



**Sykkelundersøkelsen 2017**  
**Stavanger Kommune**

# Innledning

Formålet med undersøkelsen er å kartlegge holdning, adferd (handlinger, vaner) og intensjoner i forhold til sykkel som transportmiddel. Hva er nåsituasjonen i Stavanger og hva skal til for at flere velger sykkel som transportmiddel til og fra jobb/skole?

Kartleggingen ble gjennomført av Markedsføringshuset for Stavanger kommune første gang i 2013. Denne oppfølgingen ble utført i første del av november 2017. Totalt svarte 800 respondenter. For å kunne svare på undersøkelsen måtte vedkommende være over 18 år, være i fast jobb/studere og ha arbeidstid/skole mellom 06-18 de aller fleste dagene i uken.

Alle data skjuler seg bak diagrammene – det er derfor mulig å foreta ytterligere analyser ved å klikke på diagrammene.

På noen sider vises både grafikk og en tabell. Grafisk presentasjon er fordelingen fra alle svar (800). Tabellen viser en analyse basert på hvor ofte de sykler. Tabellen skal leses horisontalt. N=utvalg (de som har svart på det reelle spørsmålet).



**Trygve Forgaard**, daglig leder/rådgiver  
trygve@markedsforingshuset.no



**Bjørn Bruland**, analysesjef og partner  
bjorn@markedsforingshuset.no



**Mari-Linn H. Bergerud**, prosjektkoordinator  
Mari-linn@markedsforingshuset.no

## Transportbilde i Stavanger

86% har bil.  
46% bruker bil  
daglig vinter.  
71% har gratis  
p-plass på  
skole/job



Litt færre bruker bil  
og har p-plass

23 % blir daglig  
forsinket 11 min  
eller mer i kø



Litt færre blir  
forsinket pga kø

66% bruker  
under 20  
minutter til  
jobb/skole



Kollektivbruken viser  
svak nedgang



Flere bor  
nær jobb

22% bruke kollektiv  
ukentlig vinter og  
19% om sommeren.  
71% ville brukt mer  
enn 20 min med  
kollektivt til jobb

31% har  
gåavstand  
inntil 3 km



57% har  
mindre enn 8  
km sykkelvei til  
jobb. 51%  
anslår at det  
tar 20 min  
eller mindre å  
sykle til jobb

93%/7% er i  
jobb/skole



- ✓ De fleste har tilgang til bil og bruker denne til jobb/skole
- ✓ 1 av 5 bruker kollektivtilbudet – en svak nedadgående trend
- ✓ Godt over halvparten av befolkningen bor i «sykkelavstand» til jobb

## Utviklingen har stabilisert seg – det er marginalt flere som sykler

25% (+2%)  
har syklet  
regel-  
messig  
hele året i  
2017



13% (-3) har  
syklet i  
sommer-  
halvåret.

62% sykler  
lite/ingenting

Oversikt over de som bruker sykkel regelmessig på dagtid og fritid:  
25% (+2%) av alle de spurte har syklet regelmessig hele året i 2017. 13% (-3) har syklet i sommerhalvåret. 62% sykler lite/ingenting



78% har (+1)



Tror folk flest vil bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene

67%

+4 prosentpoeng



41% ukentlig sommer (+1)



25% bruker regelmessig (+3)



Jeg vil bidra til at køene reduseres ved å velge sykkel som transportmiddel

55%

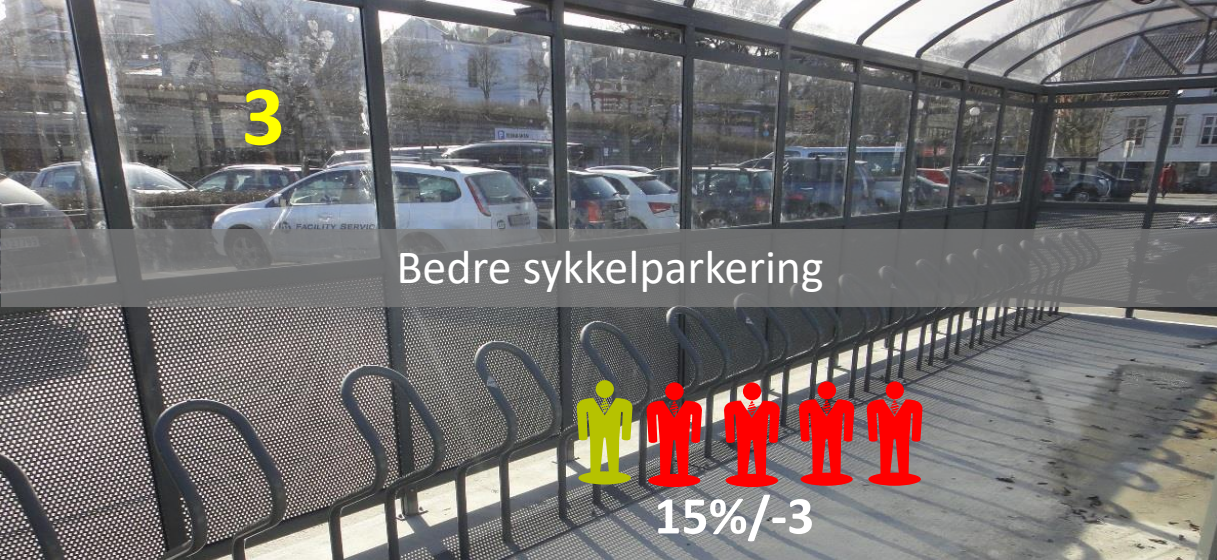
+1 prosentpoeng



27% ukentlig vinter (+2)



Tall i parentes er endring fra 2015 i prosentpoeng



Bedre sykkelparkering



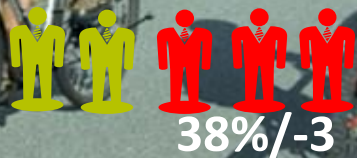
Tryggere sykkelstier



Hva vil medføre at du oftere sykler til jobb\skole?  
Sykler sjelden eller aldri – men har realistisk sykkelavstand.



Sammenhengende sykkelstier

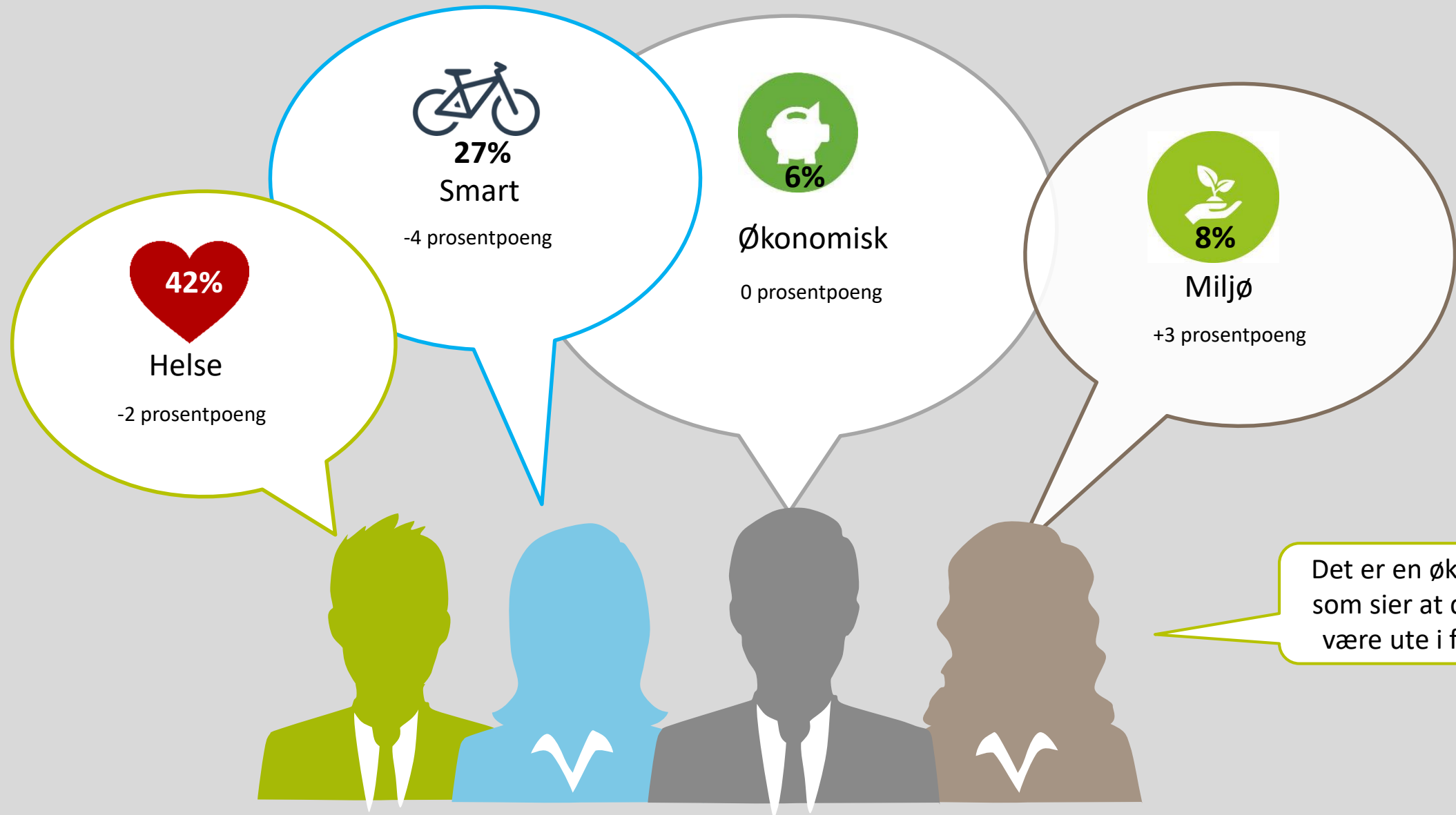


Bedre garderobeforhold



# Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb?

N = 267: De som sykler flere ganger i uken om sommeren





### Høyt utdanna mellom 40 og 60 sykler mest

Én av fem sykler flere ganger i uken i vinterhalvåret.

Én av tre i sommerhalvåret.

Tendensen er at flere kvinnene vil sykle enn menn.

De fleste som sykler har tilgang til bil.

Andelen som sykler hver dag øker ift hvor mye utdannelse de har.



### Får en flere til å sykle litt, vil flere sykle mer

Å *komme i gang* er veldig viktig. Ved å få folk til å sykle litt, vil flere benytte sykkel oftere og oftere.

De som i 2017 har syklet litt til og fra jobb – har i størst grad planer om å sykle mer i 2018.



### Å betale for parkering og ha tilgang på bil på dagtid flytter folk over på sykkel

Det å måtte betale for parkering av bil påvirker andelen som sykler betydelig.

Det at man trenger bil på dagtid på jobben medfører at færre sykler. Det er derfor større sannsynlighet for at man sykler dersom man ikke trenger bil på jobben.



### Fortsatt er trening/helse og effektivitet er viktigst

Selv om andelen som er mest opptatt av trening/helse synker er dette den viktigste grunnen til å sykle på jobb.

At sykling er enkelt og effektivt er nest viktigst.

Økonomi blir i beskjeden grad nevnt som viktig for å sykle til jobb. Miljø blir litt viktigere for flere.





### Kollektivandelen viser svak nedgang

Kollektiv er ikke et godt alternativ enda. Reisetid/tilbudet er for dårlig for mange.



### Jo nærmere en bor jo oftere sykler folk

Avstand til jobb/skole påvirker hvor mange som sykler. Desto kortere avstand desto høyere andel sykler både vinter og sommer.



### De som sykler oftest er mest fornøyde med sykkeltraseene

Gode sykkeltraseer er viktig, og de som sykler oftest er mest fornøyd. Desto lengre sykkelavstand desto større andel er misfornøyde med traseene.



### Gardereforhold er ikke avgjørende, men ett pluss

Bedre gardereforhold er ikke viktig for de fleste, men har noe effekt på økt sykkelbruk.

Sykkelparkering har en liten positiv effekt på sykkelandelen.

## De som vil sykle mer...

N = 226 (28%)

- ✓ Utover høy utdanning som kjennetegner mange syklister, er det få demografiske forskjeller. De som vil sykle er i alle aldersklasser, bydeler og inntektsgrupper. I år viser undersøkelsen en positiv utvikling på kvinner fremfor menn. Vi kan si at de som vil sykle er «folk flest».
- ✓ I noe grad har avstand hjem/jobb en betydning for om de vil sykle mer til jobb. De som vil sykle oftere har en avstand i tid hjem/jobb på under tretti minutter.
- ✓ Tilgang til bil som transportmiddel har ingen betydning for økt sykkelbruk. At man i dag må/ikke må betale for bilparkering på jobb/skole har ingen betydning. Bil/parkering er underordnet.
- ✓ En klar tendens til at andelen som vil sykle oftere øker i grad med tilfredsheten til eksisterende sykkeltraseer. Jo bedre sykkeltraseer, jo flere vil vi sykle.
- ✓ Den viktigste barrieren for at de ikke klarer å sykle mer enn de gjør er "tidsklemma" – én av fem sliter med å rekke ærend, hente barn etc.

## De som ikke sykler...

N = 381: De som aldri sykler om sommeren

N = 513: De som aldri sykler om vinteren

- ✓ De som ikke sykler til jobb - sykler lite eller ingenting på fritiden. Skal du få folk i gang med sykling er jobbreisen viktig.
- ✓ Færre trenger bil på jobben. 67% av de som aldri sykler trenger sjeldent/aldri bil på dagtid i jobbsituasjon. Av ikke-syklistene bruker 70% bil regelmessig.
- ✓ Rett under halvparten av de som aldri sykler bor under åtte kilometer fra jobben. 59% av de som aldri sykler til jobb har sykkel som er i orden
- ✓ Bedre/tryggere sykkeltrase vil medføre at mer enn en av tre av de som ikke sykler i dag, vil sykle i fremtiden. Garderobeforhold har betydning for en av fire, mens en av seks oppgir at sykkelparkering har betydning.
- ✓ Av de som aldri sykler på sommeren, sier 14% at de vil sykle i 2018. Tilsvarende tall for de som i dag ikke sykler på vinteren (noen av disse sykler om sommeren) er hele 24%.
- ✓ 14% oppgir avstand jobb/hjem som viktigste årsak til at de ikke sykler. 19% sier det tar for lang tid eller at de må hente barn etc. Ca 14% sier de trenger bil i jobb.

## Hvorfor bruker ikke folk sykkelen oftere...?



33%  
Tar for  
mye tid



28%  
Bil er  
best



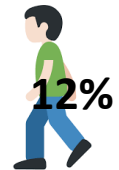
16%  
Har ikke  
sykkel  
eller s-  
parkering



15%  
«Skylder»  
på været



13%  
Svette/  
trenger  
garderobe



12%  
Flere  
foretrekker å  
gå fremfor å  
sykle

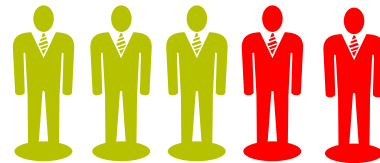
## El-sykkelen er i vinden og men bruken er mindre regelmessig

9% har  
el-sykkel

3 prosentpoeng  
flere har  
el-sykkel enn i  
2015



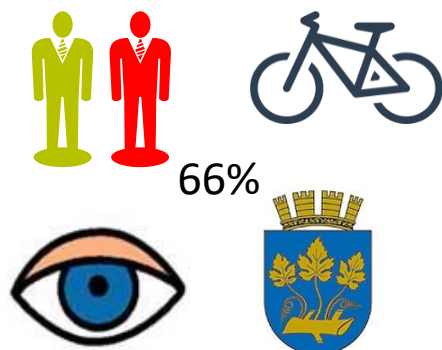
Signifikant færre  
vil bruke el-sykkel  
regelmessig til  
jobb



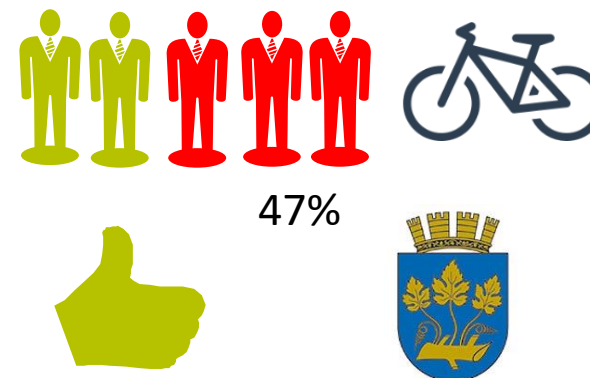
61% av de som har el-sykkel bruker den regelmessig

## Sykkelsatsingen til Stavanger kommune blir lagt merke til av langt flere

Langt flere har lagt merke til sykkelsatsingen til Stavanger kommune?



To av fem, noen flere enn i 2015, er fornøyd med sykkelsatsingen til Stavanger kommune?



Alle 800 respondentene er spurt begge spørsmålene



## 26% sier de vil sykle mer når den nye bomringen kommer

17% av de som aldri sykler sier de vil sykle mer når ny bompengeneinnkreving starter

Bomringen vil øke sannsynligheten for at som bor under 12 km fra jobb vil sykle mer

Alder betyr ikke noe. Det er folk i alle aldre som sier de vil sykle mer

Flere kvinner vil sannsynligvis finne frem syklene enn menn.

Inntekt betyr ikke så mye, men husstander med mindre enn 1,5 mill. i samlet inntekt vil ha større tilbøyelighet

Høy utdanning kjennetegner majoriteten av de som sykler, men dette kan bli mindre avgjørende fremover



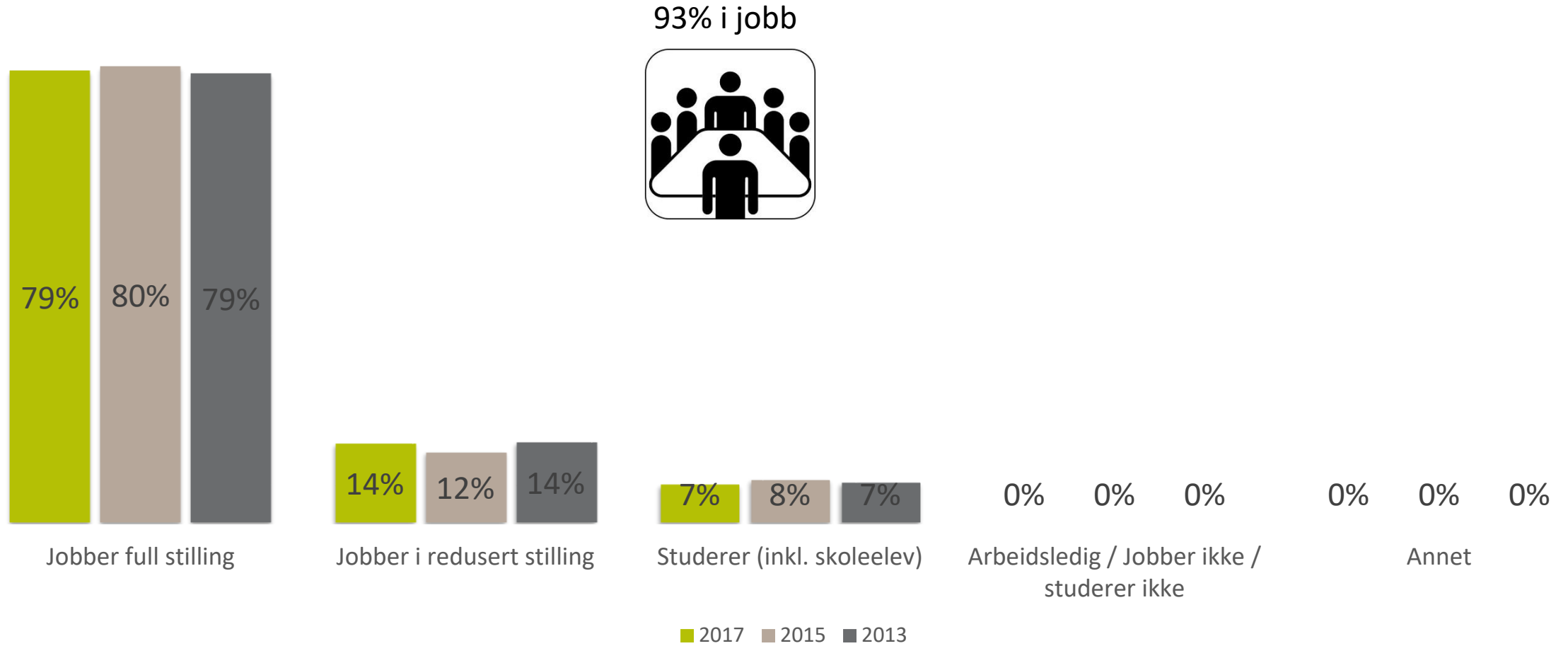
# Statavanger på sykkel

Tall og grafer



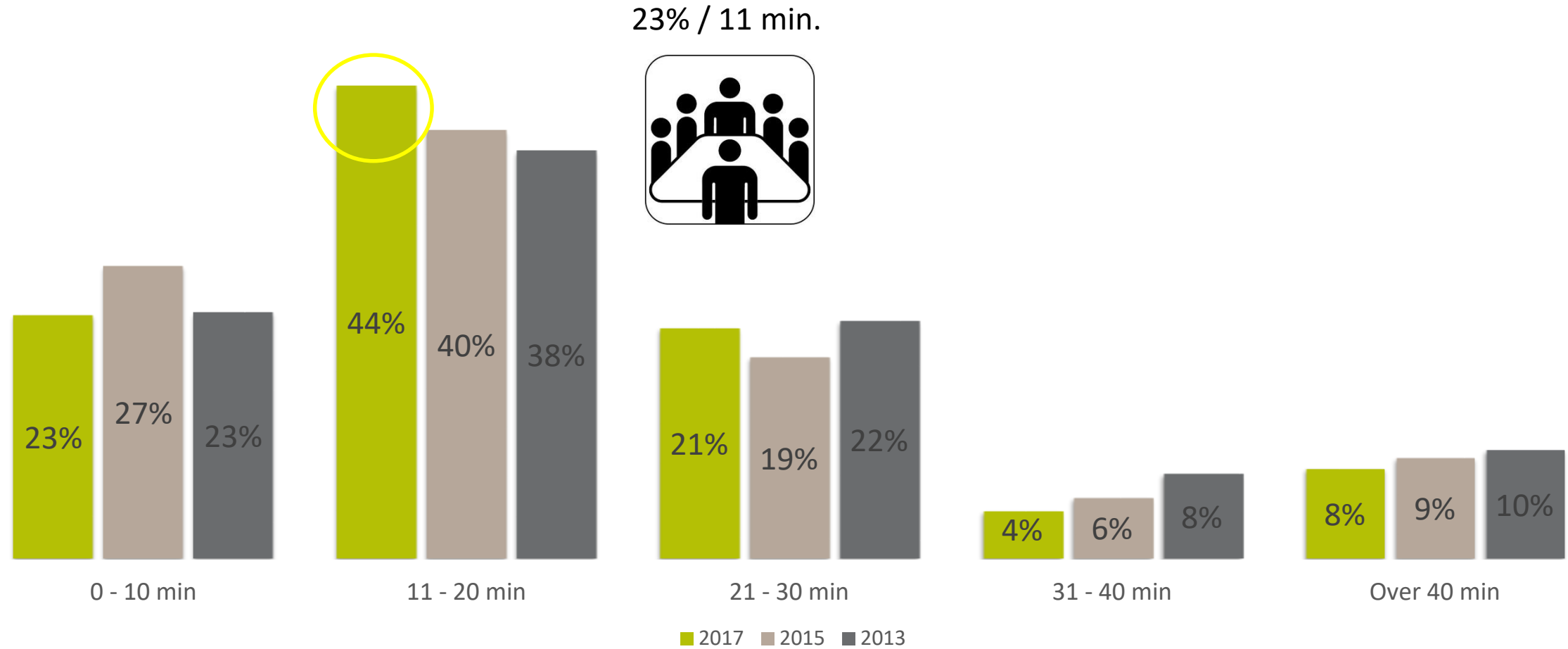
### Hva gjør du på dagtid?

Det er svært lite endring i respondentene – rundt 80% er i full jobb. Det er en liten økning i redusert stilling og 7% studenter.



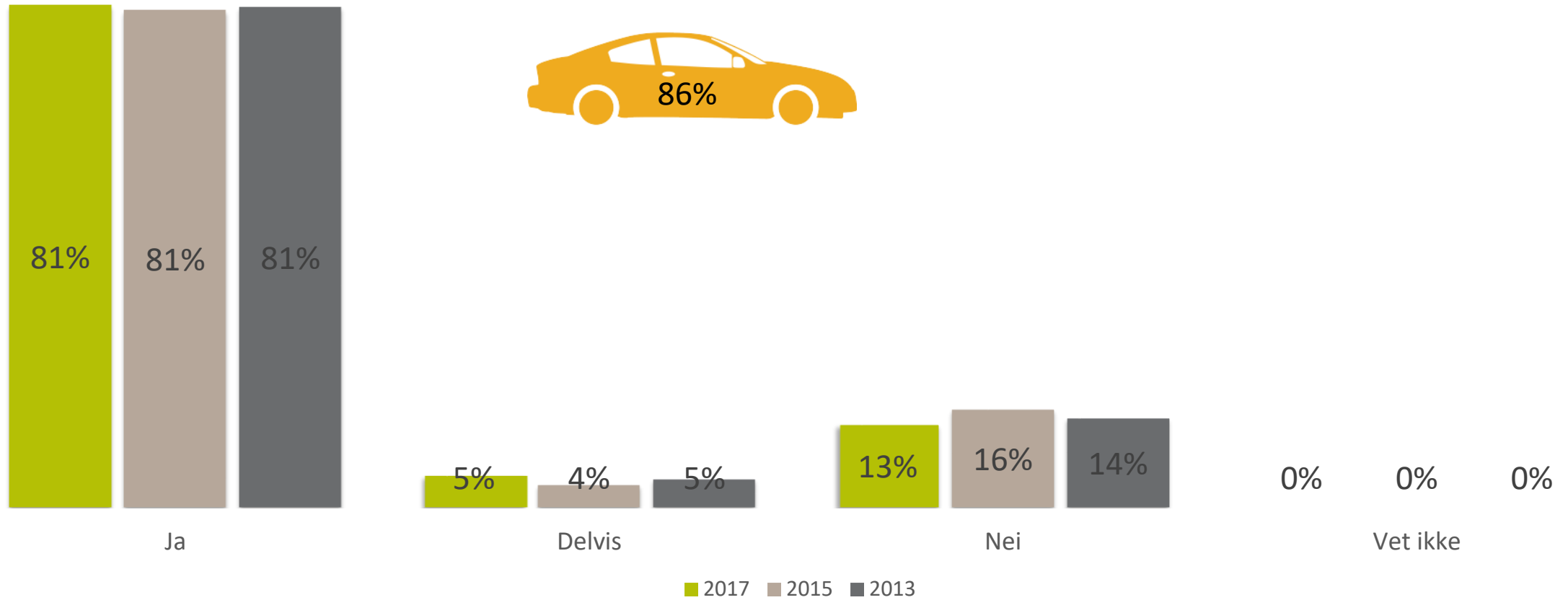
### Hvor mange minutter bruker du i gjennomsnitt daglig på å komme deg på jobb/skole?

4 prosentpoeng færre bruker under 11 minutter. Like mange flere bruker mellom 11-20 minutter. 44% har en reisetid på mellom 11 og 20 minutter. Det er en reduksjon i antallet som bruker mer enn halvtimen – til sammen er det 12%.



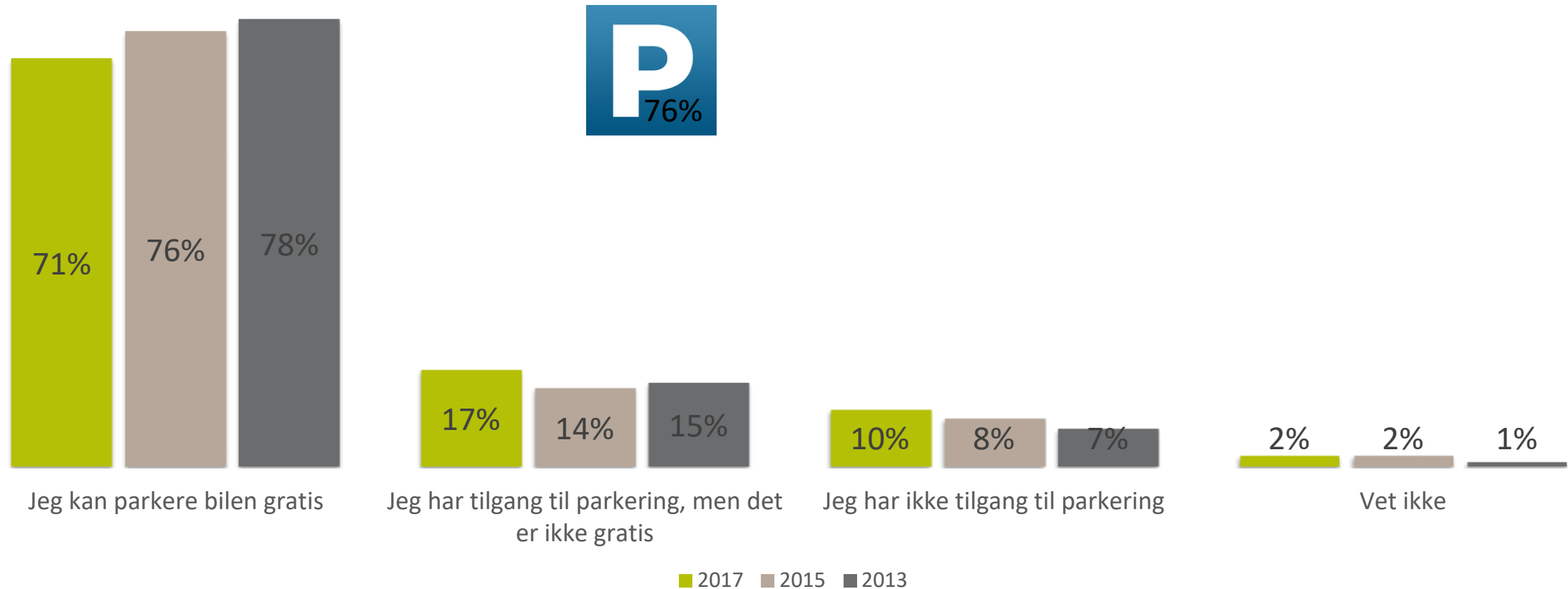
### Har du tilgang til bil som transportmiddel til og fra jobb\skole?

Like mange har tilgang til bil nå som før. Kun 13% sier at de ikke har tilgang på bil – det er 3 prosentpoeng færre enn i 2015.



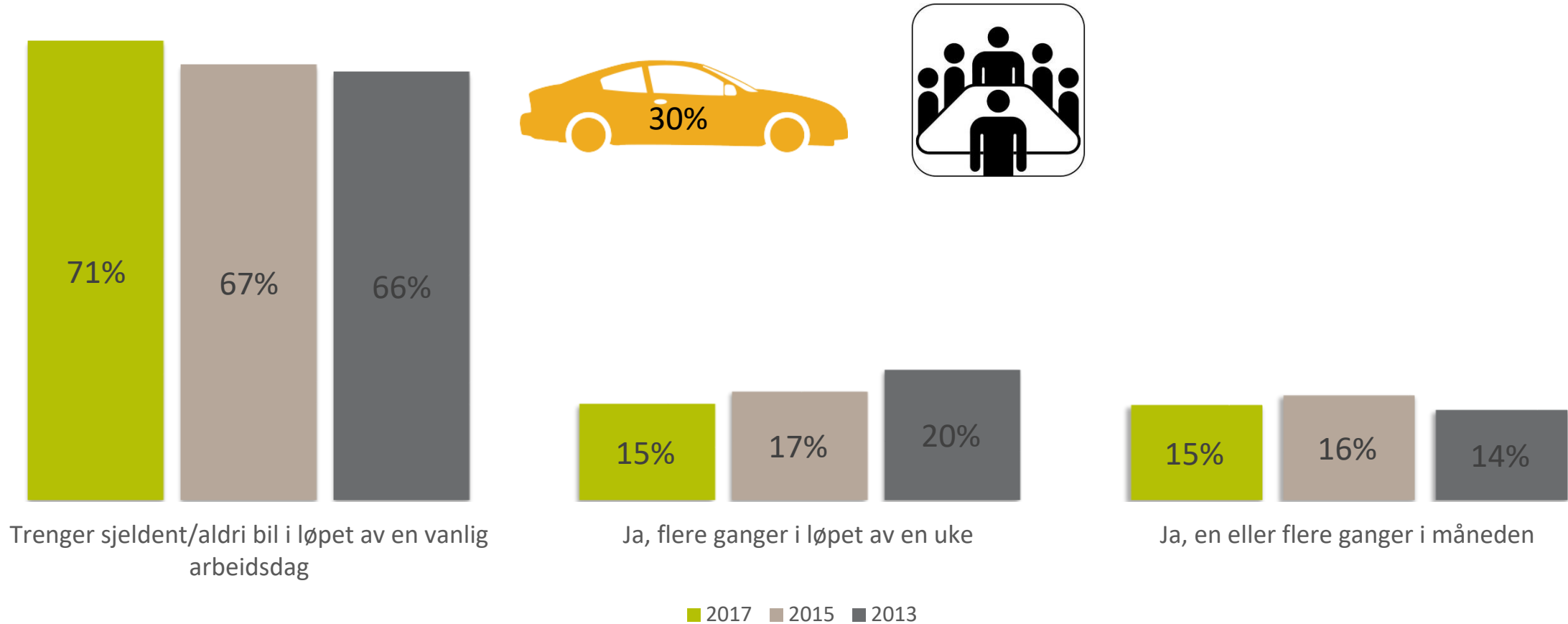
## Har du tilgang til parkering av bil ved jobb/skole - og må du betale noe for å parkere?

Andelen som kan parkere gratis går ned med 5 prosentpoeng. 3 prosentpoeng flere må betale for parkering. 10 % har ikke tilgang til parkering.



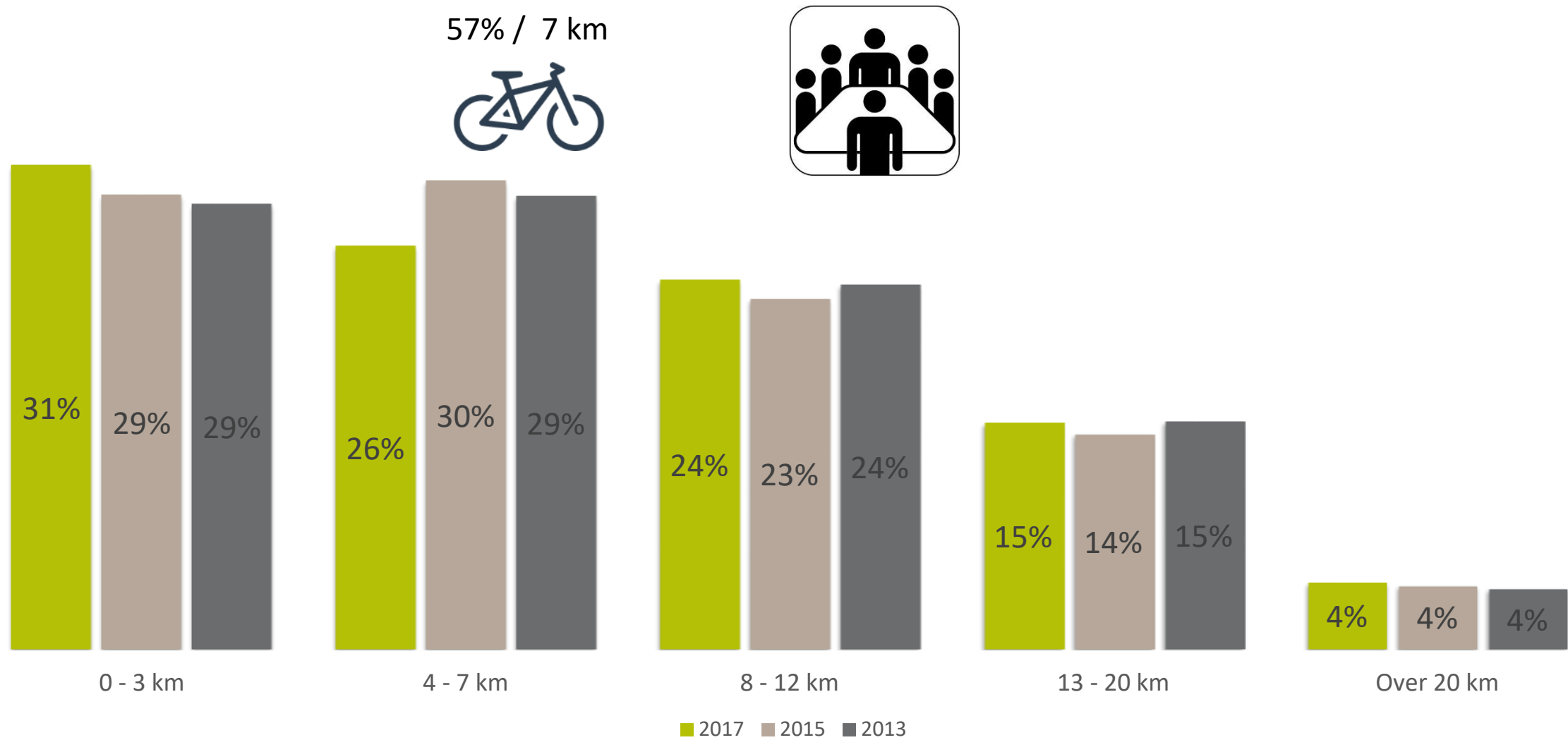
## Trenger du privatbil på dagtid til møter eller lignende - se vekk fra selve transporten til og fra jobb\skole?

Trenden er tydelig, færre (nå 15%) sier at de trenger privatbil til møter på jobben flere ganger i løpet av uken.



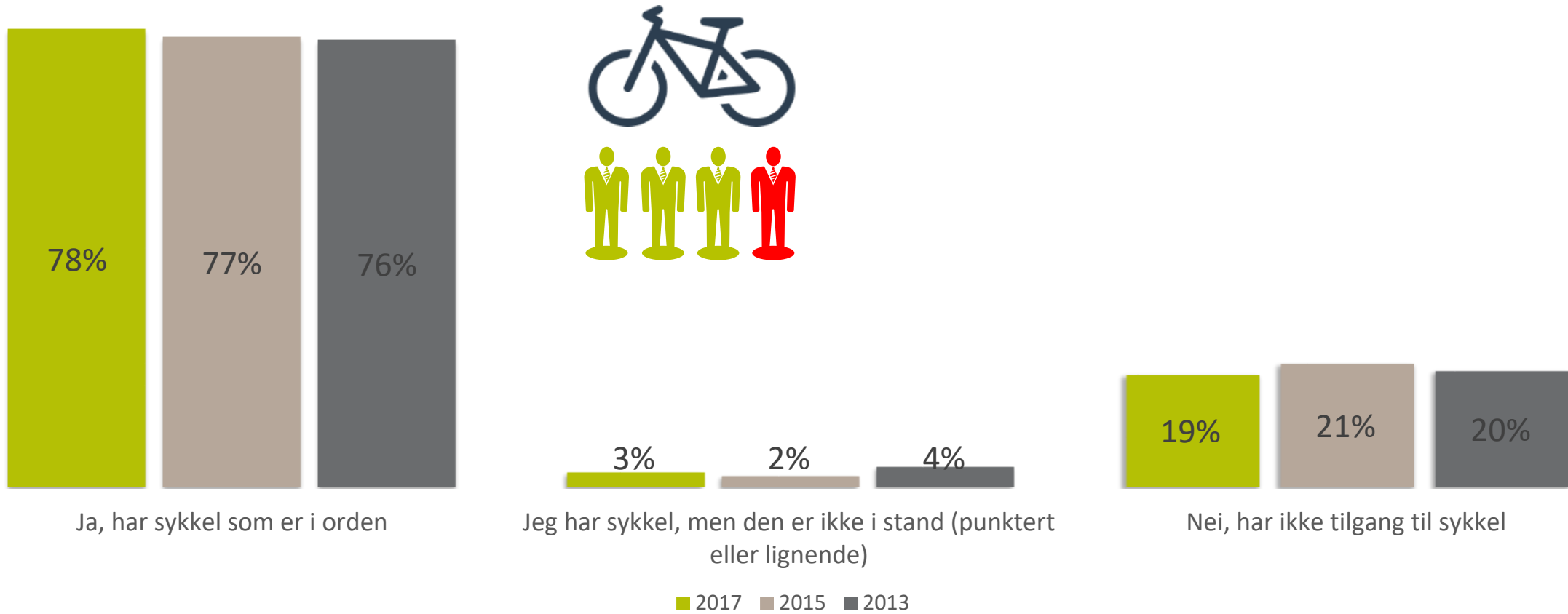
### Dersom du skulle sykle fra din bolig til din jobb/skole. Hvor mange kilometer vil du anslå det er?

57% bor innenfor en avstand på 7 km fra jobb. 2 prosentpoeng flere bor nær jobben.



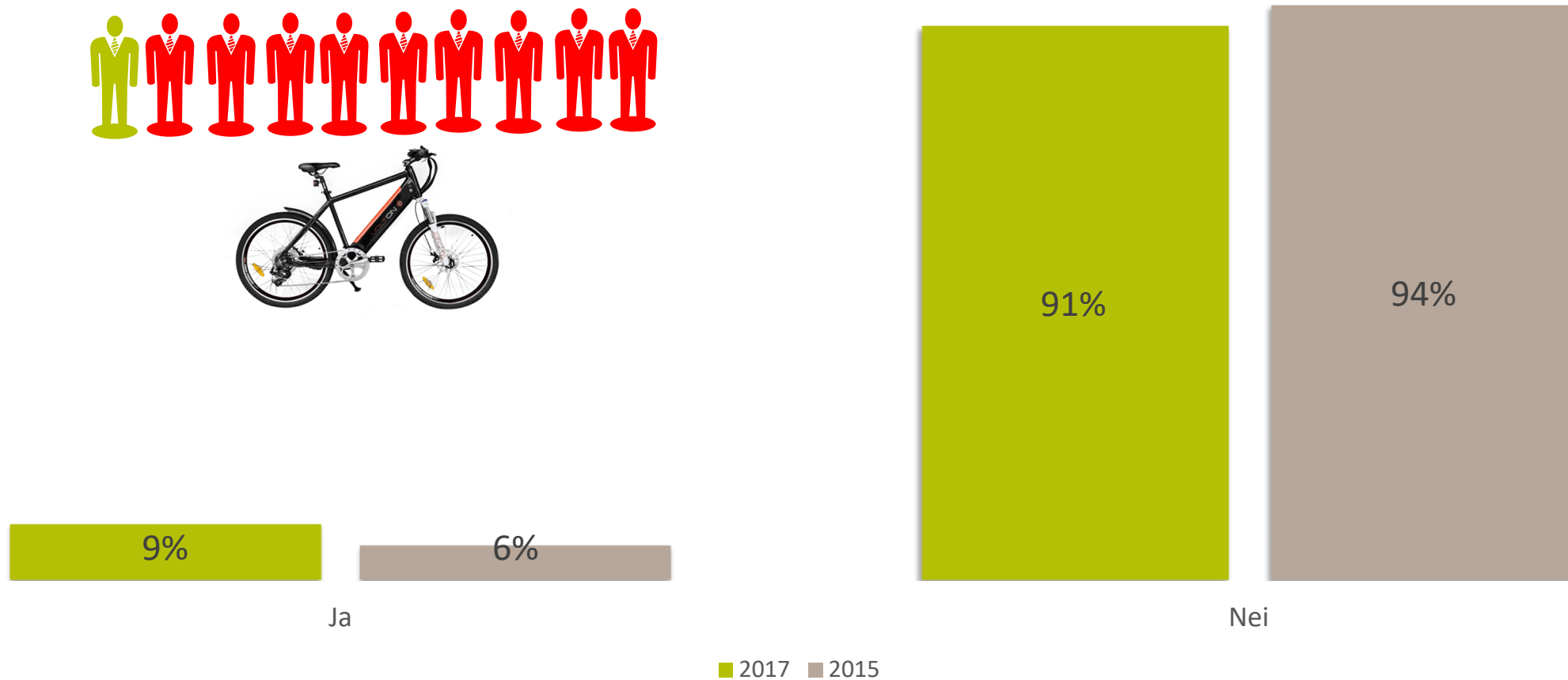
# Har du en sykkel som fungerer og som du kan disponere dersom du ønsker å sykle?

De fleste har sykkel som fungerer – trenden er svak positiv.



## Har du el-sykkel?

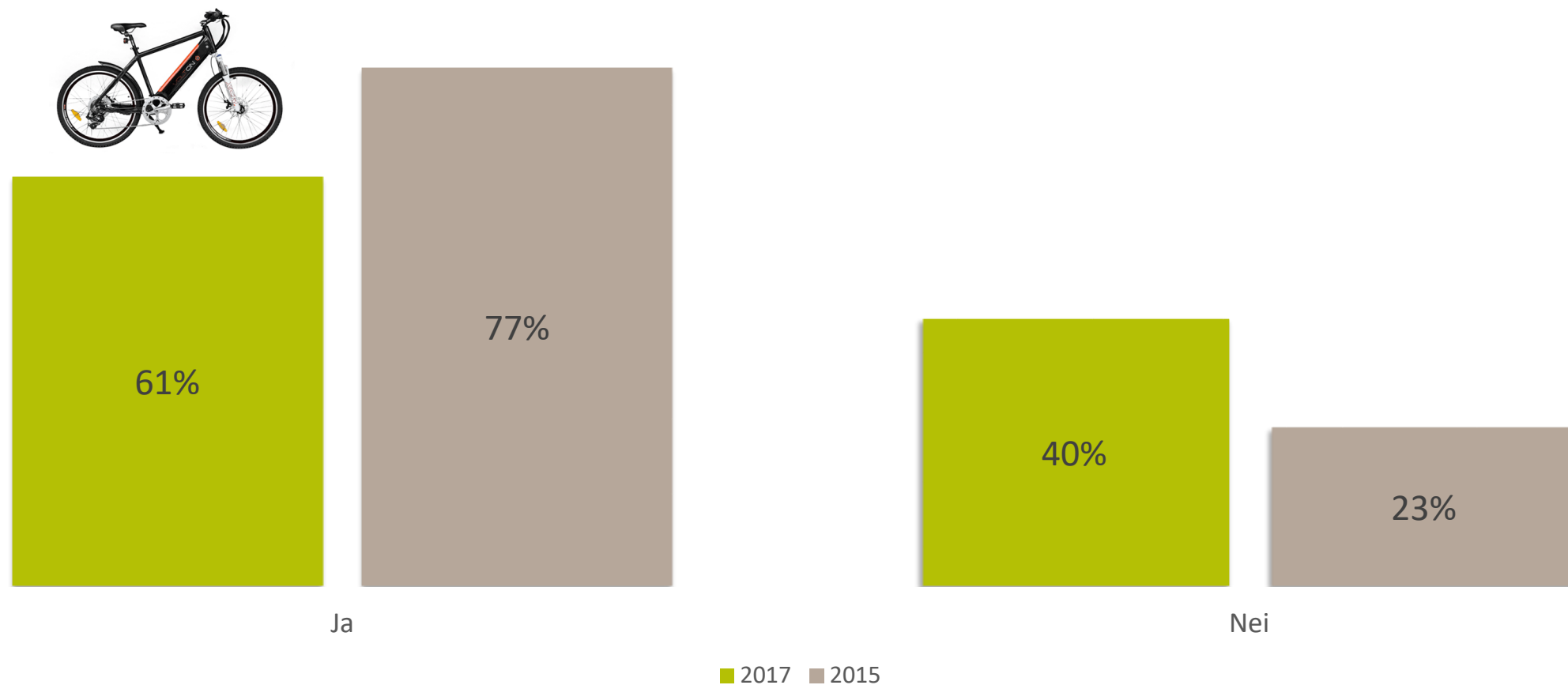
9% har el-sykkel – en økning på 3 prosentpoeng.





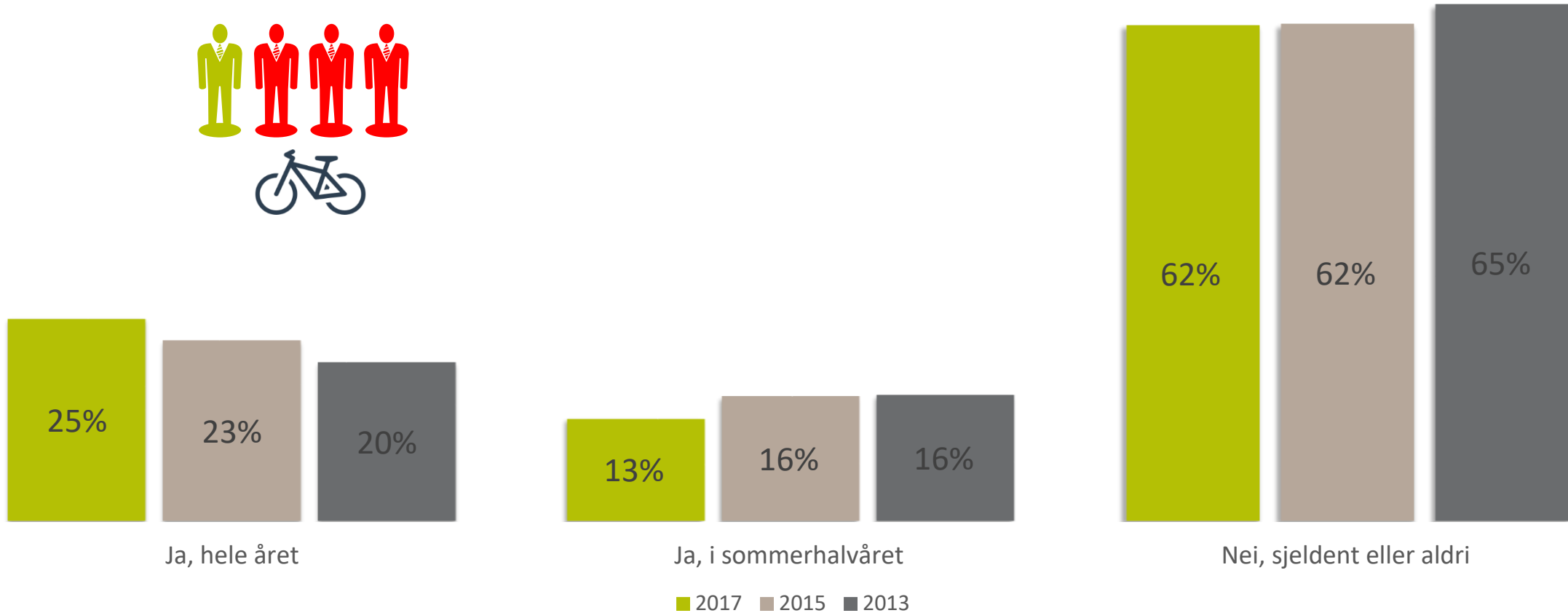
## Bruker du el-sykkelen regelmessig til jobb eller skole?

Signifikant færre bruker el-sykkelen regelmessig til jobb, ned 16 prosentpoeng.



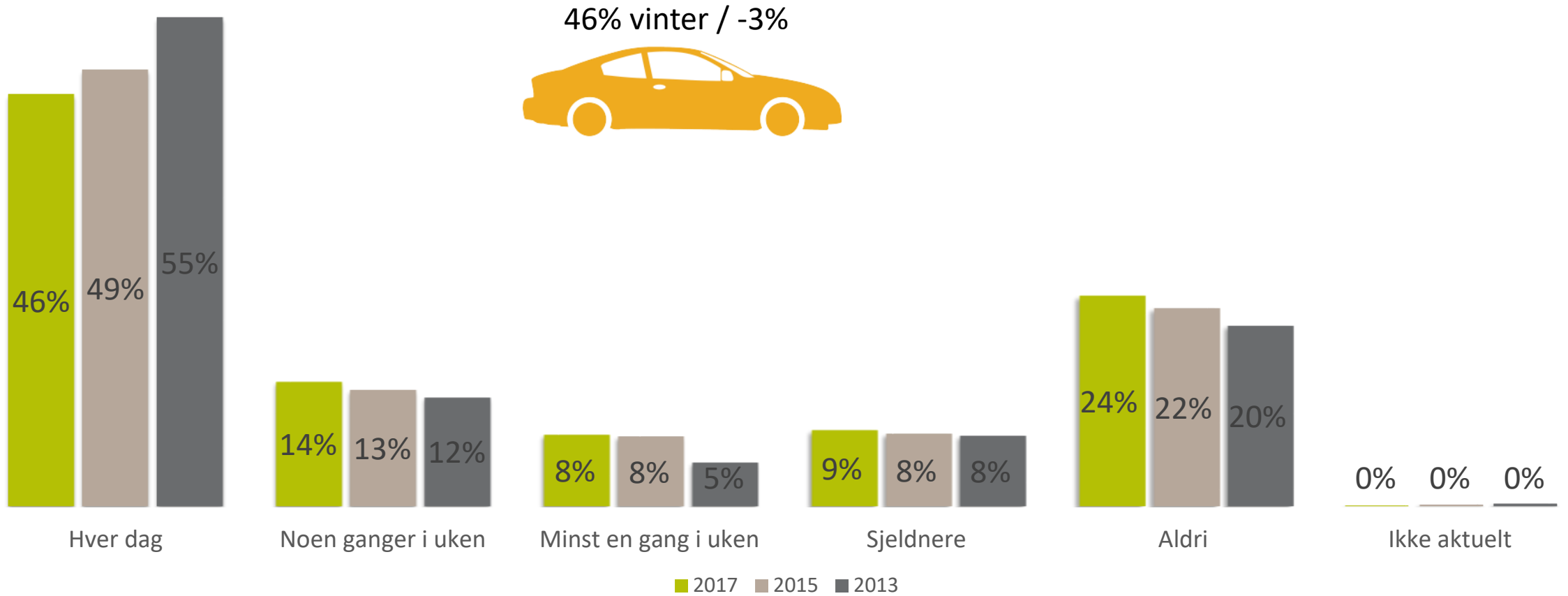
## Har du syklet regelmessig i løpet av 2017?

Nå sykler én av fire regelmessig til jobb – det er to prosentpoengs økning. Like mange som før sier de sykler sjeldent eller aldri (62%). Det er en nedgang i sommer syklistene på tre prosentpoeng.



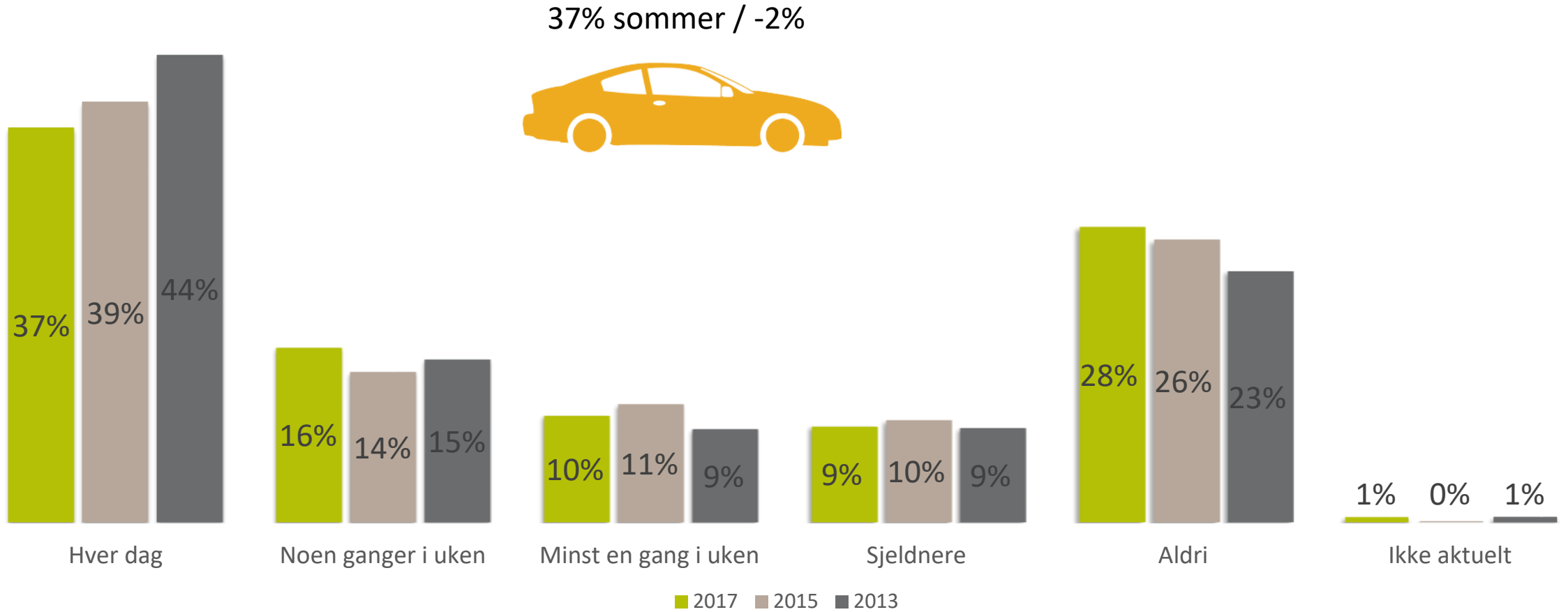
# Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i vinterhalvåret?

Færre bruker bil hver dag (ned tre prosentpoeng). Én av tre bruker sjeldent eller aldri bil.



### Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i sommerhalvåret?

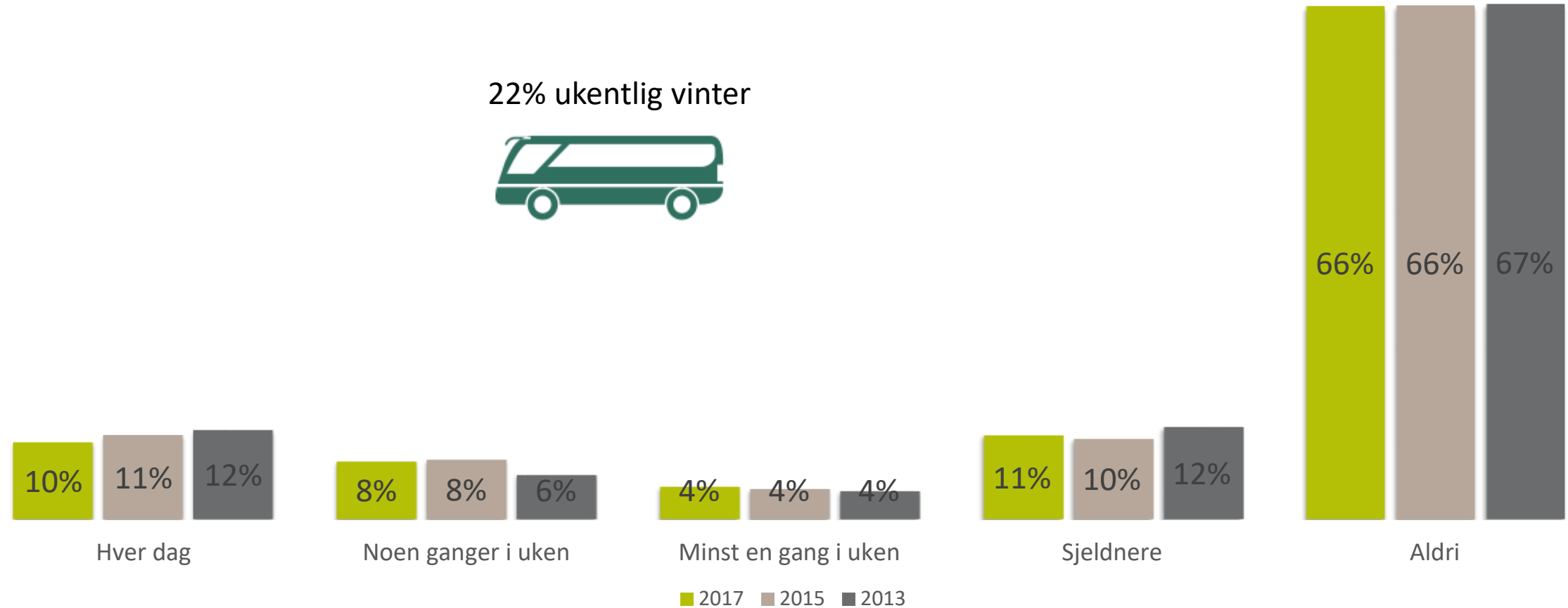
Den daglige bilbruken reduseres år for år i sommerhalvåret. 37% er en reduksjon på syv prosent poeng siden 2013. Flere, og totalt 37% bruker sjeldent eller aldri bil.



## Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i vinterhalvåret?

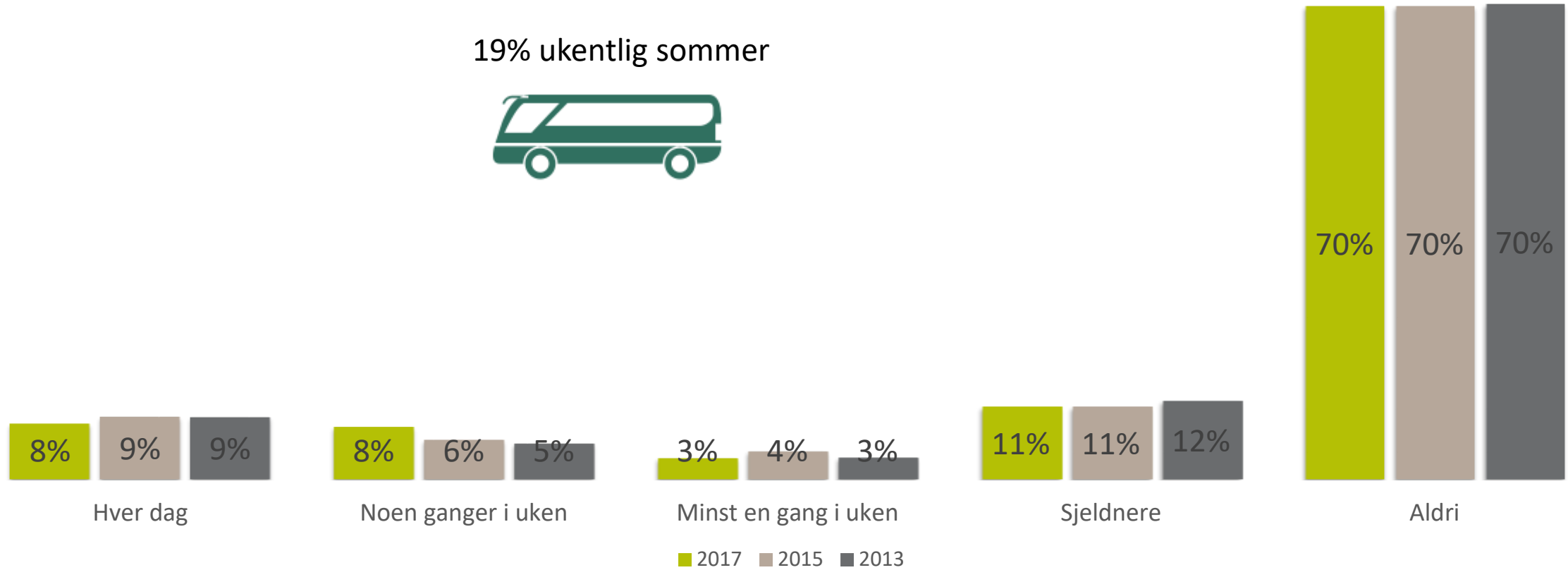
Det er en svak tendens knyttet til redusert bruk av kollektivtilbudet daglig.

66% bruker aldri kollektiv i vinterhalvåret – som i årene tidligere.



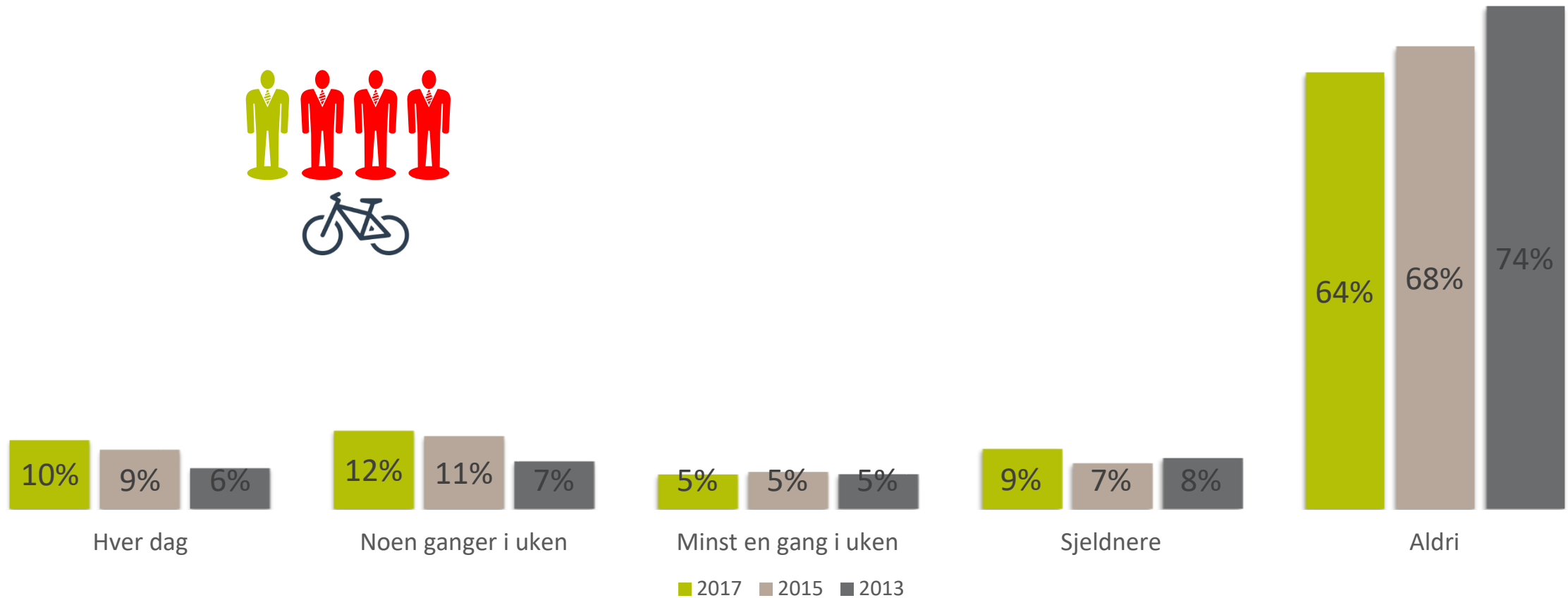
## Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i sommerhalvåret?

Stabilt lave tall knyttet til bruk av kollektiv om sommeren – 19% ukentlig. 70% bruker aldri kollektiv. Andelen er samme som fire år tilbake i tid.



## Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i vinterhalvåret?

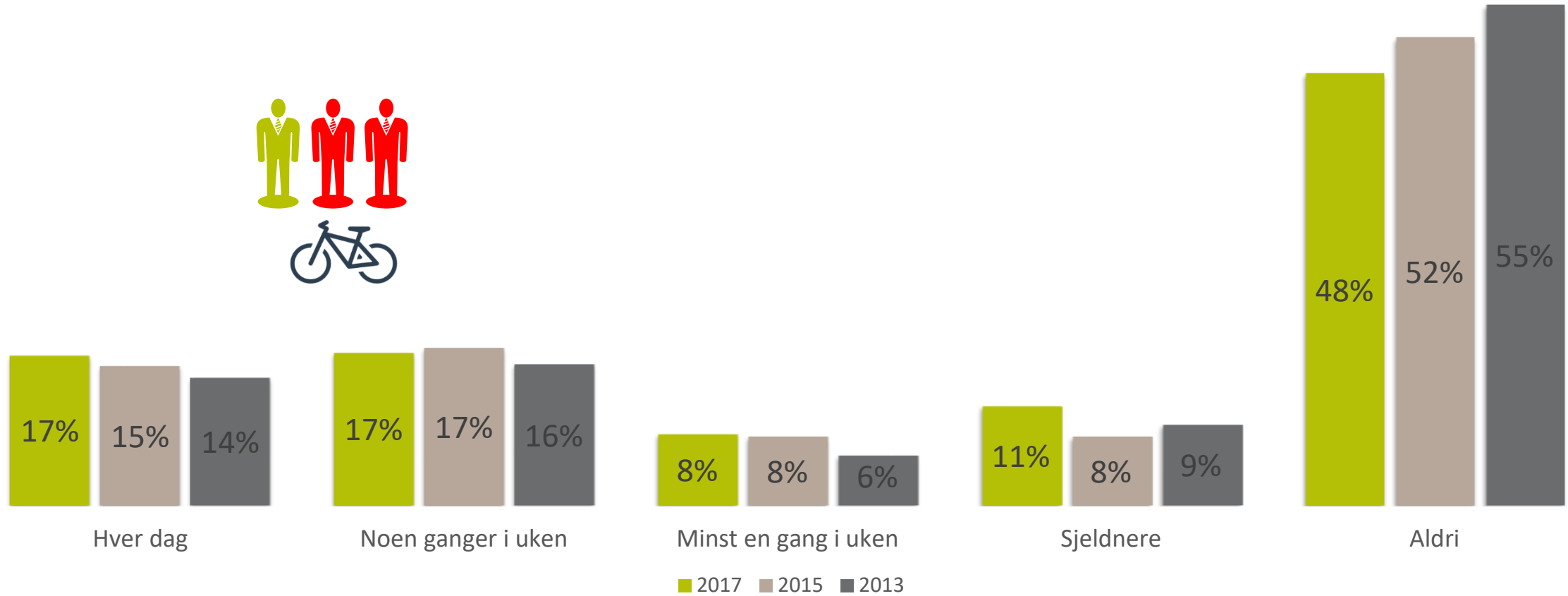
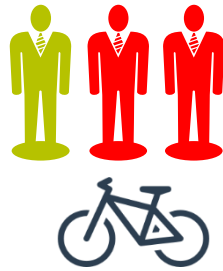
27% eller mer enn én av fire sykler ukentlig i vinterhalvåret – totalt er det en økning på to prosentpoeng siden 2015. Det er en svak økning på bruken av sykkel daglig eller noen ganger i uken.



## Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i sommerhalvåret?

34% sykler ukentlig i sommerhalvåret det er syv prosentpoeng flere enn om vinteren. Det er liten/marginal økning i sykkelbruk til jobb i sommerhalvåret.

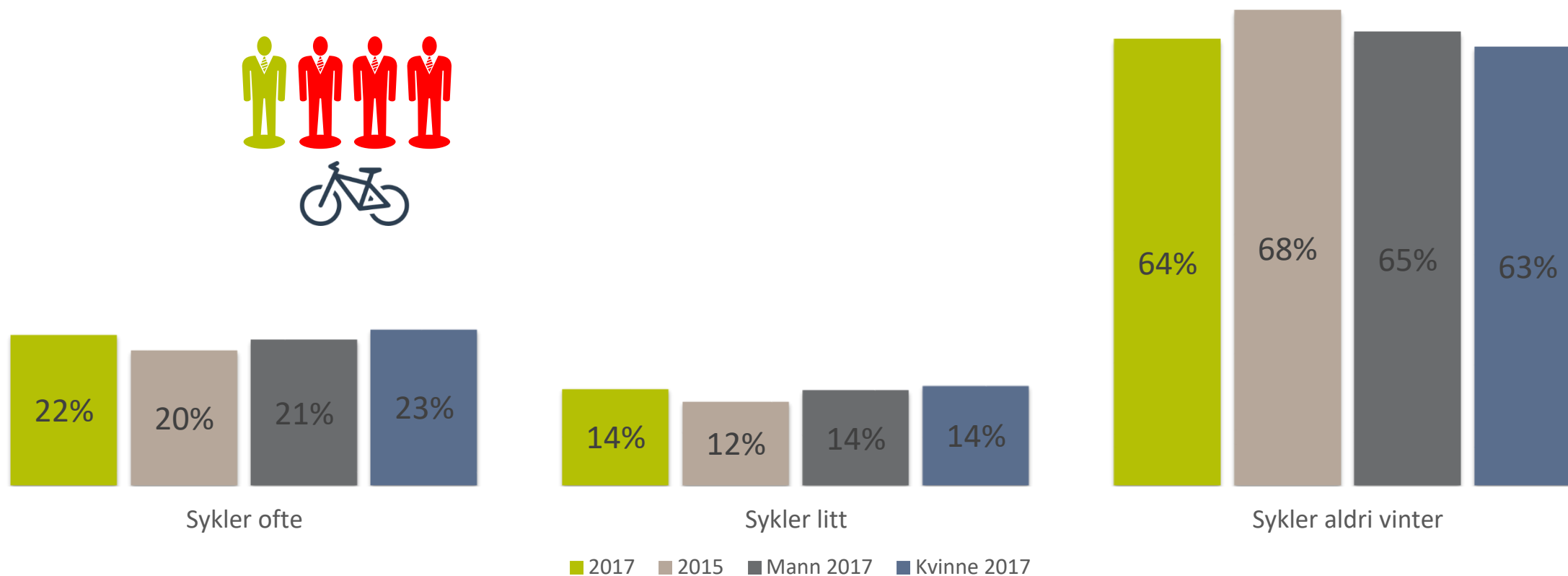
4 prosentpoeng færre som sier at de aldri sykler til jobb.





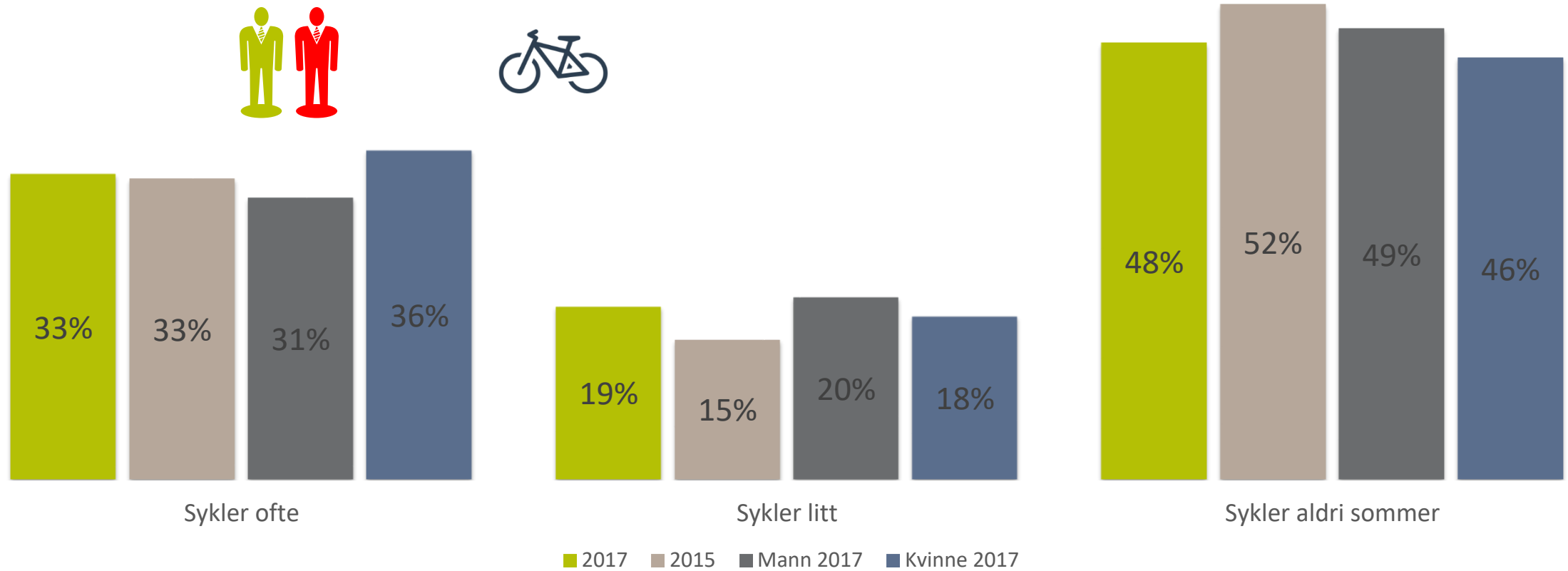
## Sykler vinter

22% sykler ofte og 14% sykler litt om vinteren. Totalt er økningen på 4 prosentpoeng. Færre sier at de aldri sykler.



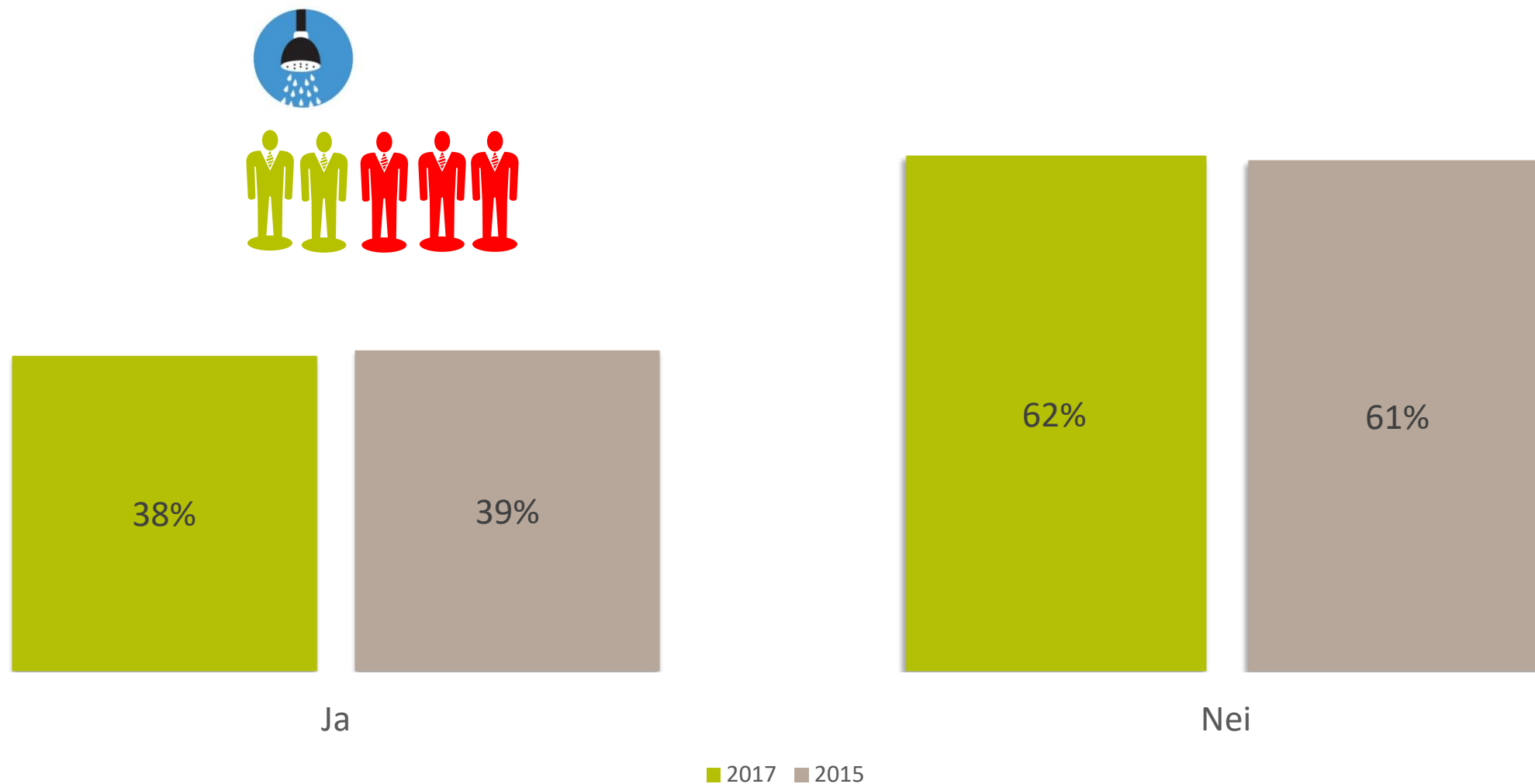
## Sykler sommer

52% sykler om sommeren – en økning på fire prosentpoeng. Det tilsvarer reduksjonen blant de som sier de aldri sykler (48%)



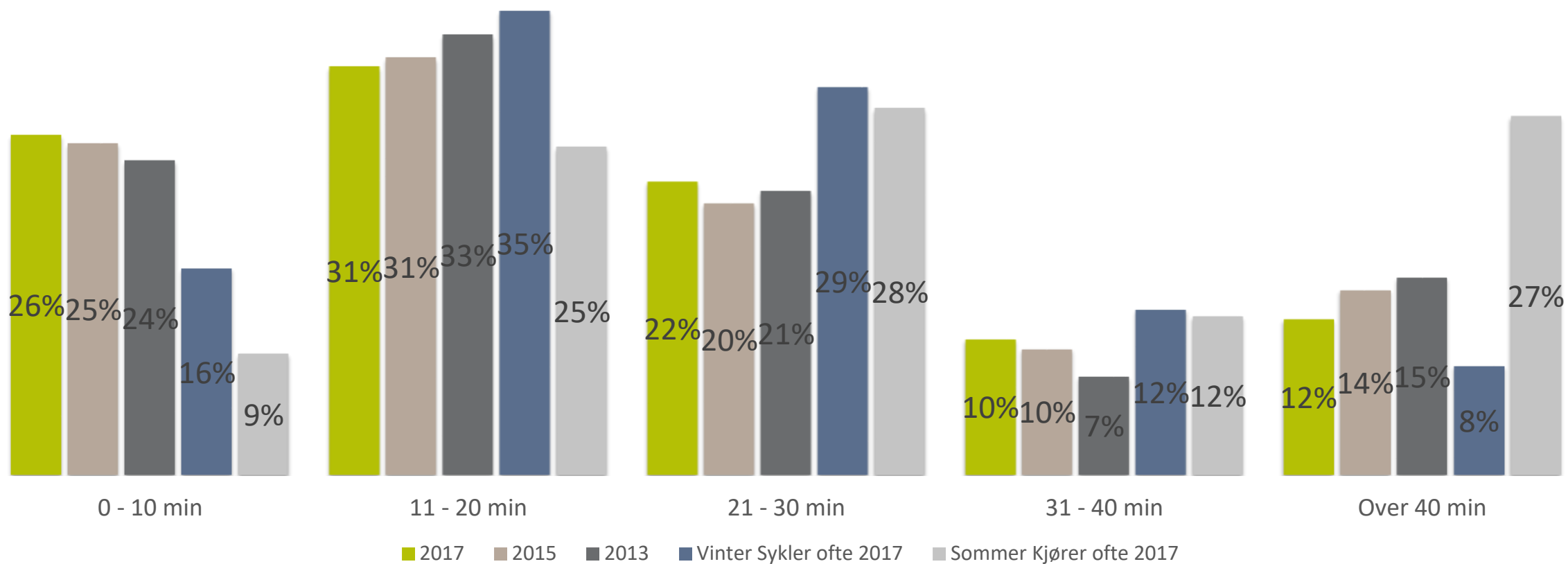
## Ved en typisk reise til jobb eller skole med sykkel. Har du behov for å dusje etterpå?

38% har behov for å dusje – en svak tendens til mindre behov for dusjing



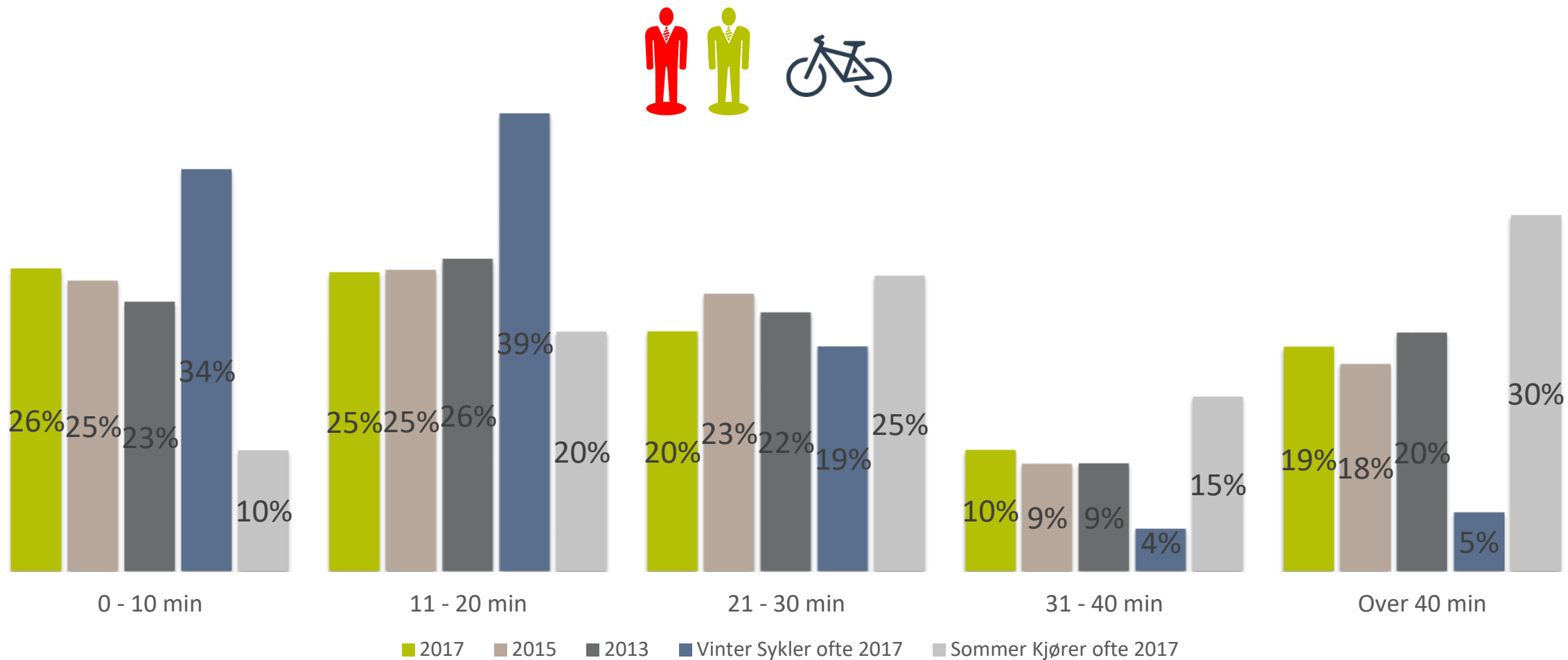
## Hvor lang tid anslår du det tar å gå til jobb/skole?

57 % bruker under 20 minutter å gå til jobb/skole



## Hvor lang tid anslår du det tar å sykle til jobb/skole?

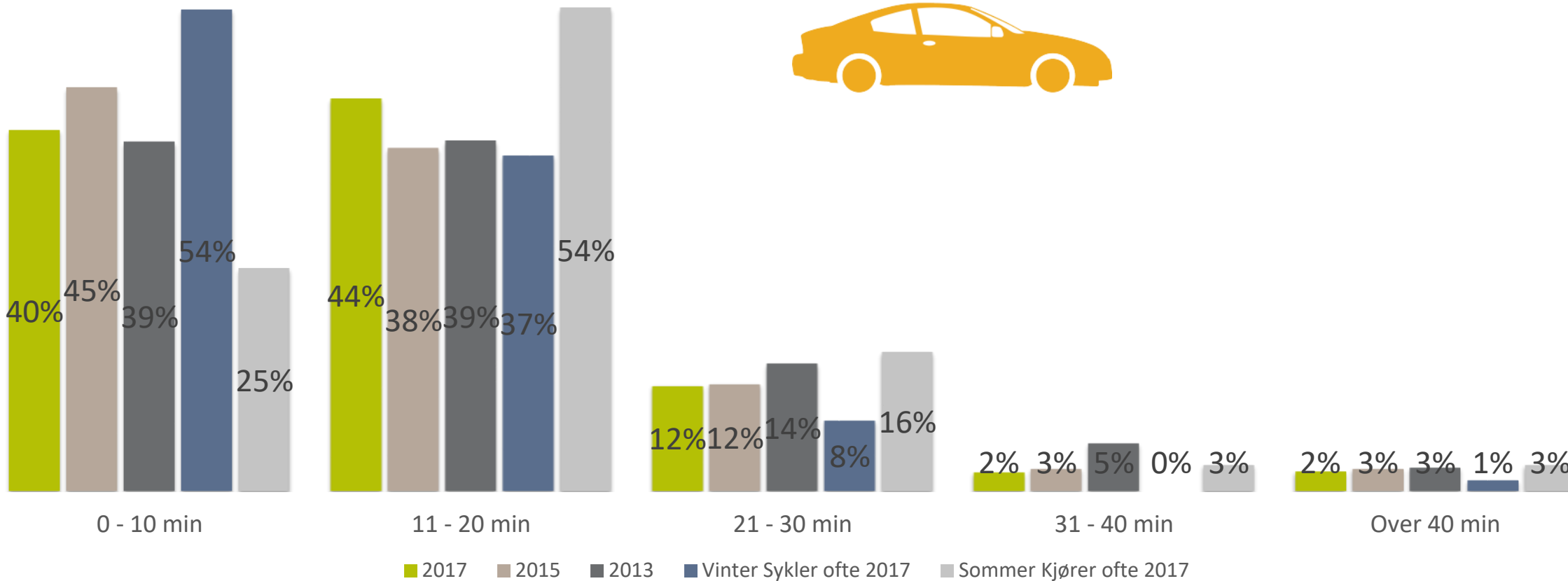
Rett over 50% sier det tar inntil 20 minutter å sykle. Av de som sykler vinter er samme tall 73%.



# Hvor lang tid anslår du det tar å kjøre til jobb/skole?

84% bruker inntil 20 minutter til jobb/skole via bil

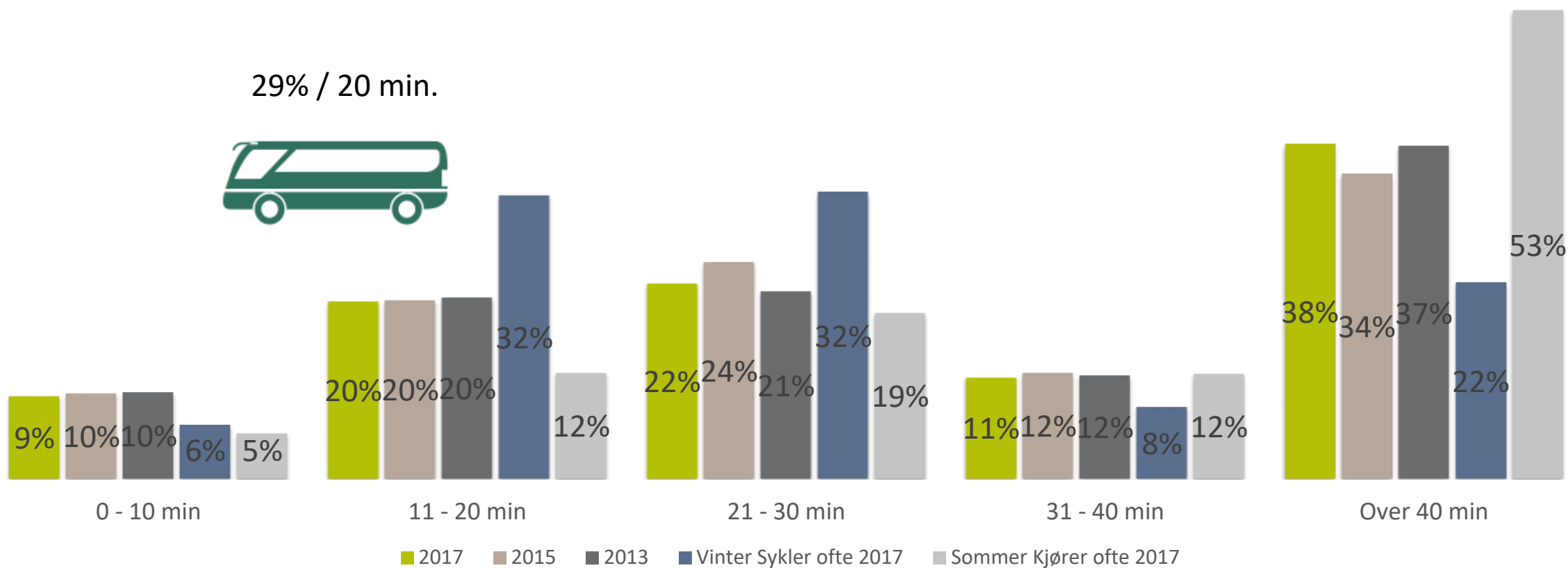
84% / 20 min.



## Hvor lang tid anslår du det tar å bruke kollektivtransport til jobb/skole?

Nesten 30% bruker inntil 20 minutter med kollektivtransport

Nesten halvparten bruker mer enn en halvtime

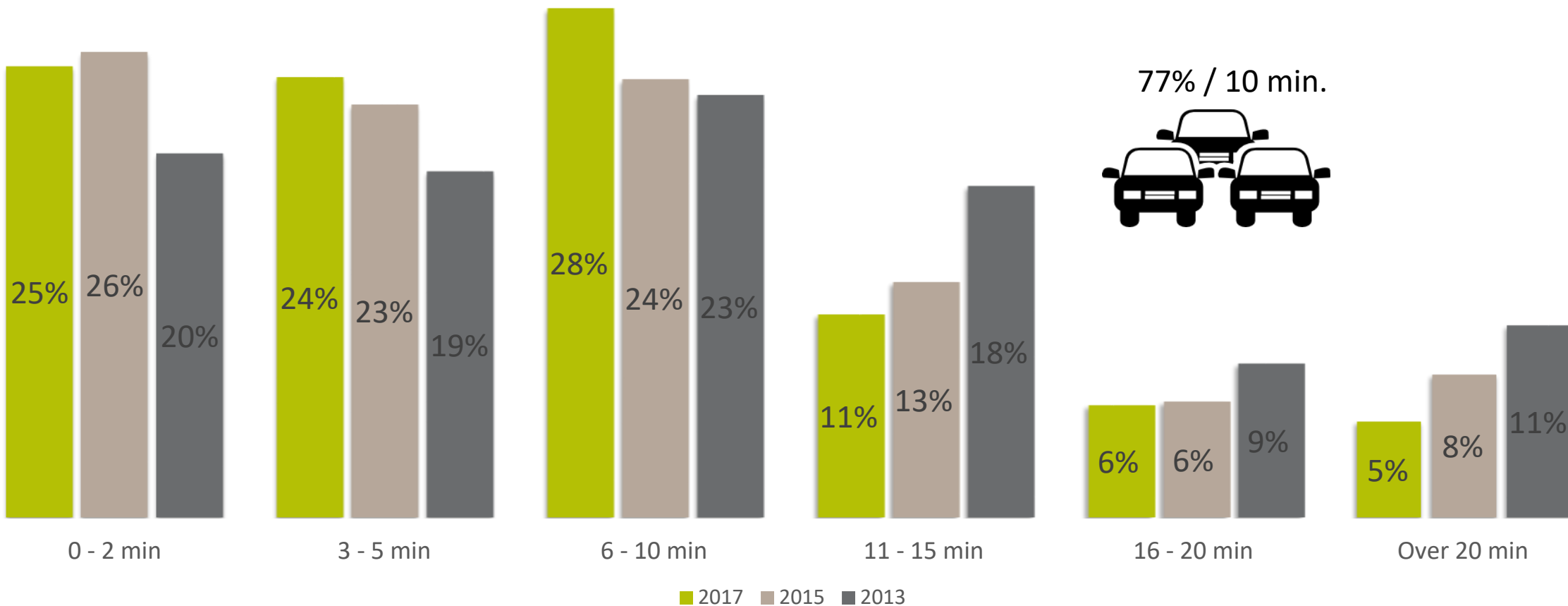


## Hvor lang tid vil du anslå at trafikkøer forsinker kjøretiden din til og/eller fra jobb/skole?

Køene forsinker i mindre grad folk flest nå enn i 2013.

77% sier at køene forsinkes inntil 10 minutter – det er fire prosentpoengs økning.

Flest sier at det kun forsinkes mellom 6 og 10 minutter, færre oppgir lenger venting enn i 2015..



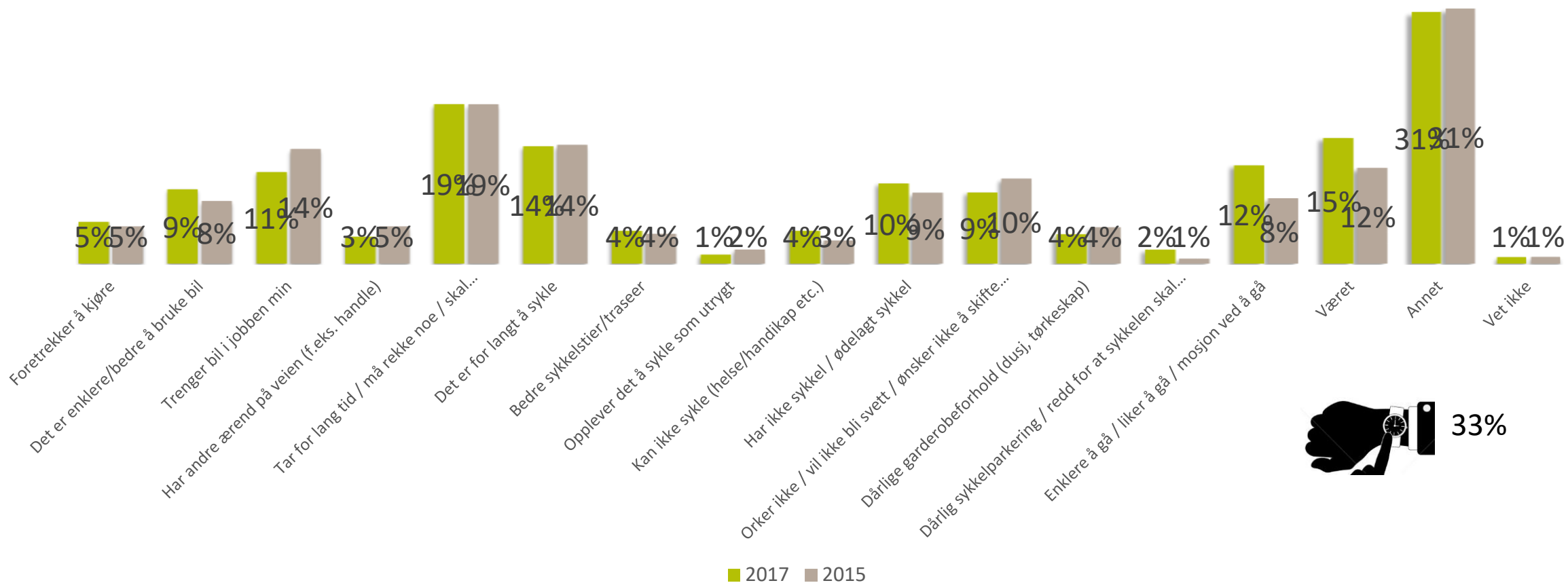


## Ikke bruker sykkel oftere

Utviklingen viser et flere oppgir været og at det er enklere å gå som grunn til at de ikke sykler.

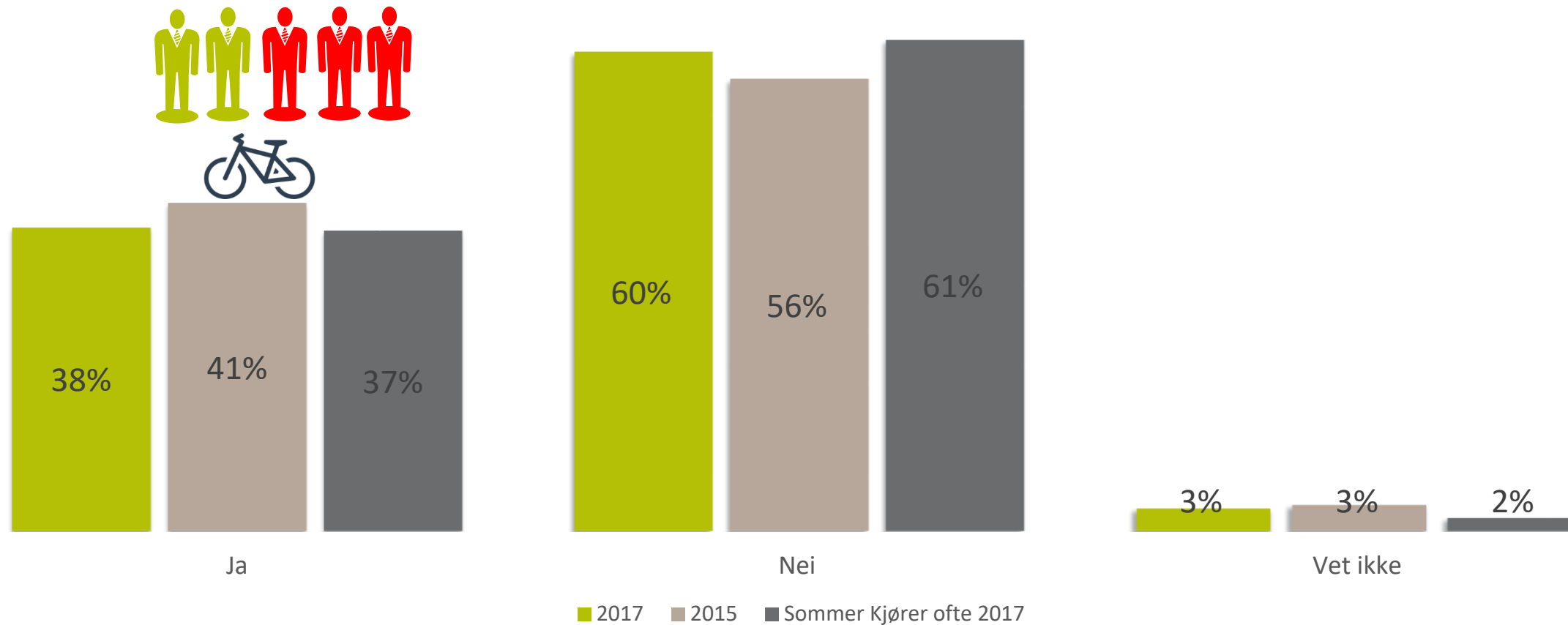
At det tar for lang tid – eller er for langt er viktigste grunn til å ikke benytte sykkel sier en av tre.

Like mange sier de trenger bil for det er enklere, at de trenger bil på jobben, skal handle eller bare foretrekker å kjøre bil



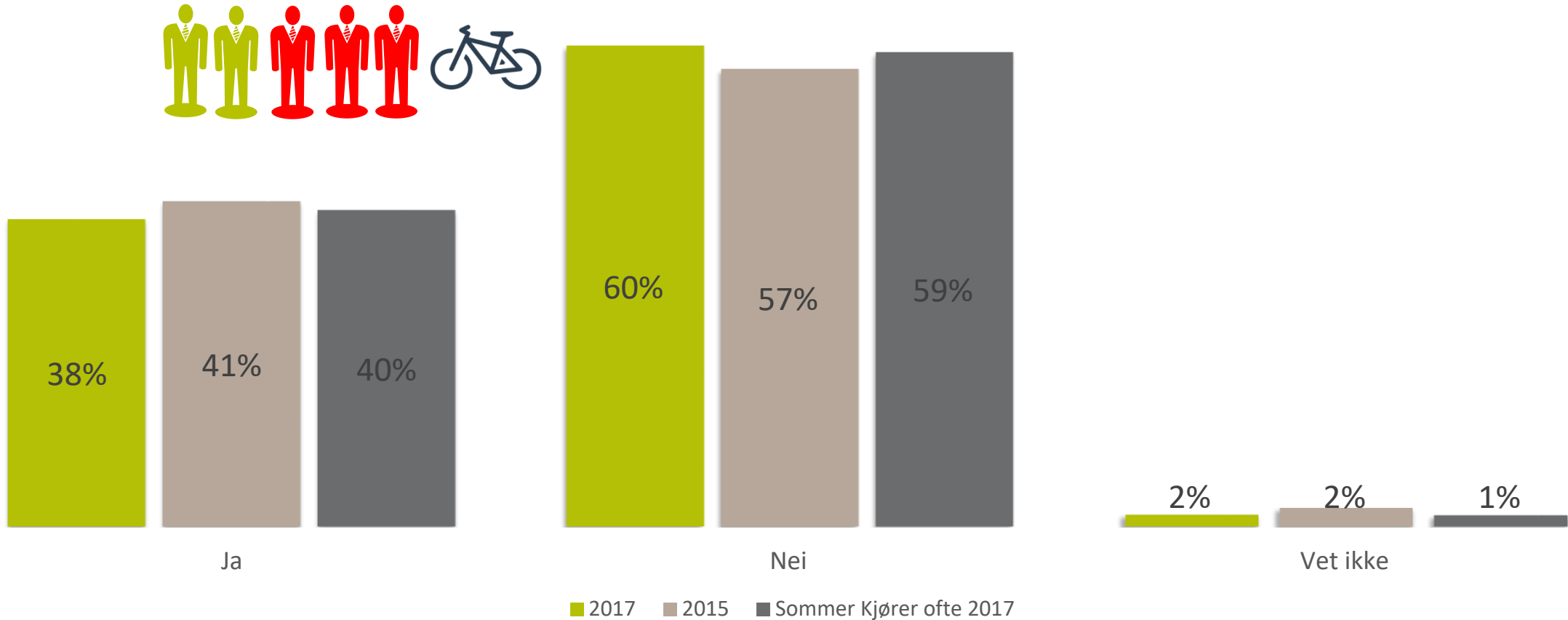
## Vil sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medføre at du oftere sykler til jobb\skole?

Retten under 40% sier at sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medfører at de oftere sykler



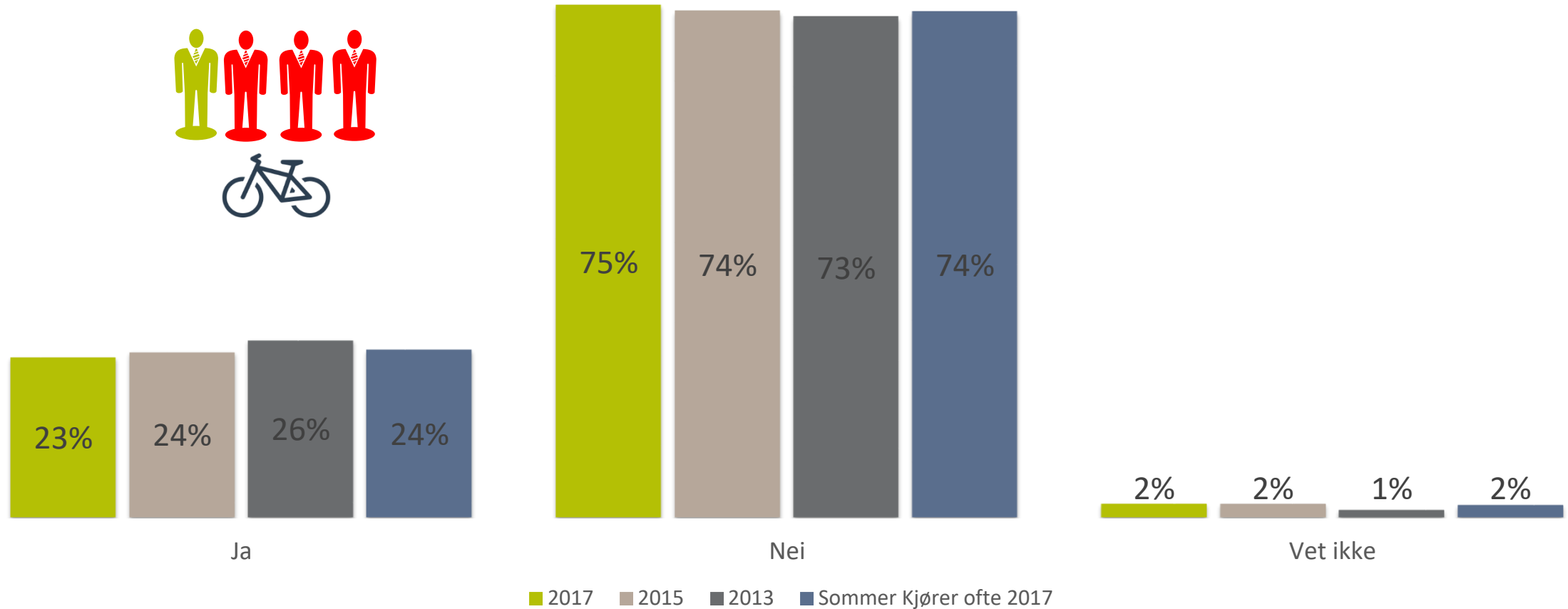
## Vil tryggere sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb\skole?

Retten under 40% sier at tryggere sykkeltraseer vil medføre at de oftere sykler  
Tryggere sykkeltraseer er blitt litt mindre viktig.



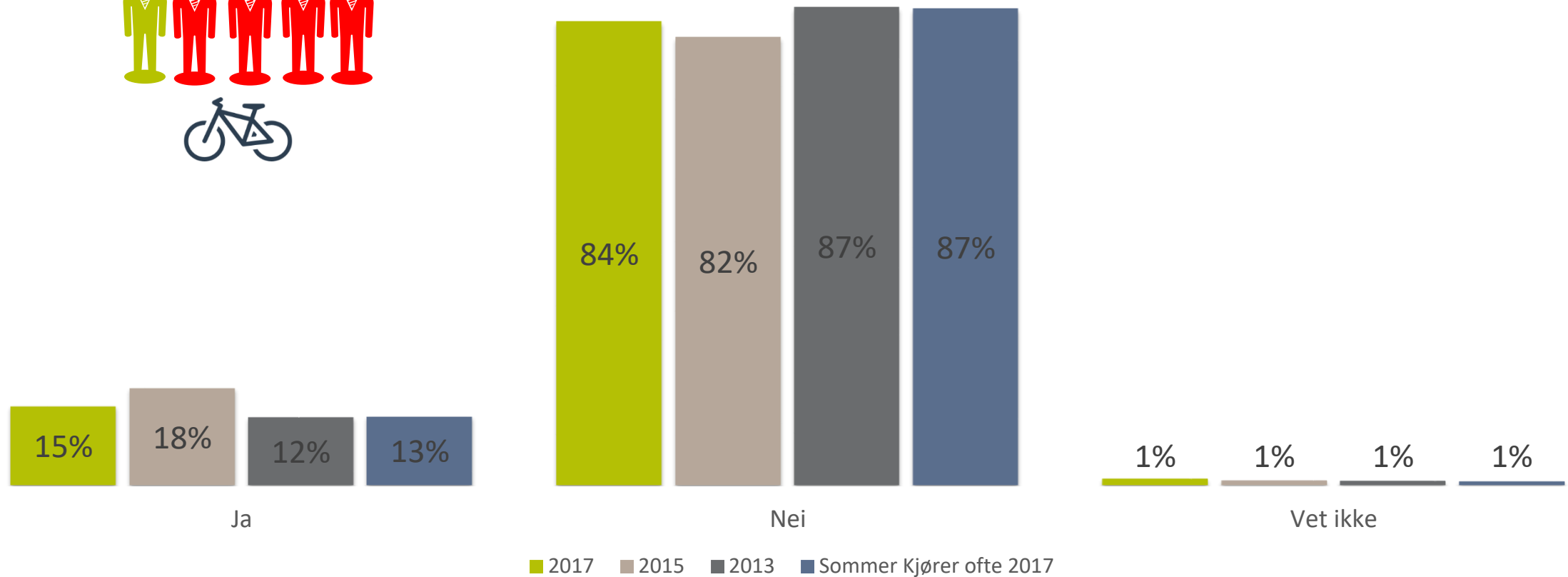
## Vil bedre garderobeforhold på jobb\skole medføre at du oftere sykler?

Rett over en av fire mener garderobeforholdene er viktige. Det er en svak tendens til at garderobeforhold ikke er blitt viktigere for flere



## Vil bedre sykkelparkering medføre at du oftere sykler til jobb\skole?

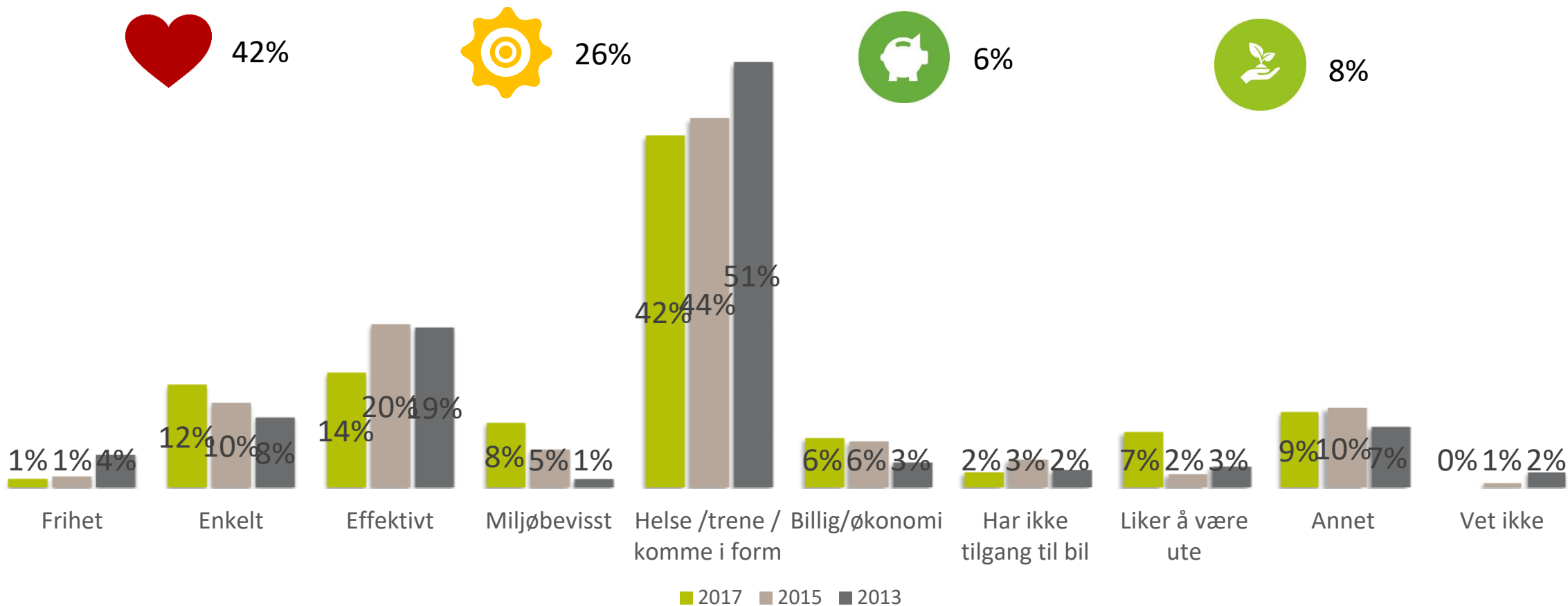
15% sier at bedre sykkelparkering er viktig for å øke syklingen – litt færre enn i 2015.



## Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb?

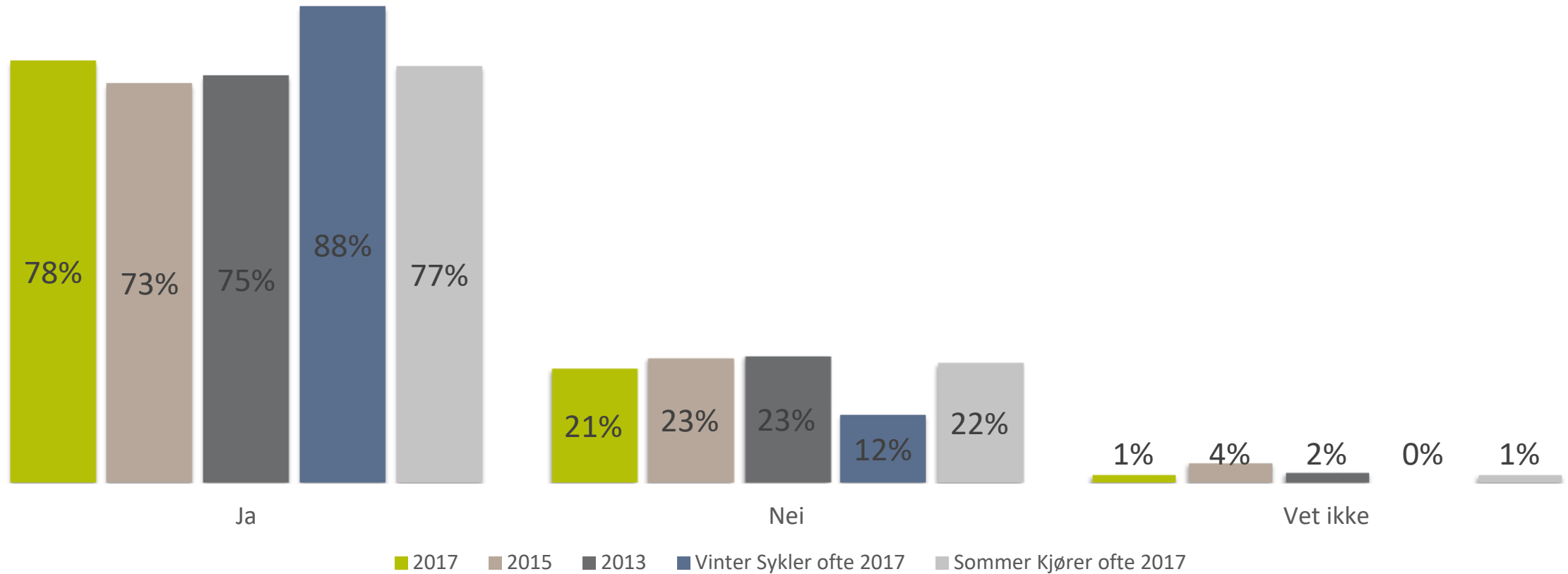
N = 267: De som sykler flere ganger i uken om sommeren

Helseeffekten som motivasjon avtar litt, mens enkelhet øker. Flere liker å være ute, og miljøbevisstheten påvirker flere til å sykle.



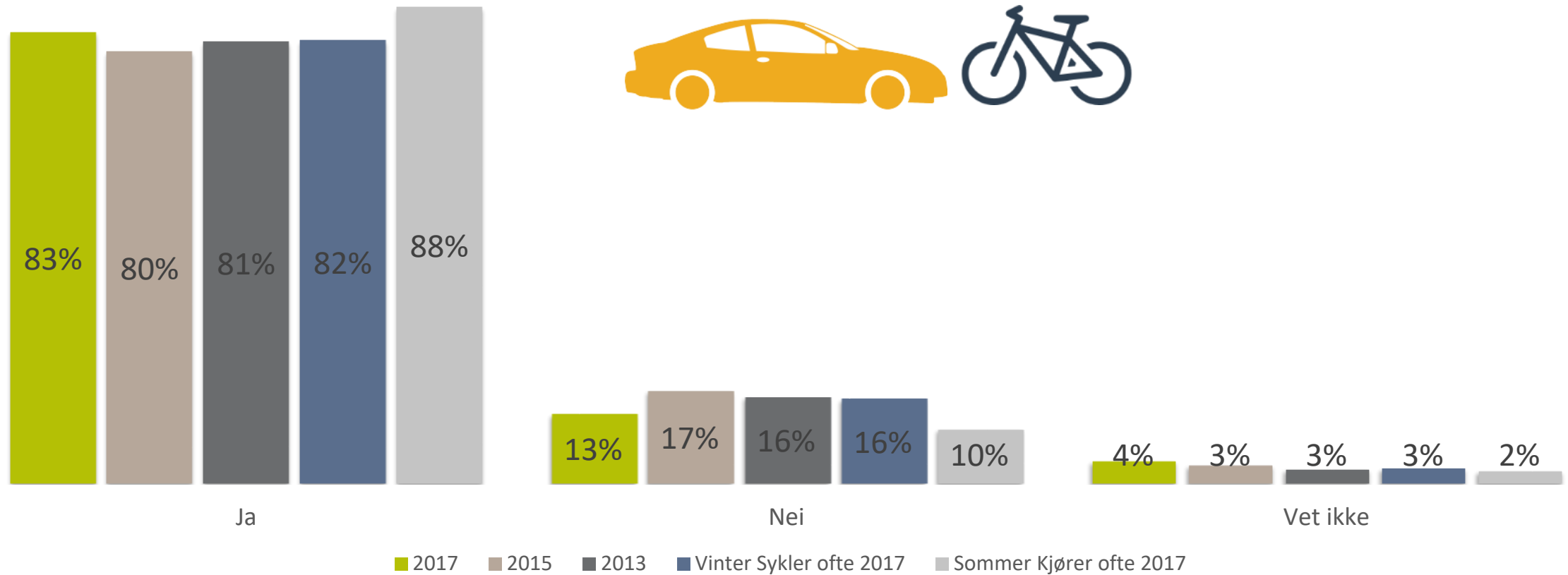
## Syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken

Flere mener at syklistene oppfører seg fint i trafikken. 21% har et litt anstrengt forhold til syklister i trafikken – andelen avtar noe fra 2015. Syklistene er naturlignok mer fornøyd med seg selv enn bilistene.



## Bilistene tar stort sett hensyn til syklistene

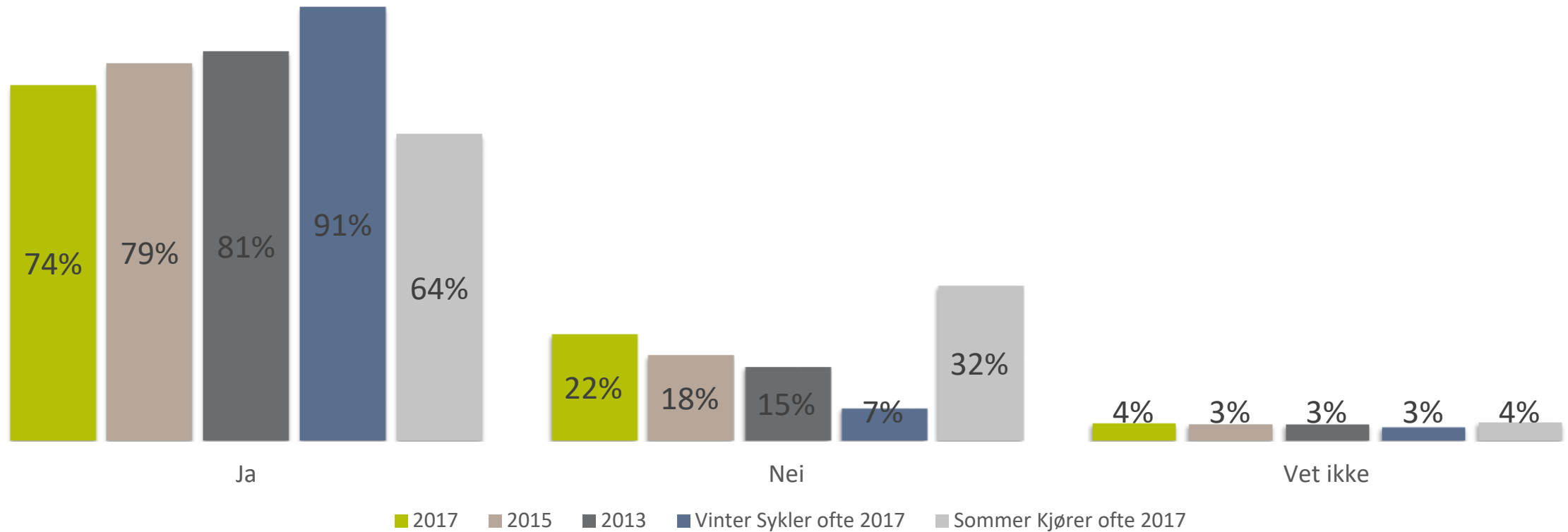
13% synes ikke bilistene tar nok hensyn til syklistene – det er 4 prosentpoeng færre enn i 2017





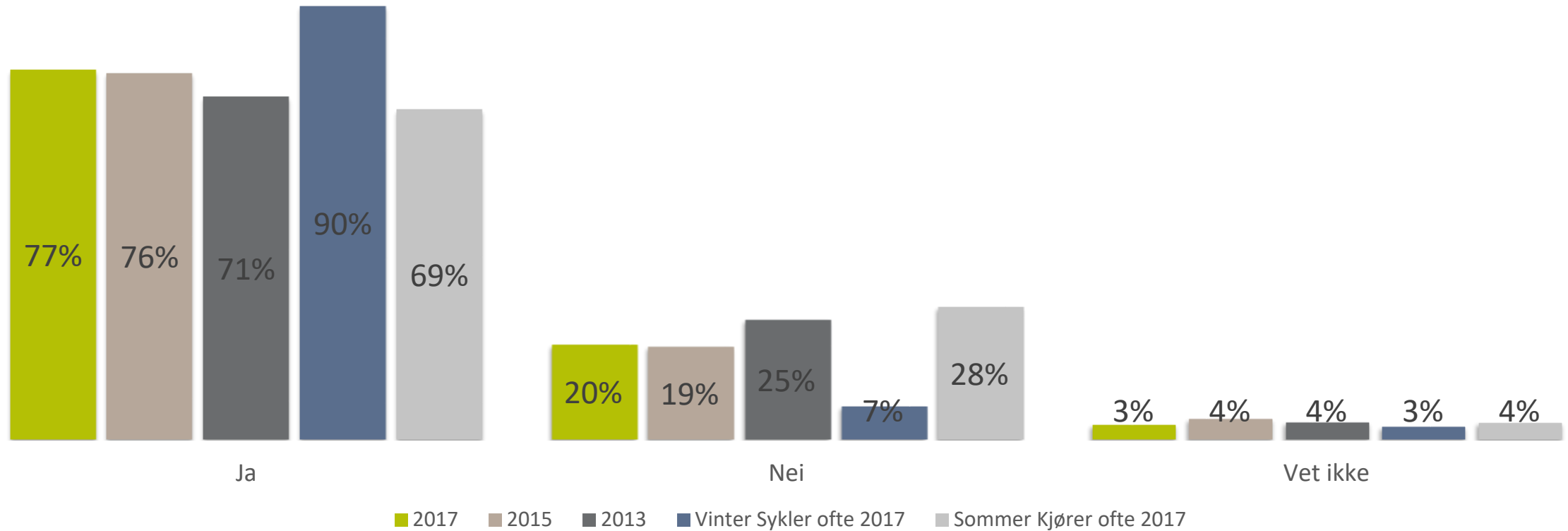
## Politikerne bør satse mer på sykkel som transportmiddel

Tre av fire vil at politikerne bør satse mer på sykkel – men andelen faller noe. Stort sett alle syklistene vil ha økt satsing.



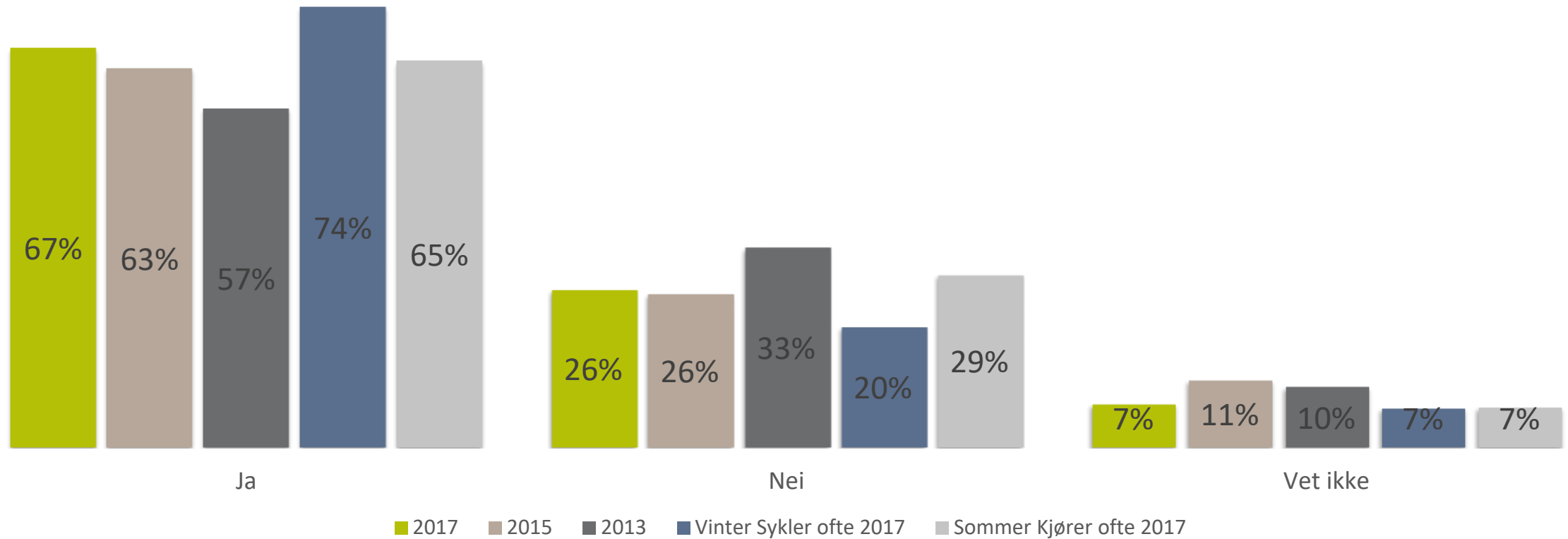
# Sykkel er en god løsning på køproblemerne i regionen

De aller fleste mener at sykkel er fremtiden, til og med de som kjører mye bil selv.



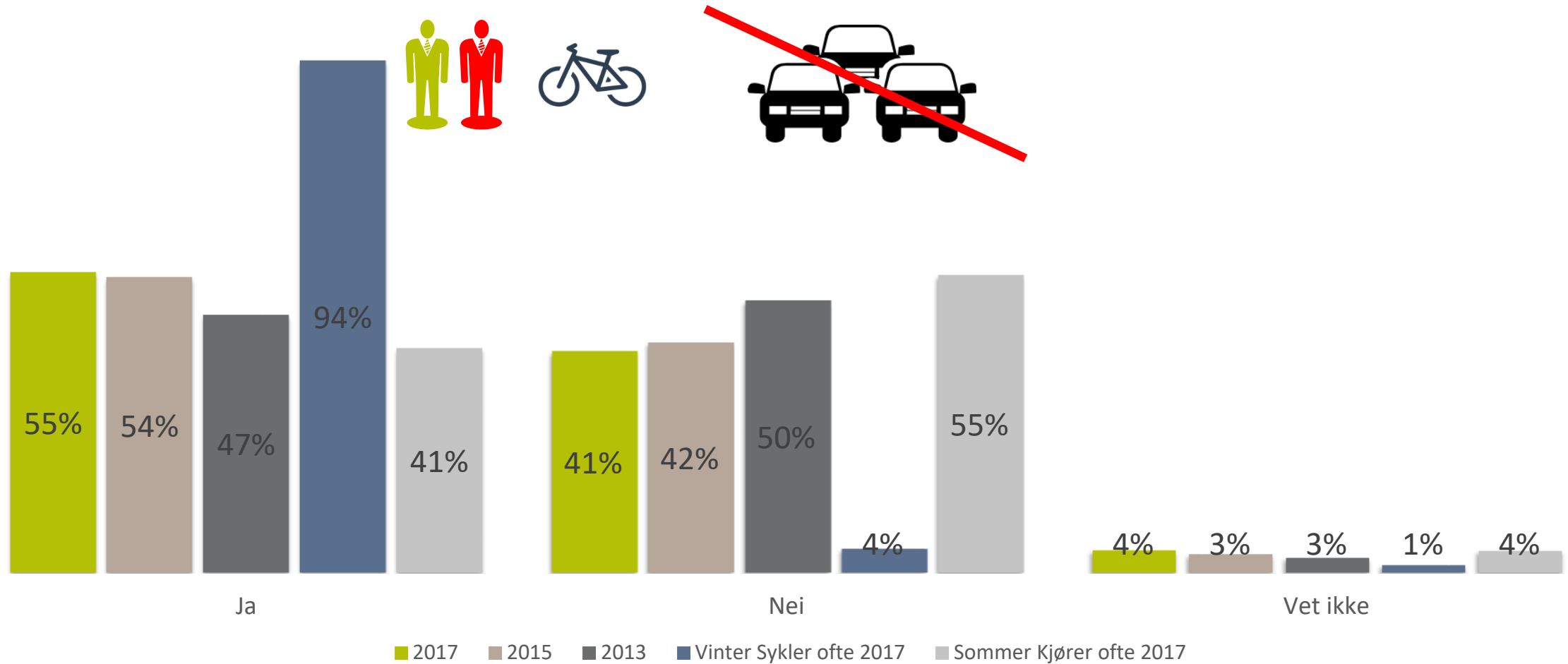
# Langt flere kommer til å bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene

Utviklingen er signifikant positiv – flere og flere tror sykkel blir et viktig fremkomstmiddel.



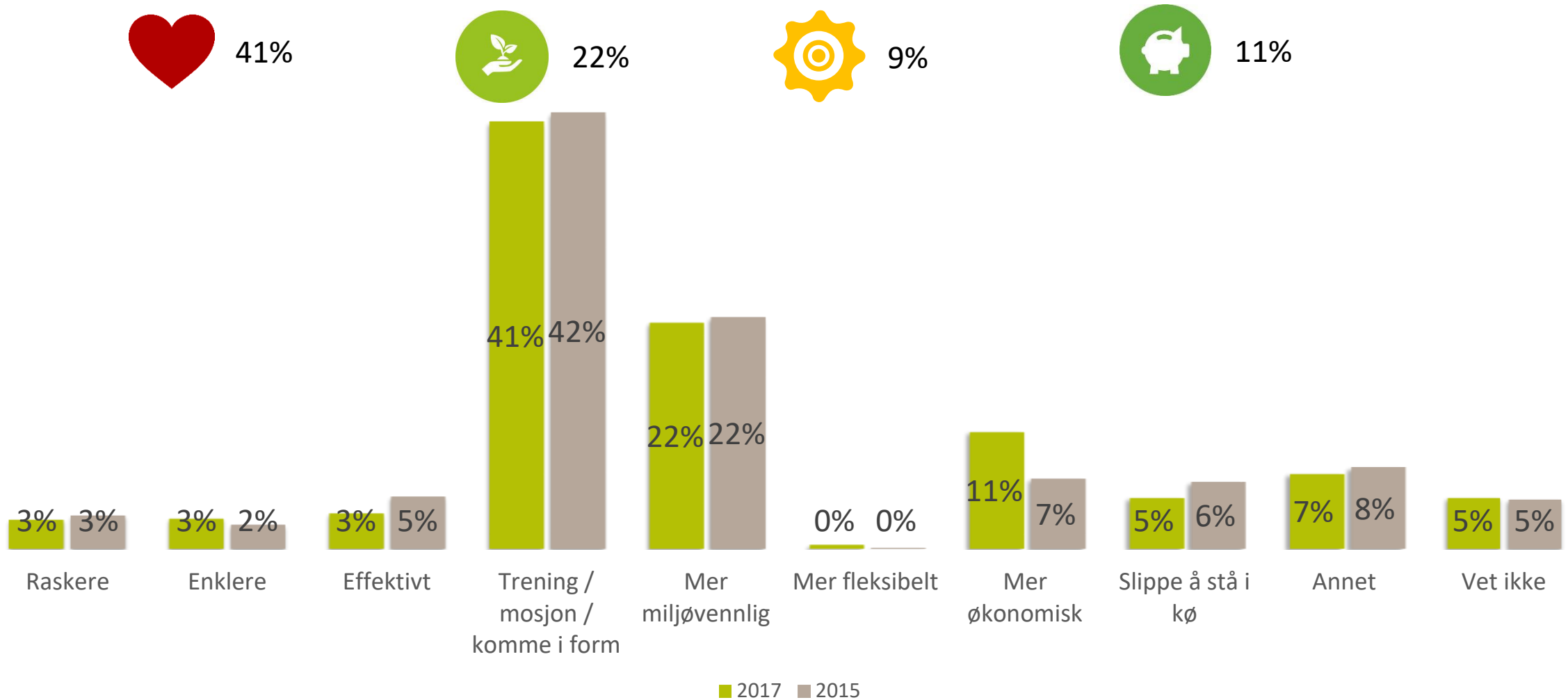
## Jeg vil bidra til at køene reduseres ved å velge sykkel som transportmiddel

Over halvparten vil bidra til å redusere køene ved å velge sykkel. 41% av de som kjører bil ofte om sommeren sier det samme.



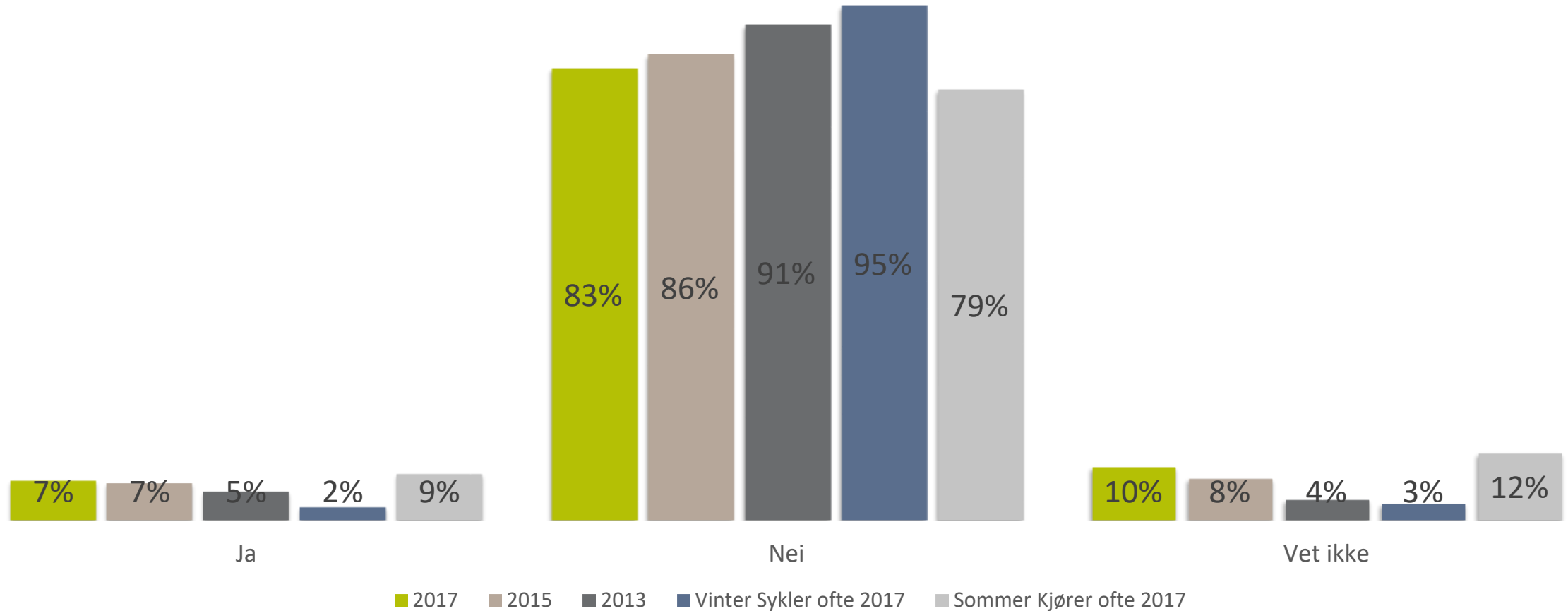
# Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel?

Helse er viktigst, miljø er viktig. Økonomifaktoren er blir litt viktigere.



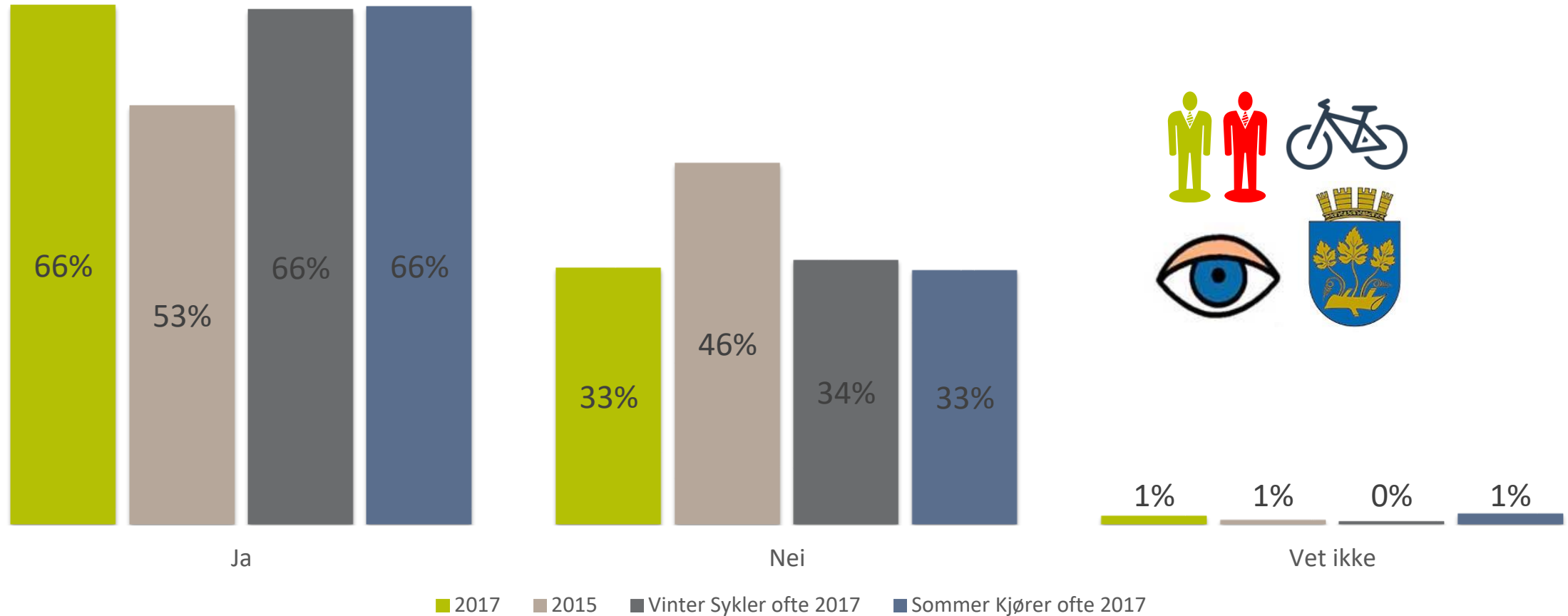
## Kommer du til å anskaffe deg el-sykkel i løpet av 2018?

Ytterligere syv prosent vil skaffe seg el-sykkel. 10% er usikre. Det er flere av de som kjører ofte bil enn de som sykler ofte som vil kjøpe el-sykkel.



## Har du lagt merke til sykkel-satsingen til Stavanger kommune?

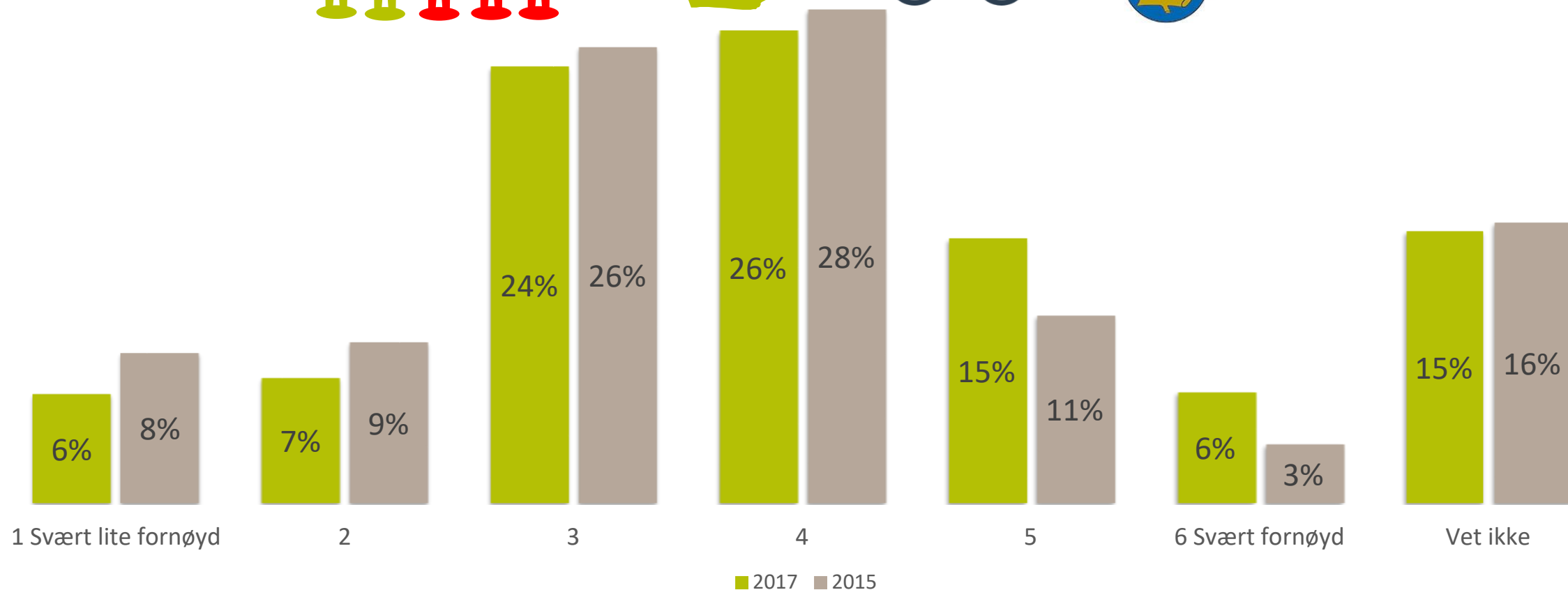
Sykkelsatsingen blir lagt merke til. Nå sier 66% at de legger merke til satsingen og det er hele 13 prosentpoeng flere enn i 2015.



## Hvor fornøyd er du med sykkelsatsingen til Stavanger kommune?

14% er godt fornøyd med sykkelsatsningen, mens 26% er ganske fornøyd.

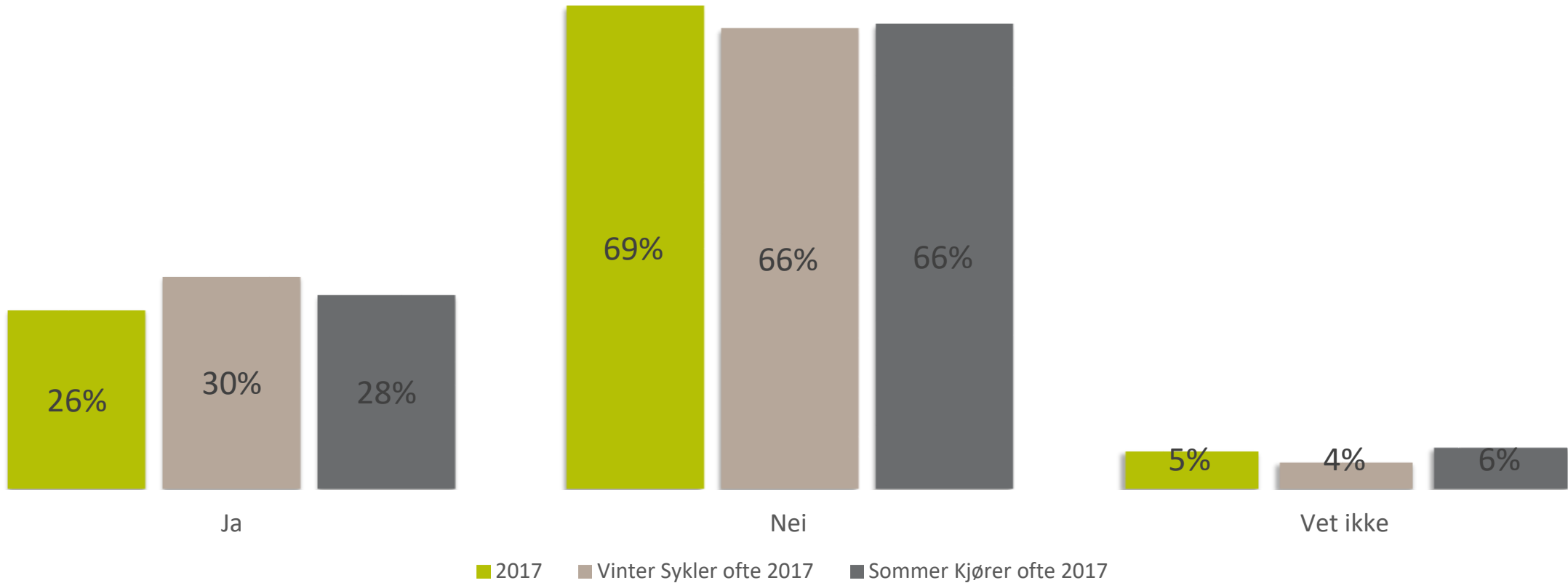
Færre er på den negative siden av skalaen 37% mot 43% i 2015. 15% vet ikke hva de synes





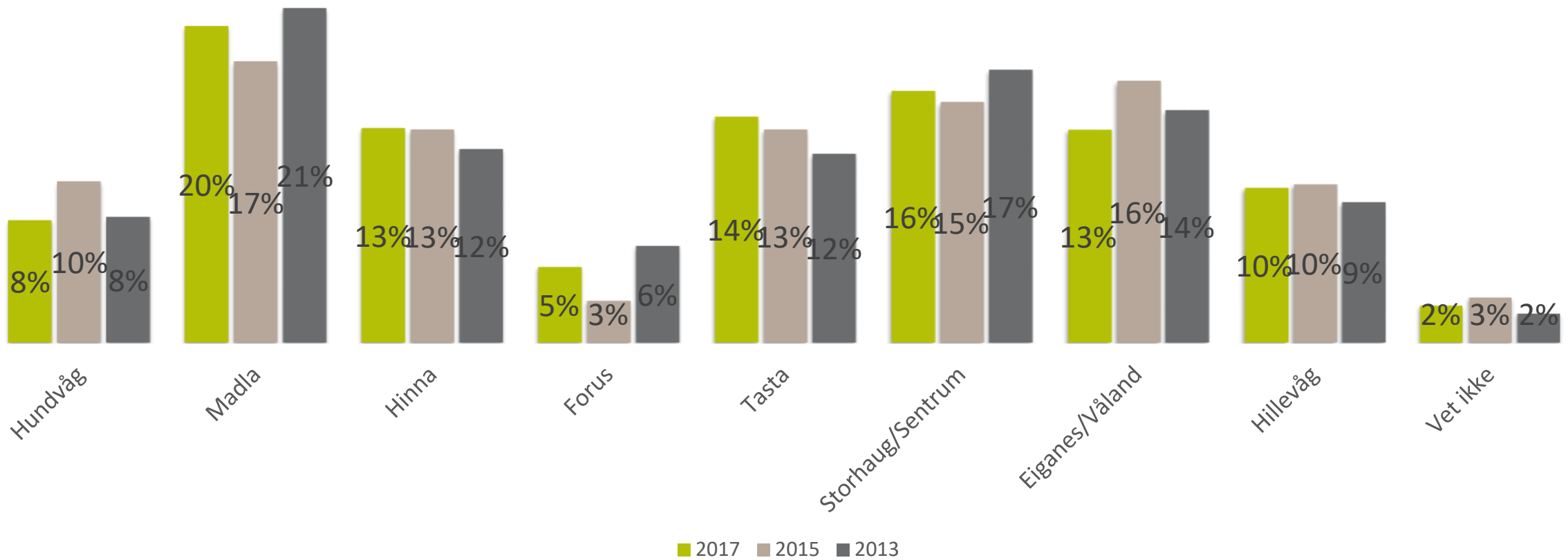
**Neste år kommer det ny bomring med nye og høyere bomsatser. Vil dette medføre at du kommer til å sykle oftere?**

26% sier de vil sykle oftere pga bomringen.



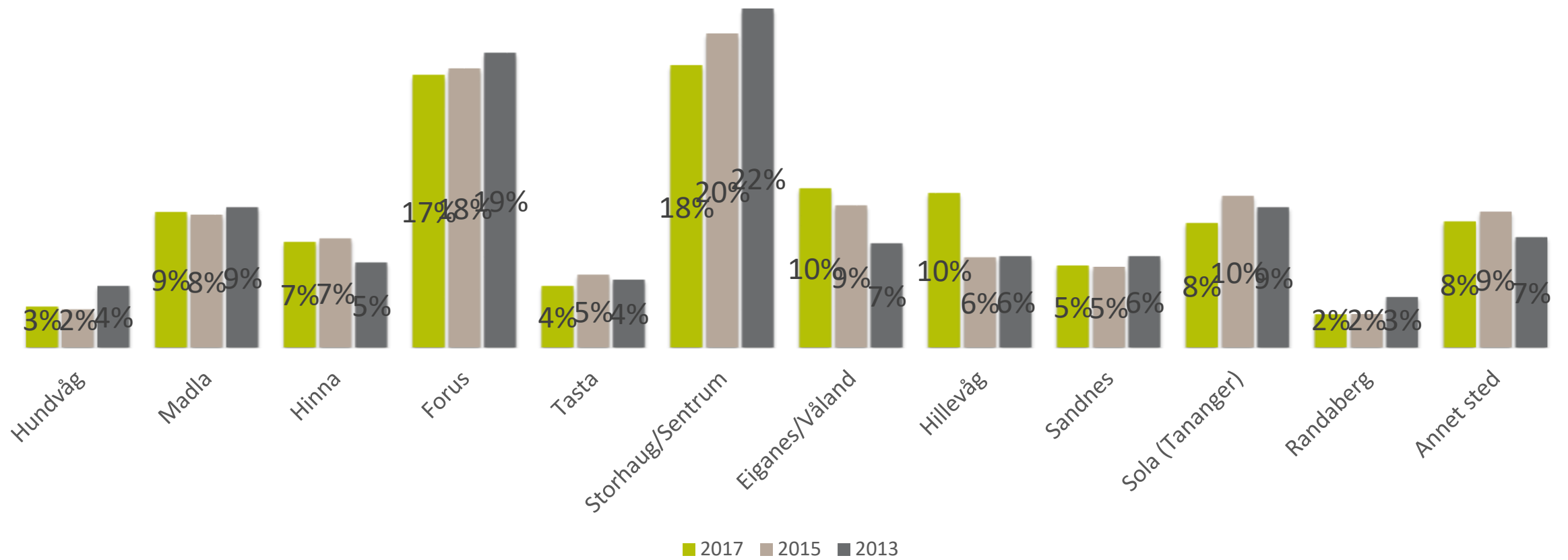
# I hvilken bydel i Stavanger er du bosatt?

N=800

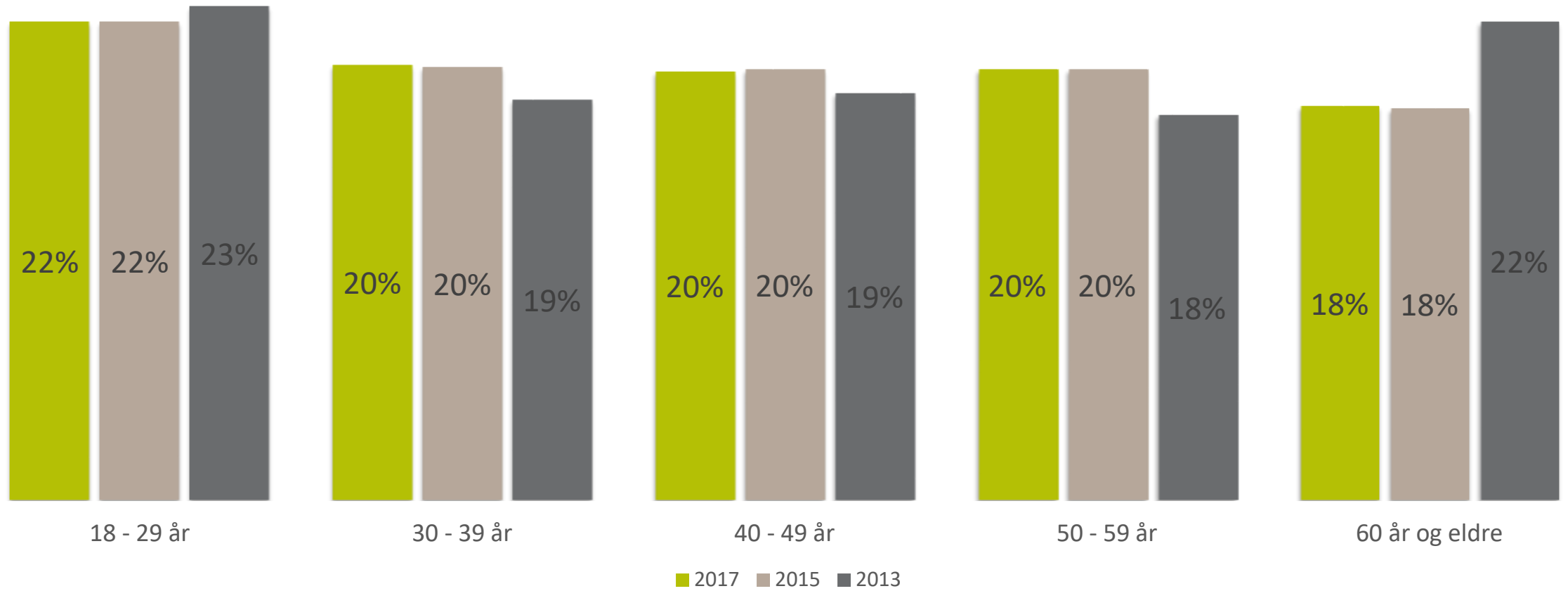


# I hvilken bydel jobber du eller går på skole?

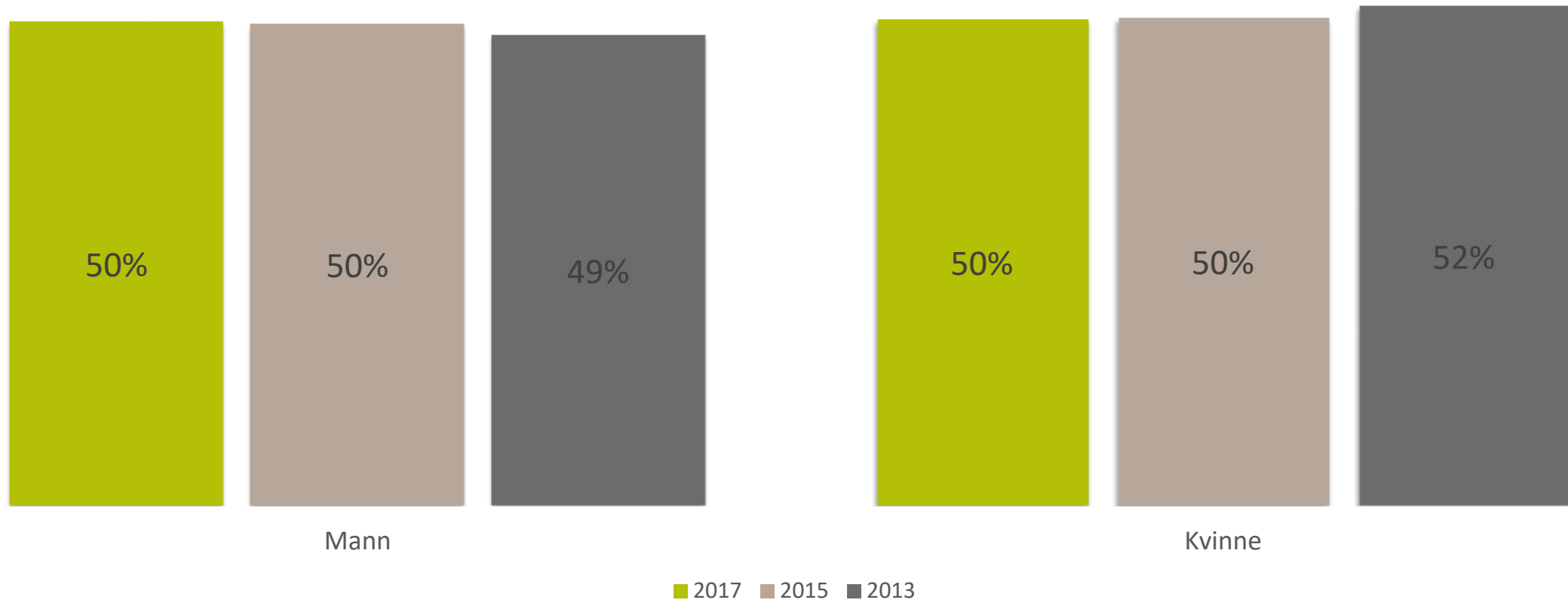
N=800



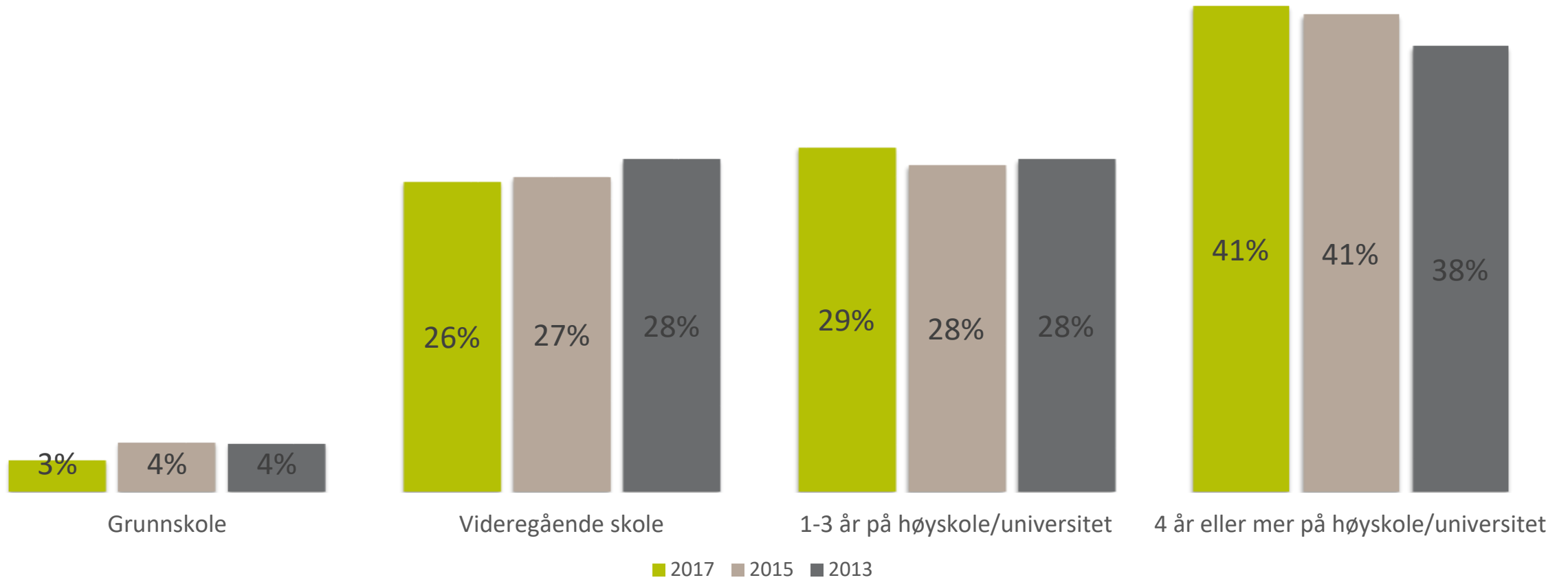
# Alder



# Kjønn



## Hva er din høyeste fullførte utdanning?



## Hva er din husstands samlede brutto årsinntekt?

