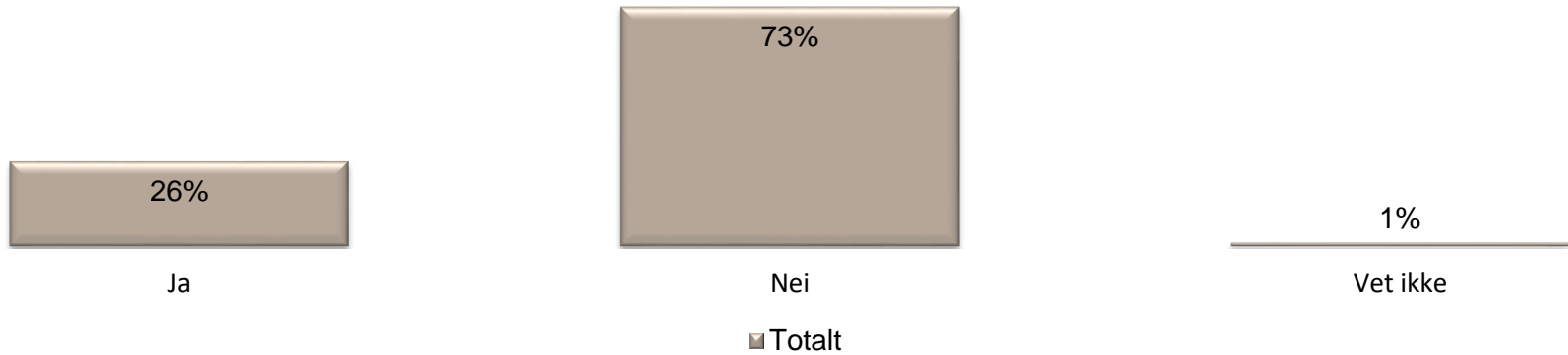


**Vil tryggere sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb/skole?
Ca én av tre sier at tryggere sykkeltraseer vil medføre økt sykkelbruk.**



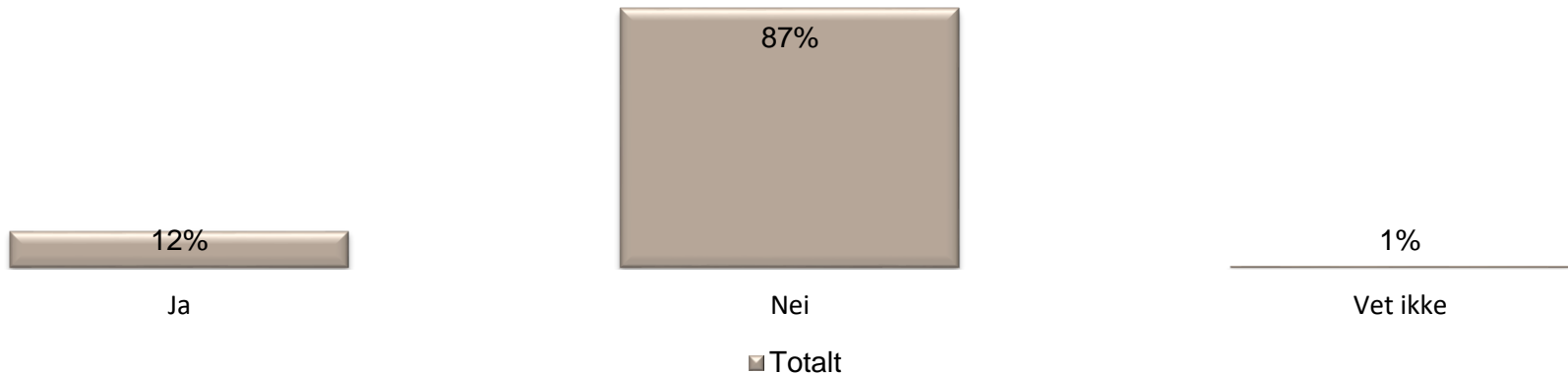
Vil bedre garderobeforhold på jobb/skole medføre at du oftere sykler?

Bedre garderobeforhold er viktig for 26%.

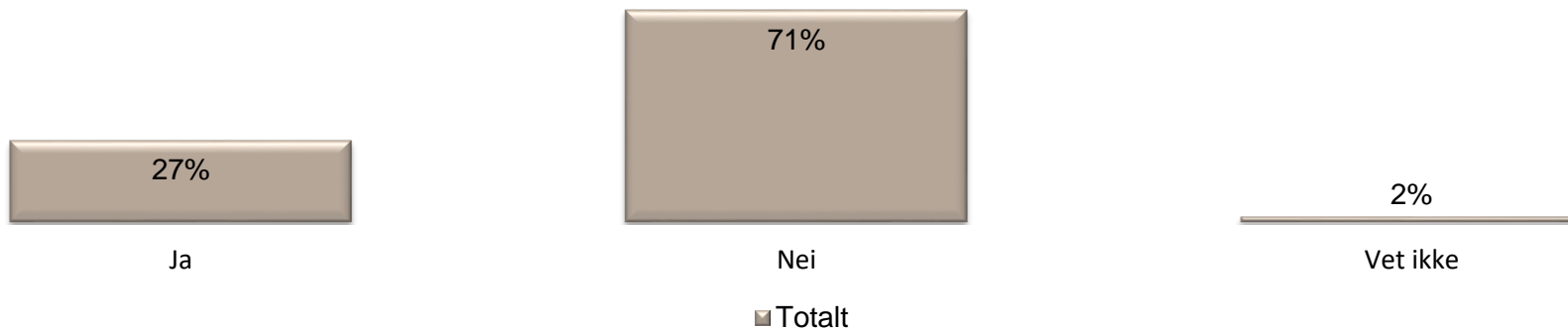


Vil bedre sykkelparkering medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

12% er opptatt av bedre sykkelparkering

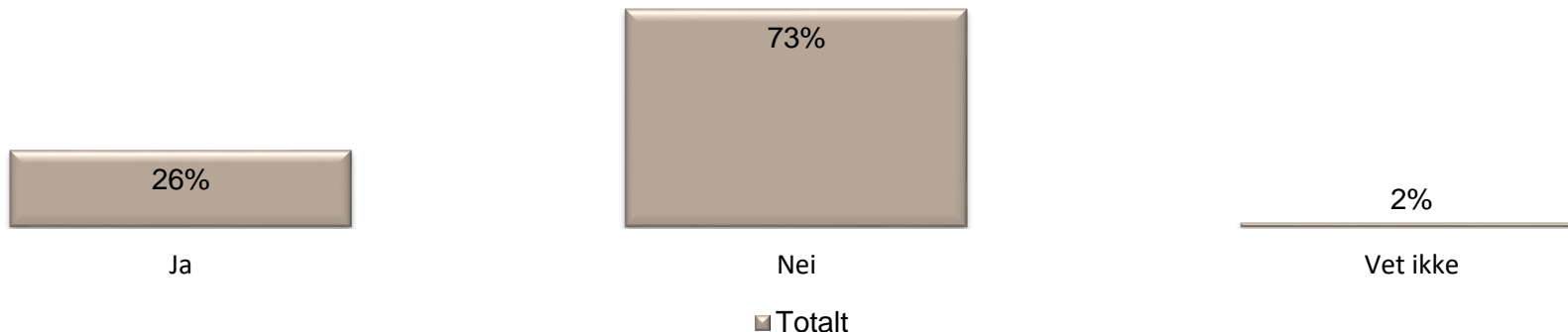


Vil ny/bedre sykkel medføre at du oftere syklet til jobb/ skole?
27% sier at ny sykkel vil medføre mer sykling.



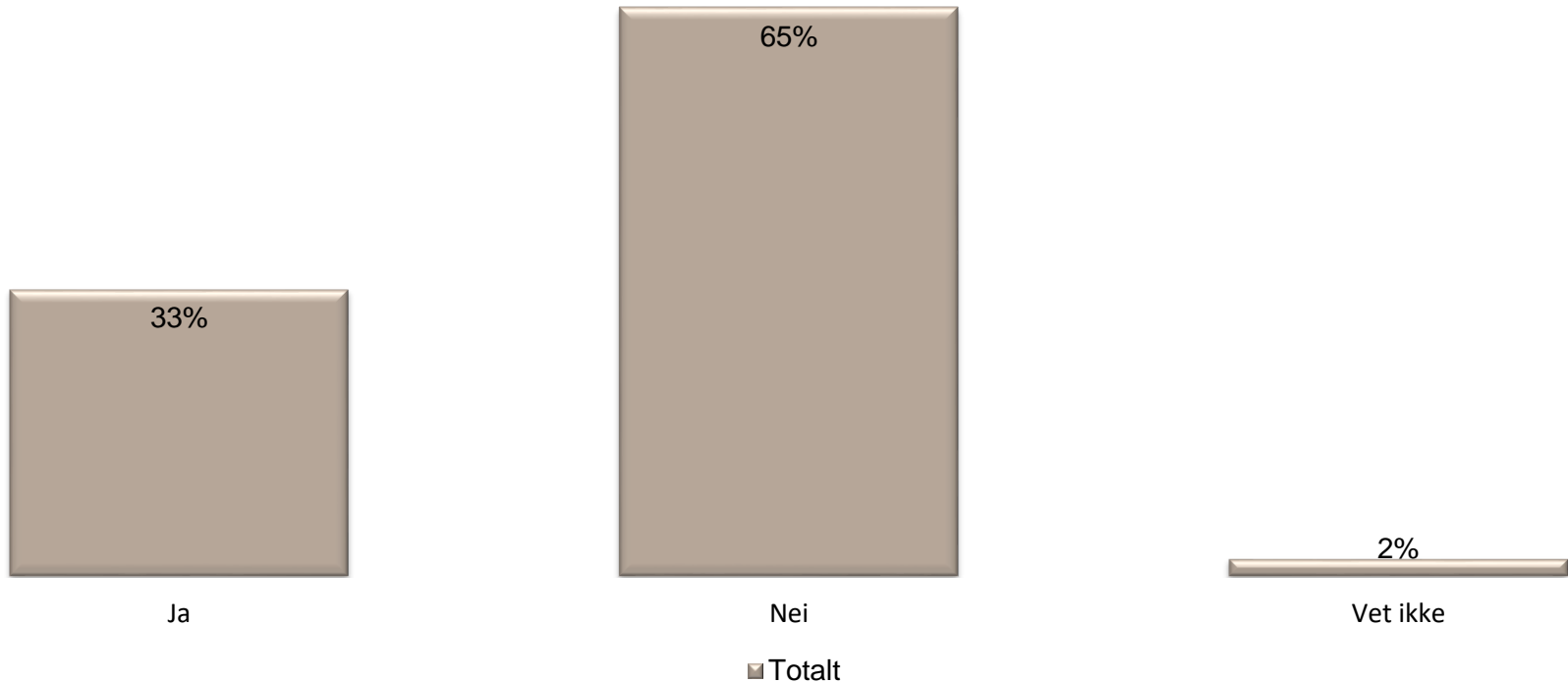
Vil bedre kombinasjon mellom kollektivtilbud og sykkel medføre at du oftere syklet til jobb/skole?

26% sier at bedre kombinasjon mellom kollektiv og sykkel gi økt sykkelbruk.



Vil forhold som redusert arbeidstid eller økonomiske fordeler medføre at du oftere kunne syklet til jobb/skole?

Én av tre mener at redusert arbeidstid eller økonomiske fordeler vil medføre økt sykling.

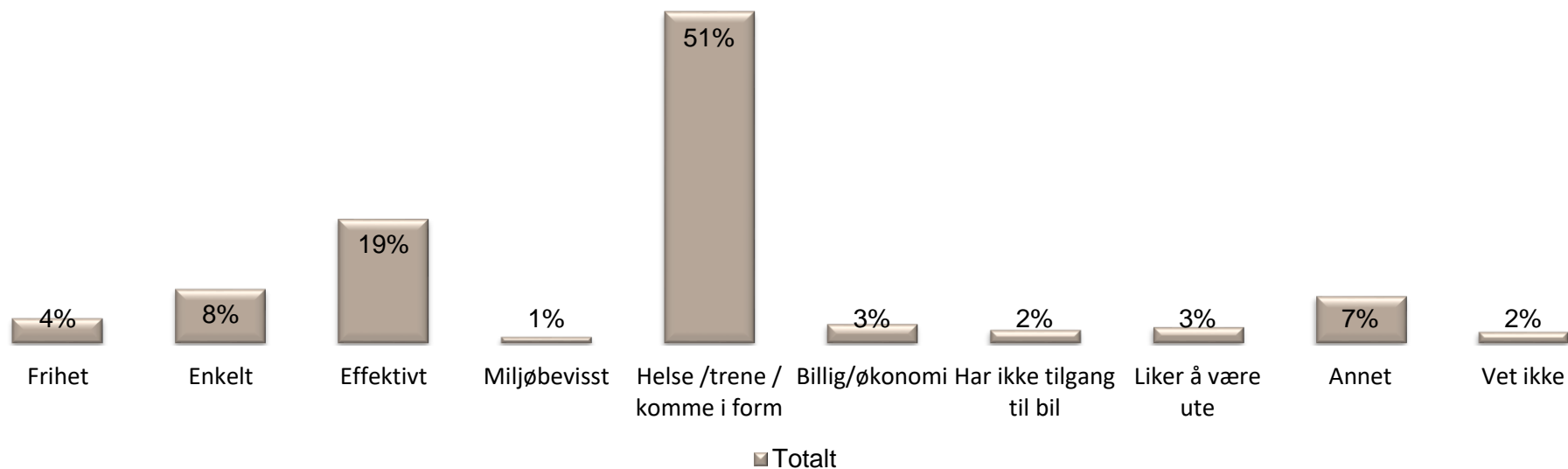


Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb?

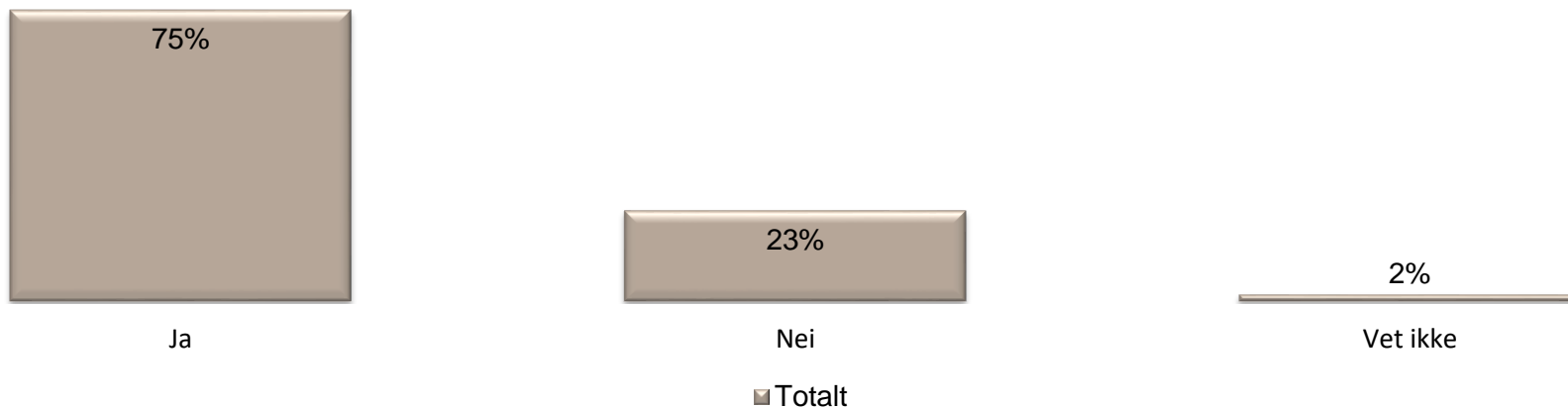
Helse/trene/komme i form er desidert viktigste grunn til å begynne å sykle.

At det er effektivt oppgis av 18% som viktigste grunn.

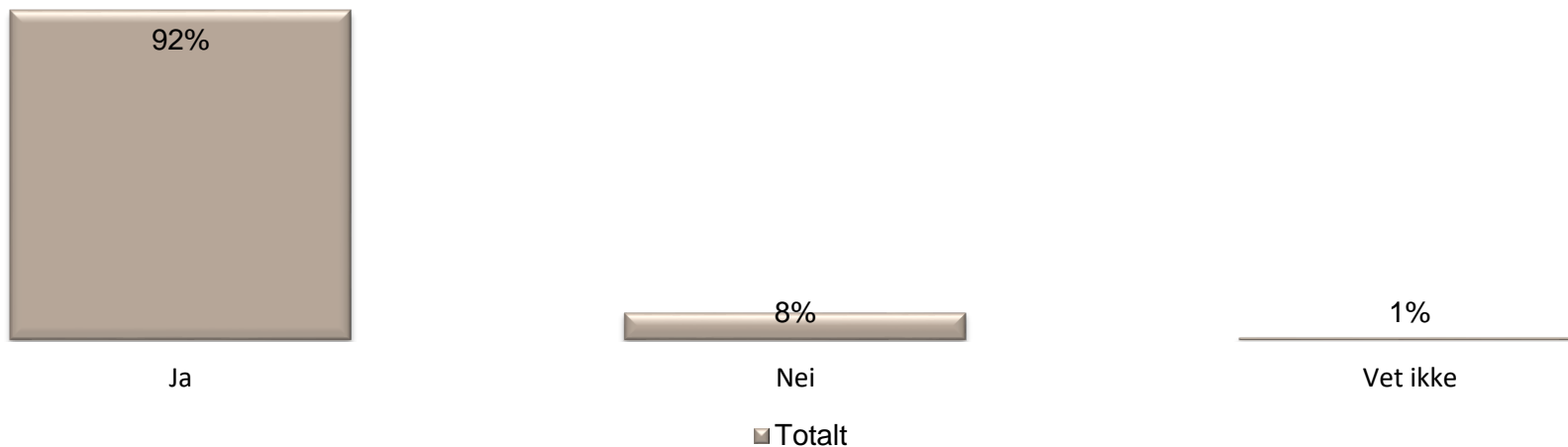
Viktigste grunnen til å sykle	Sykler ofte	Sykler litt	Aldri
Frihet	26 %	60 %	14 %
Enkelt	74 %	12 %	14 %
Effektivt	55 %	26 %	19 %
Miljøbevisst	77 %	23 %	0 %
Helse /trene / komme i form	33 %	32 %	35 %
Billig/økonomi	23 %	42 %	35 %
Har ikke tilgang til bil	61 %	39 %	0 %
Liker å være ute	32 %	18 %	50 %
Annet	70 %	22 %	7 %
Vet ikke	26 %	0 %	74 %



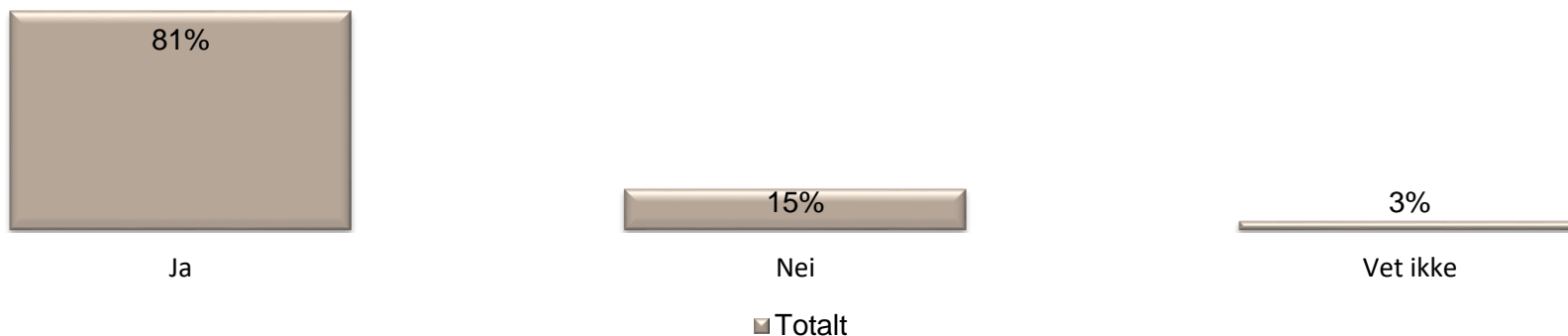
**Syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken.
75% sier at syklistene oppfører seg fint.**



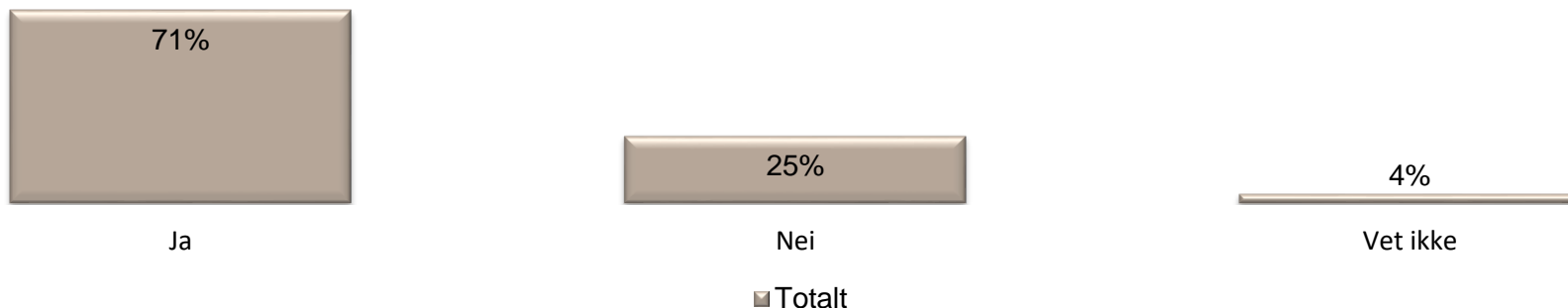
**Jeg er positivt innstilt til de som sykler.
92% er positivt innstilt til de som sykler.**



**Politikerne bør satse mer på sykkel som transportmiddel.
81% mener at politikerne bør satse mer på sykkel.**

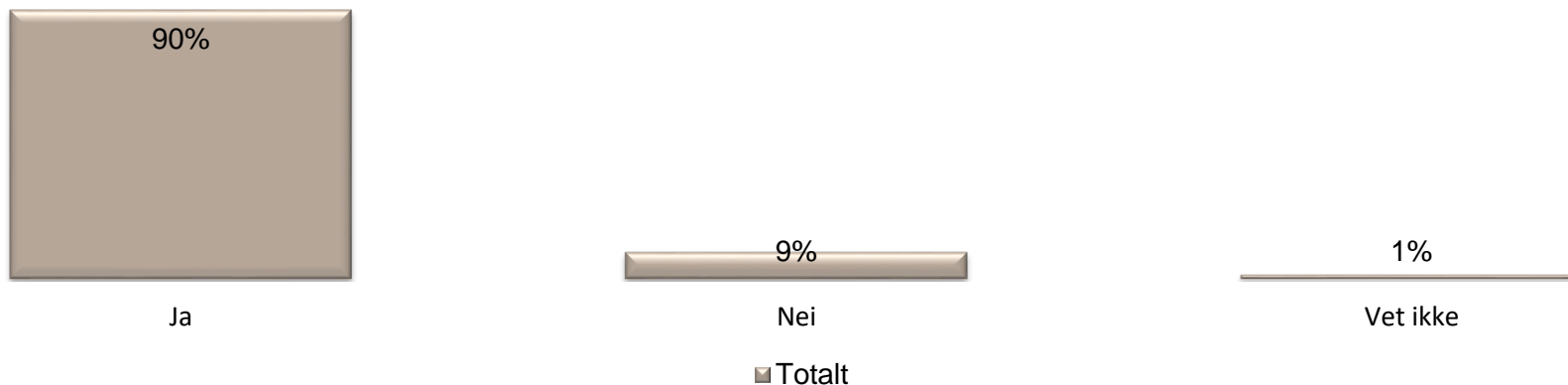


**Sykkel er en god løsning på køproblemene i regionen.
71% mener at sykkel er en god løsning på trafikkproblemene.**



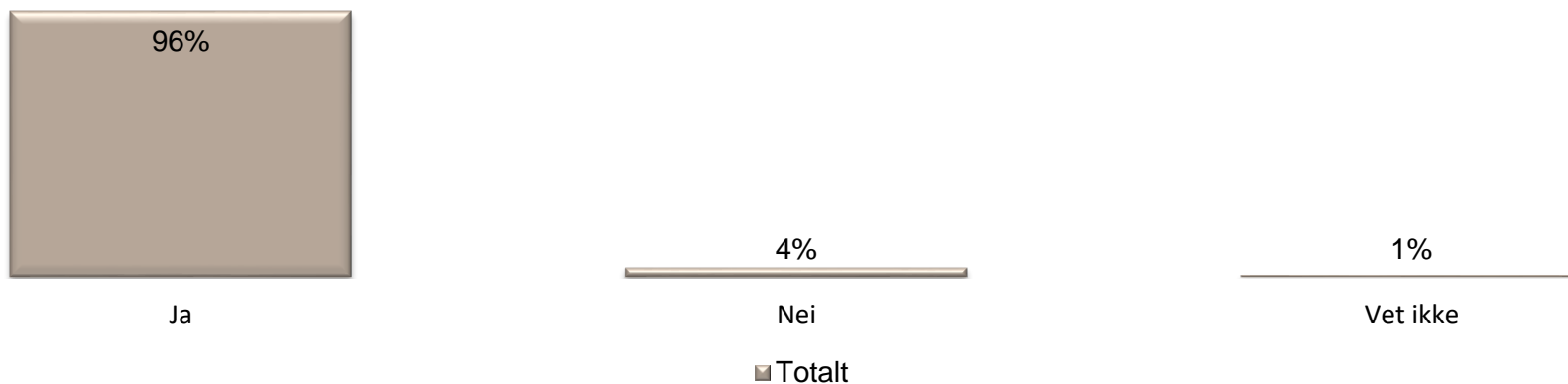
Sykkel er en god løsning på lokal forurensning

9 av 10 sier at sykkel er en god løsning på lokal forurensning.

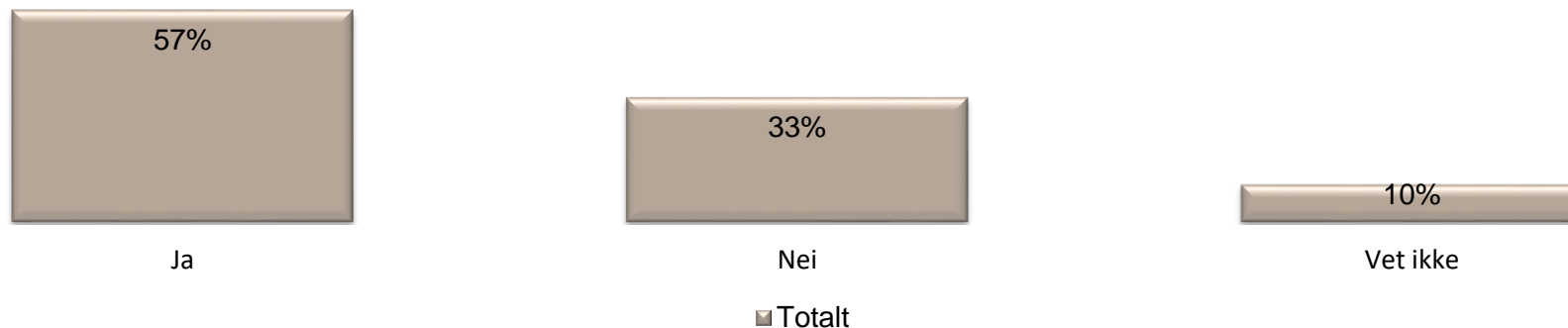


Jobbreiser med sykkel har stor helseeffekt

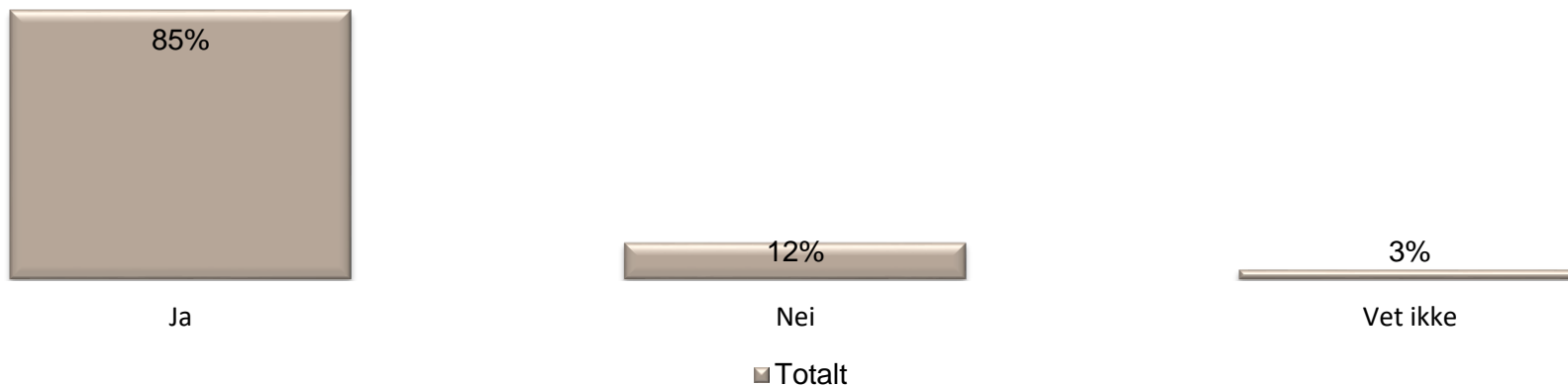
Nesten alle mener at jobbreiser med sykkel har god helseeffekt.



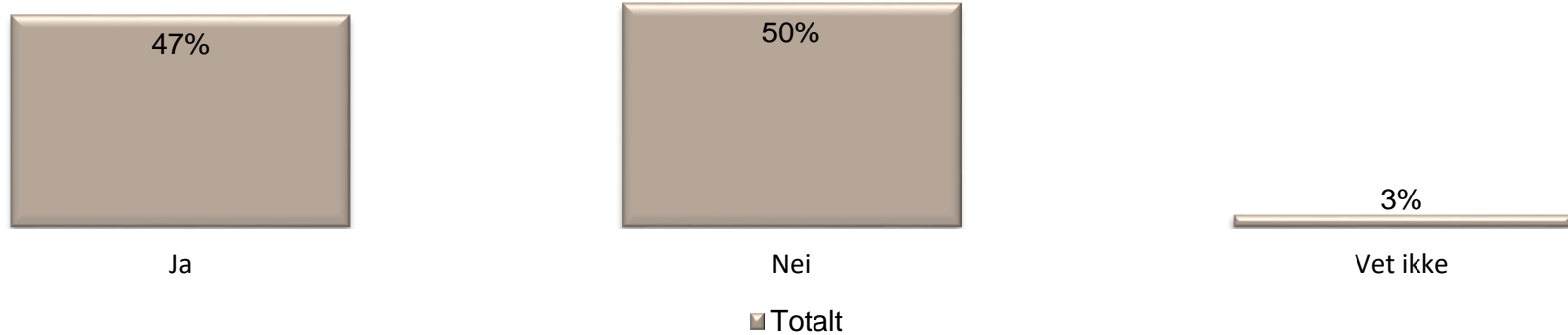
Langt flere kommer til å bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene
Godt over halvparten mener at langt flere vil bruke sykkel som transportmiddel de neste årene.



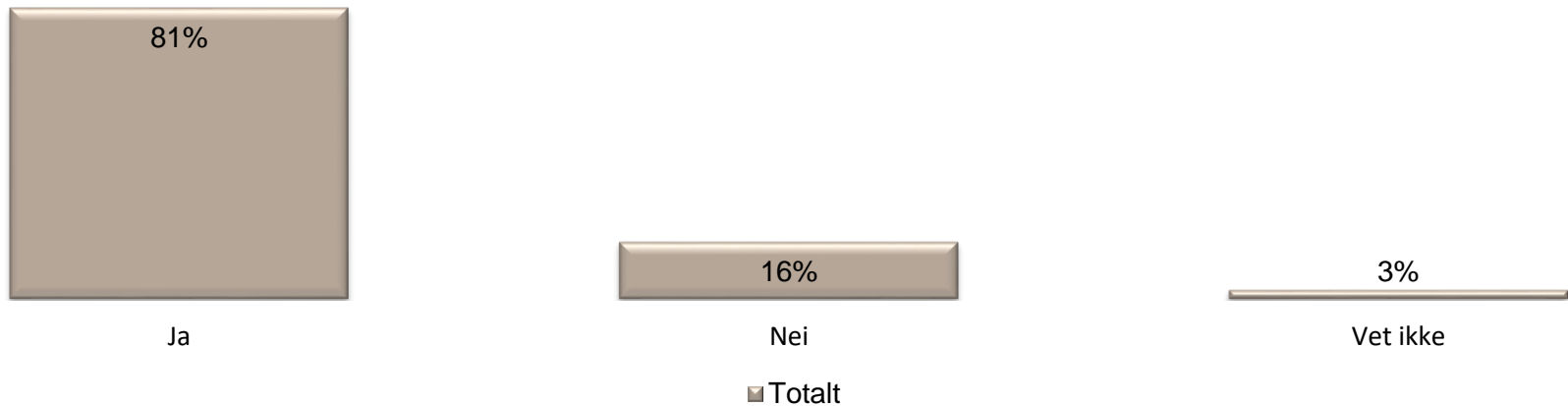
Bilkøene i Stavanger kommer til å øke betydelig de neste tre årene
Det er stor enighet om at bilkøene i regionen vil øke betydelig.



Jeg vil bidra til at køene reduseres ved å velge sykkel som transportmiddel
Rett under halvparten vil bidra til å redusere køer ved å sykle.

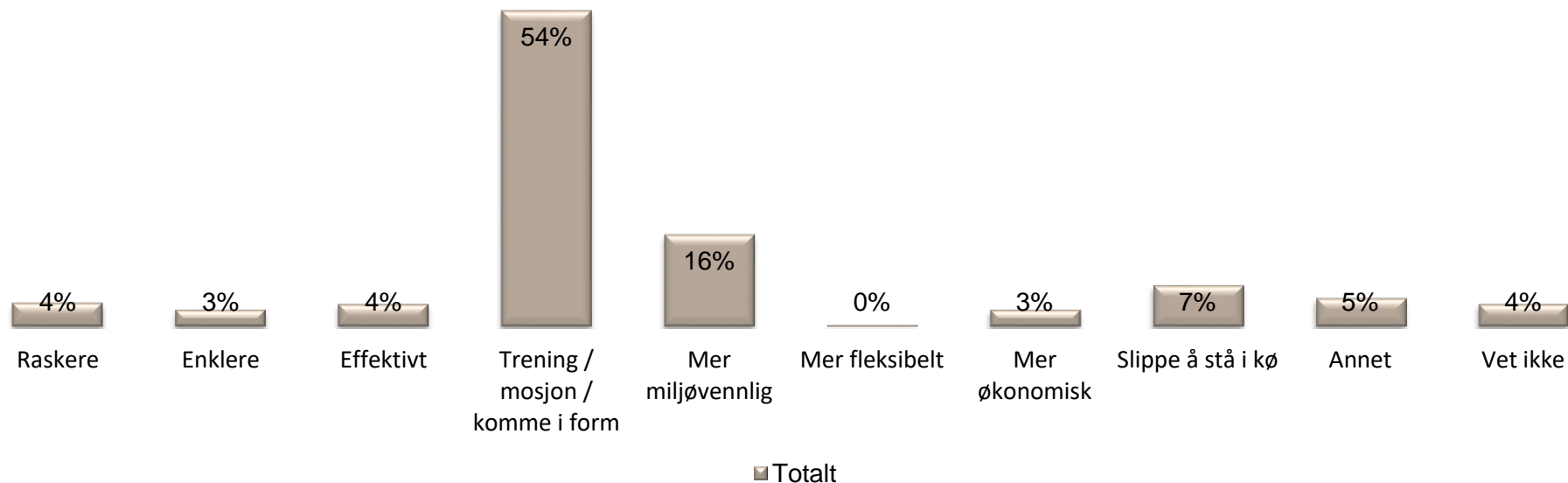


Bilistene tar stort sett hensyn til syklisterne
De aller fleste mener at bilistene tar hensyn – dette synet deles av de som sykler ofte.



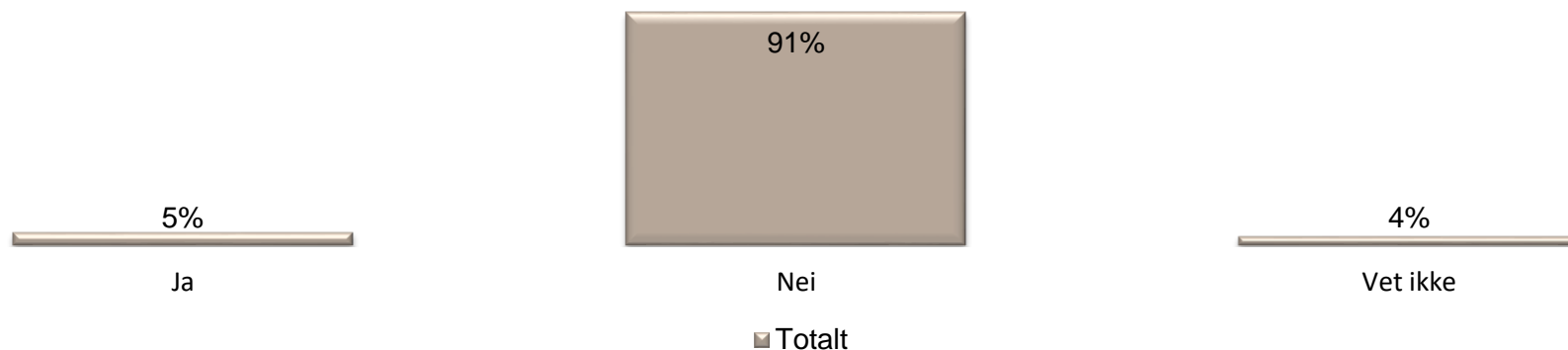
Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel?
 Helse er viktigst. De som ikke sykler vil slippe kø. De som sykler litt vektlegger fleksibilitet.
 De som sykler ofte synes det er enkelt og effektivt..

Viktigste grunn	Sykler ofte	Sykler litt	Aldri
Raskere	20 %	11 %	68 %
Enklere	30 %	14 %	56 %
Effektivt	37 %	6 %	57 %
Trening / mosjon / komme i form	10 %	14 %	76 %
Mer miljøvennlig	16 %	11 %	72 %
Mer fleksibelt	0 %	78 %	22 %
Mer økonomisk	2 %	33 %	65 %
Slippe å stå i kø	8 %	7 %	85 %
Annet	18 %	10 %	72 %
Vet ikke	9 %	2 %	89 %

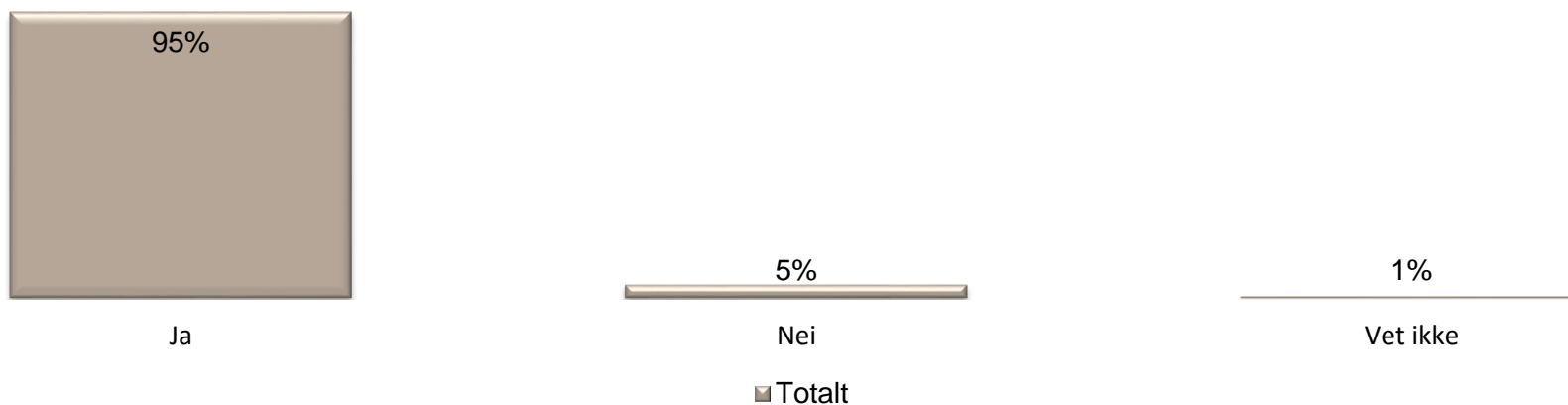


Kommer du til å anskaffe deg el-sykkel i løpet av 2014?

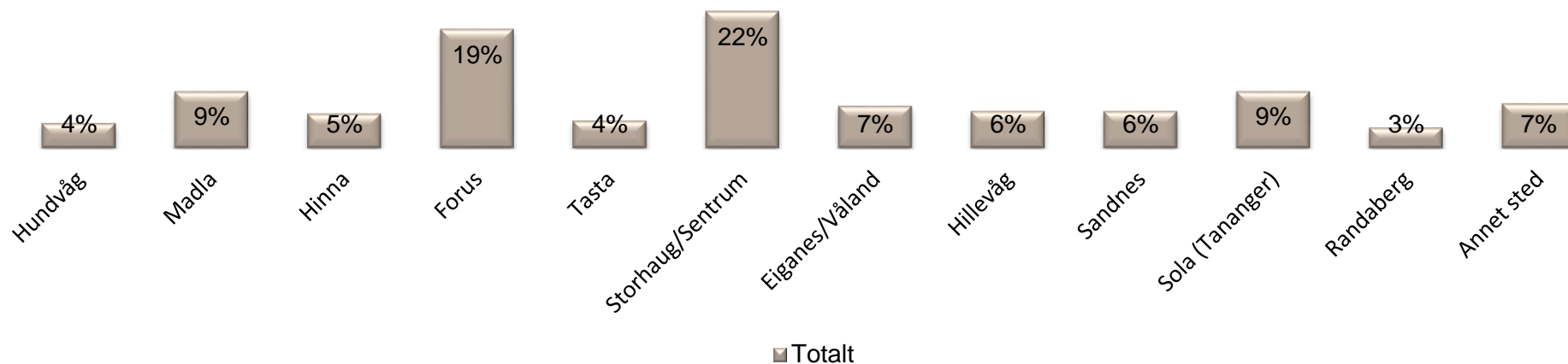
5% sier de vil kjøpe El-sykkel i 2014



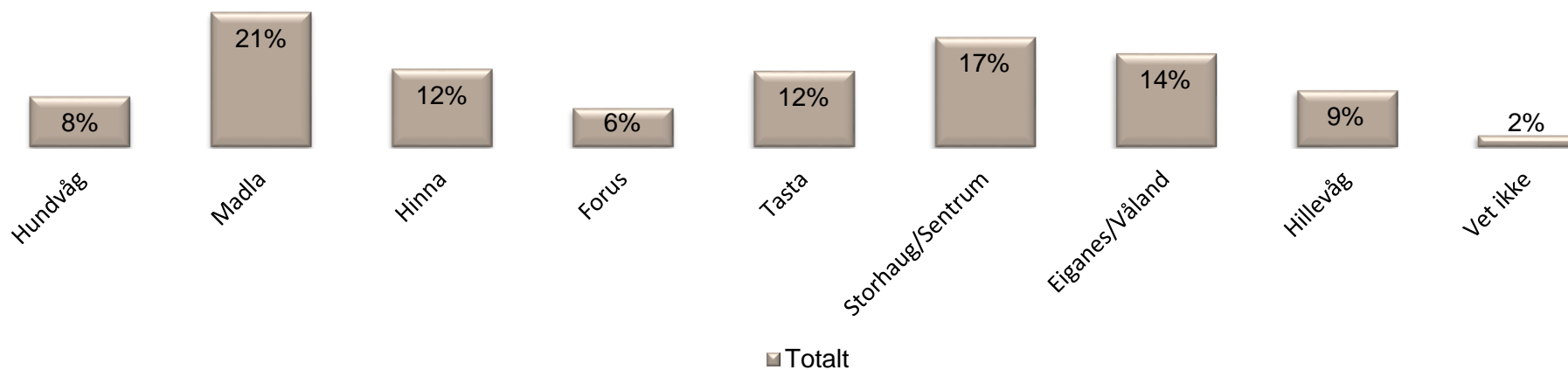
Det er viktig at unge mennesker lærer seg å bruke sykkel som transportmiddel
Stort sett alle mener at unge mennesker bør bruke sykkel



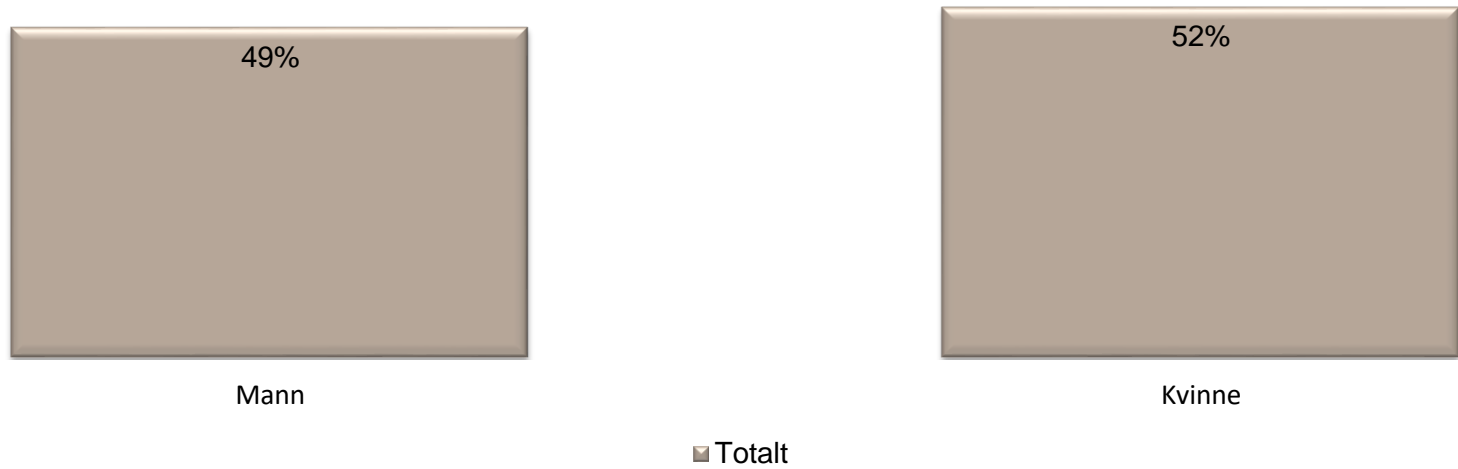
I hvilken bydel jobber du eller går på skole?



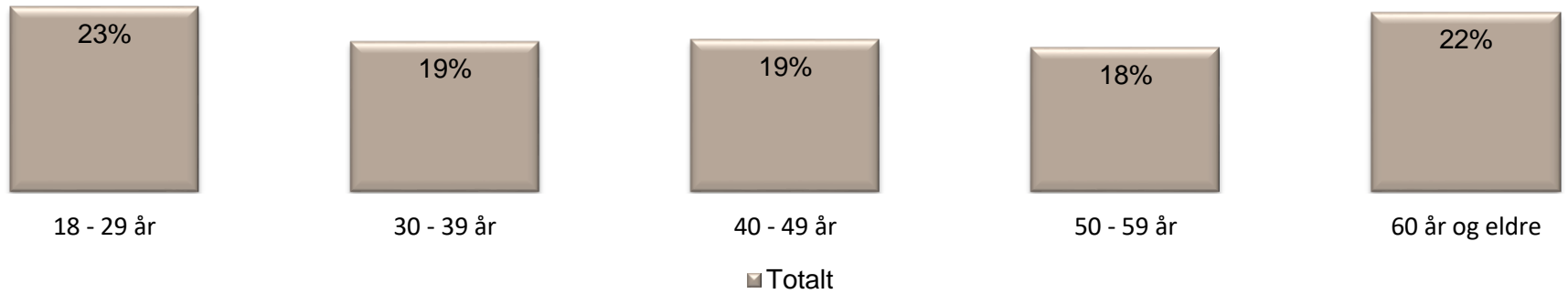
I hvilken bydel i Stavanger er du bosatt?



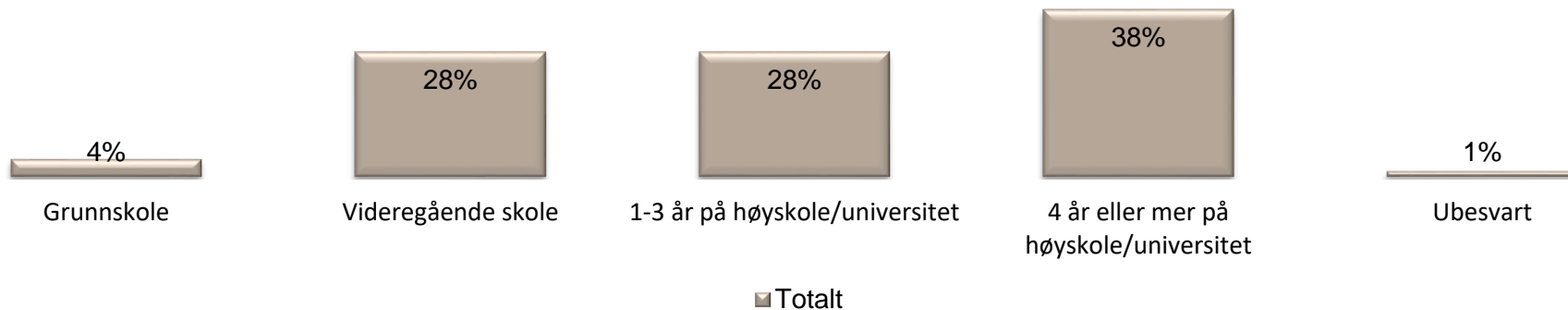
Kjønn



Alder



Hva er din høyeste fullførte utdanning?



Hva er din husstands samlede brutto årsinntekt?

