



## STAVANGER KOMMUNE

### **Bymiljø og utbygging**

Miljø og renovasjon

Dato: 29.11.2016

Saksnummer: 16/14642

Journalnummer:

Deres referanse:

## **Høring av forslag til forskrift om piggdekkgebyr**

### **Bakgrunn**

Stavanger har i perioder dårlig luftkvalitet, og det er behov for å iverksette tiltak. Det vises til Årsrapport 2015 for luftkvalitet i Stavanger, jf vedlegg 1. Innføring av forskrift om piggdekkgebyr er et tiltak for bedre luftkvalitet.

Stavanger formannskap gjorde i møte 28.04.2016 vedtak om at Stavanger kommune skal søke samtykke fra Vegdirektoratet om innføring av forskrift som gir kommunen mulighet til å ta i bruk gebyr på piggdekk. Kommunalstyret for miljø og utbygging vedtok 01.11.2016 at forslag til forskrift skal legges ut på offentlig høring, se forslag til forskrift vedlagt.

Gebyrsatsene er felles for de byer i Norge som innfører piggdekkavgift og er fastsatt i en sentral forskrift, jf vedlegg 3. Lokal forskrift henviser derfor til denne.

### **Status for luftkvalitet i Stavanger**

Måleresultatene, jf. årsrapport 2015, viser at Stavanger kommune ikke har nådd regjeringens nasjonale mål for god luftkvalitet basert på dagens kunnskapsstatus om skadelig helsepåvirkning.

Miljødirektoratet (MD) gav pålegg til Stavanger kommune om en tiltaksutredning med de nødvendige politiske vedtak innen tidsfrist 01.05.2016. Innen nevnte frist ble tiltaksutredningen oppdatert med de politiske vedtak som er gjort for bedre luftkvalitet i Stavanger.

Vedtaket i Stavanger formannskap 28.04.2016 om å søke samtykke for å kunne innføre forskrift om piggdekkavgift, er et tiltak for bedre luftkvalitet. Økt andel biler med piggfrie dekk gir reduserte utslipp av svevestøv.

Regjeringens nasjonale mål, som er strengere enn minimumskravene i Forurensningsforskriften kap. 7, ble i 2015 overskredet for begge de to fraksjonene av svevestøv som kommunen er forpliktet til å måle, PM10 og PM2,5. Grenseverdien (ref. regjeringens mål) for PM10 ble overskredet 16 døgn i Kannik. Regjeringens mål er under 7 døgn med overskridelser per år. Også årsmiddelgrense for PM10 og for PM2,5 ble overskredet.

---

#### **Postadresse**

Postboks 8001, 4068 Stavanger

#### **Besøksadresse**

Olav Kyrres gate 23

#### **Telefon** 51507090

Email: [postmottak.bmu@stavanger.kommune.no](mailto:postmottak.bmu@stavanger.kommune.no)

[www.stavanger.kommune.no](http://www.stavanger.kommune.no)

Org.nr. NO 964 965 226

Høy luftforurensning medførte at det ble gitt helseråd til innbyggerne og akuttiltak ble iverksatt i to perioder i 2015. I tillegg var det mer kortvarige perioder med forurensning som ikke førte til helseråd og akuttiltak.

### **Krav fra Riksrevisjonen**

Stavanger kommune er en av fem byer som er inkludert i EFTA-dommen i 2015 mot Norge. Dommen gjaldt manglende etterlevelse av EUs luftkvalitetsdirektiv. Etter at EFTA-domstolen opprettet sak mot Norge, varslet Riksrevisjonen tilsyn i den offentlige forvaltningen av luftkvalitetsforpliktelsene. Riksrevisjonen tar utgangspunkt i regjeringens mål for lokal luftkvalitet i sin vurdering.

Et hovedfunn i Riksrevisjonens rapport fra 2015 er at luftkvaliteten i byene, inkludert Stavanger, ikke er i tråd med fastsatte mål.

### **Aktuelle tiltak for Stavanger**

I arbeidet med å utarbeide en tiltaksplan for bedre luftkvalitet i Stavanger, gjorde Norsk institutt for luftforskning (NILU) en modellberegning over tiltak som vil være mest effektive for Stavanger.

Ett av tiltakene NILU beregnet som vil ha effekt for å redusere mengden svevestøv i luften, er økt andel piggfrie dekk (piggfriandel) til minst 85 prosent. Piggdekkavgift er et virkemiddel for å oppnå dette. Piggfriandel for vår region var ved siste måling (februar 2016) 76 prosent i følge Veidirektoratet som har ansvar for målingen. Til tross for flere år med kampanjer for å redusere bruk av piggdekk, er piggfriandelen fortsatt under målsettingen.

### **Gebyrstørrelse**

Ved innføring av piggdekkavgift vil det være behov for et betalingsystem og Stavanger Parkering vil tilrettelegge et betalingsystem for dette. Gebyrstørrelsen er fastsatt i sentral forskrift, jf vedlegg 3, og er dermed lik i alle byer som har piggdekkavgift (Oslo, Bergen og Trondheim kommuner har innført gebyr for bruk av piggdekk).

I henhold til sentral forskrift er gebyret for biler med totalvekt under 3500 kilo kr 1400,- per sesong, kr 450,- per måned og kr 35,- per dag. For bil med tillatt totalvekt 3500 kg eller mer er gebyrsatsene doblet. Betalt gebyr i en gebyrsone er gyldig i andre gebyrsone i Norge.

### **Konklusjon**

Stavanger har i perioder dårlig luftkvalitet. Forurensning med støv er den største utfordringen. Tiltak er påkrevd fra sentrale myndigheter. Innføring av piggdekkavgift er et lokalt virkemiddel for å bedre støvnivåene.

Under henvisning til ovenstående legges forslag til forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tillleggsgebyr i Stavanger på høring.

Høringsbrev med vedlegg er også tilgjengelig på [www.stavanger.kommune.no](http://www.stavanger.kommune.no) under Høringer.

Høringsuttalelse kan sendes på epost til: [postmottak.bmu@stavanger.kommune.no](mailto:postmottak.bmu@stavanger.kommune.no) eller per post til: Stavanger kommune, Bymiljø og utbygging, Miljø og renovasjon, Postboks 8001, 4068 Stavanger. Merk epost eller konvolutt «Høring – forskrift piggdekkgebyr».

**Høringsfrist er 19.januar 2017.**

Med vennlig hilsen

Leidulf Skjørestad  
Direktør

Jane Nilsen Aalhus  
miljøvernsjef

Vedlegg:

1. Mer informasjon om luftkvaliteten i Stavanger (Årsrapport 2015, mm) er tilgjengelig på: [www.stavanger.kommune.no/luftkvalitet](http://www.stavanger.kommune.no/luftkvalitet)
2. Forskrift om innføring av gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr i Stavanger
3. Sentral forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr, se: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1999-05-07-437>

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*